

seende — jeg for mit Vedkommende har ingen særlig Interesse hverken for Byen Odense eller for Byen Kerteminde — ikke skønne, at vi kunne have til Opgave. Men dertil kommer ogsaa, at den Bane, som de ærede Herrer foreslaa, skønnes for Landets Vedkommende at være temmelig overflødig. Største Delen af den gaar parallel eller omtrent parallel med Statsbanen — den slaar rigtignok nogle Buer, men den er dog nogenlunde parallel med Statsbanen — i en Afstand derfra af $\frac{3}{4}$ Mil og 1 Mil, og der skønnes altsaa ikke at være særlig Grund til, for disse Egnes Vedkommende, som Statsbanen løber igennem, at kræve en saadan Bane. Jeg kan derfor ikke sige andet, end at jeg i høj Grad sympatiserer med det Andragende, der er indkommet hertil fra Kerteminde By. Jeg ser ikke andet, end at det ikke alene er berettiget fra Kerteminde By's Standpunkt, men at ogsaa det Forslag, Andragendet indeholder, overhovedet fra alle vi andres Side maa betragtes som den simpleste og letteste Maade at løse denne Opgave paa at sætte Halvøen Hindsholm og Byen Kerteminde i naturlig Forbindelse med Statsbanen. Derhos skønner jeg heller ikke andet, end at dette Anlæg vil blive anderledes billigt for Samfundet end det dobbelt saa lange Anlæg til Odense. Det kan gerne være, at Sagen ikke er moden nu til Løsning, hverken paa den ene eller den anden Maade. Jeg har ikke haft nogen Grund til særlig at bestæftige mig dermed, men jeg har ikke villet undlade her at henlede Opmærksomheden paa, at den naturlige Løsning er den, der foreligger i det Andragende til os, som er kommet fra Kerteminde By, og jeg vil bede de Herrer, der særlig komme til at bestæftige sig med dette Forslag paa dets videre Gang, at de ville tage alle de forskellige Forhold under nøje Overvejelse.

Judenrigsministeren (Jørgensen):

Det ærede Medlem, som talte for Forslagsstillerne (Bernsen), fremhævede, at der var 2 Linier, der vare opstillede alternativt i Lovforslaget: Der var dels Forslag om Koncession paa et Anlæg fra Odense over Kerteminde til Dalby, dels om Koncession paa en Jærnbane fra Odense til Kerteminde, og det var, fordi det ærede Medlem vilde gøre det muligt at komme til en Undersøgelse af, hvilken Linie man skulde vælge. Naar nu det ærede Medlem vilde komme til en rigtig omfattende Undersøgelse, skulde det ærede Medlem have taget det 3dje Alternativ med, nemlig en Linie Kerteminde—Ullerslev, denne Bane, som paatræves noget af

den paagældende Egn. Det vilde jeg have kaldt en upartist Maade at prøve at lovgive paa om et Baneanlæg. Thi naar det ærede Medlem i alle Maader trækker til Odense, vil det jo let ses, at det ærede Medlem tager bestemt Parti i denne Sag. Det er jo ganske rigtigt, at Betænkkeligheden ligger i Kerteminde's Interesser, og naar man huster de Udtalelser, der fra alle Sider faldt her i Salen, da Koncessionsloven var til Forhandling, hvor man erkendte Berettigelsen af, at der skulde tages Hensyn til de forskellige Interesser, ogsaa Byernes Interesser, saa maa man være noget betænkelig over for Protesten fra Kerteminde Byraad. Saa siger det ærede Medlem, det er Kerteminde Byraad, der har stiftet Mening og omvendt sig til den ringere Mening efter det ærede Medlems Opfattelse. Jeg erindrer ikke, om Kerteminde tidligere har taget Stilling for denne Bane; nu tager den Stilling imod den, men det er i alt Fald et Spørgsmaal, man maa undersøge. Jeg ved ikke, om man er i Stand til at gennemføre en Jærnbane fra Kerteminde til Ullerslev, men det er ganske klart, at andre Synspunkter kunne være lige saa berettigede som det ærede Medlems, naar man ikke stiller sig paa et specielt synst Standpunkt, et synst Hovedstadsstandpunkt. Det ærede Medlem taler altid om Hovedstaden Odense, der skal man hen til, der er Svineslagterier og mange andre Herligheder, det have vi hørt ved flere Lejligheder, at det ærede Medlem vil koncentrere alt til Odense. Vil man se upartist paa Sagen, forekommer det mig ingenlunde, man kan sige, at en Jærnbane fra Kerteminde til Ullerslev ikke skulde være fyldestgørende for Kerteminde og Egnen der bag ved, naar man ikke alene tænker paa at komme til Odense, men ogsaa paa at søge Forbindelse med den øvrige Verden. For Fiskernes Vedkommende kan jeg ret vel forstaa, at de nok saa gjerne vilde til Ullerslev som til Odense, thi i Odense komme de til et lokalt Marked, men ved at gaa over Ullerslev til en By, der hedder Nyborg, komme de til et større Marked. Det er ret berettigede Interesser, der kunne bringe til at overveje, om det er nogen af de her foreslaaede Linier, man skal vælge, eller om der ikke er Krav paa at undersøge Linien Kerteminde—Ullerslev. Naturligvis, hvis det ærede Medlem har Ret i, at det er en Linie, som aldrig kan financieres, som man ikke vil kunne saa bygget under noget Vilkaar, fordi de forskellige Kommuner, der ville yde Bidrag til en anden Linie, ikke ville være med til det ved denne Linie, saa kunde det komme til at stille sig noget anderledes med Tiden; det vil jeg ind-