

at man faar en saadan Forbindelse fra Kerteminde til Odense i Stedet for en Forbindelse fra Kerteminde til Ullerslev eventuelt Langeskov, skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at Rigsdagen har ikke glemt Fiskerne i Kerteminde. Det er ikke mange Aar siden, at jeg her i Tinget var med til at bevilge, saa vidt jeg husker, 20,000 Kr., som Bidrag til Anskaffelse af et Dampskib, der kunde føre Fiskene saa hurtigt og let som muligt fra Kerteminde til Korsør eller Kiel. Et saadant Dampskib er anskaffet, saa helt uden Støtte fra Statsklassens Side har Kerteminde Fiskerbefolkning ikke været, men det synes i hvert Fald Underkrivnerne ikke at have haft i Grindring, da de affattede denne Adresse. Naar der endvidere i Adressen er klaget over, at det vil være vanskeligt for Handelsforbindelserne og navnlig for Postens Besørgelse, naar man skal have den befordret om ad Odense, tror jeg, at man kan tage sig denne Anke temmelig let. Jeg antager det nemlig for givet, at selv om man tænkte sig et saadant Jærnbaneprojekt etableret, vilde man, om det var nødvendigt, beholde den nuværende Natforbindelse fra Ullerslev til Kerteminde, i hvert Tilfælde vil det ikke være noget ukendt for os Tynboere at se disse Diligencer opretholdte, efter at Banerne ere anlagte til de forskellige Byer. Jeg behøver jo blot her at minde om, at uagtet der er Jærnbane baade fra Tommerup til Assens og fra Odense til Bogense, gaar der regelmæssig hver Nat Diligencer til Besørgelse af Post og Pakker fra Narup til Assens og omvendt, saa vel som fra Narup til Bogense og omvendt, og der er ingen Grund til at tro, at noget lignende ikke kunde opretholdes, hvis det var nødvendigt til Post og Pakkers Besørgelse at bibeholde Forbindelsen, der nu er etableret mellem Ullerslev og Kerteminde. Jeg beklager, at Kerteminde By har fortrudt, hvad den en Gang har tiltraadt for en Del Aar tilbage, og jeg er jo ikke blind for, at Byens og Byraadets Opræden kan forøge Vanskelighederne ved denne Sags videre Fremme; men ved nærmere Forhandlinger haaber jeg ganske vist, det skal lykkes at vinde Kerteminde for dette Foretagende, idet det med Nødvendighed maa gaa op for Byens Borgere saa vel som for Kerteminde Byraad, at vil Kerteminde overhovedet have en Jærnbane, bliver det ikke muligt at tilvejebringe de fornødne Midler til Jærnbaneanlægget, uden at man bliver nødt til at anlægge Banen fra Kerteminde til Odense. Jeg ser ingen Mulighed derved, med mindre den højtærede Minister kan skaffe saa store Summer af Statsklassen, at

Kerteminde Byraad og Statsklassen alene kunne bygge Banen fra Kerteminde til Ullerslev. Det antager jeg imidlertid ikke, der er nogen Chance for. Jeg tror, det vil gaa op for Kerteminde By, at vil Byen overhovedet i Forbindelse med Statsbanen, maa det blive over Odense, og at der næppe findes nogen anden Vej end den. At Landkommunerne ikke ville yde Bidrag til en Bane, der udmunder i en Ørken ved Ullerslev eller Langeskov, det finder jeg saa faare naturligt, og jeg tror ikke, det vil lykkes i Fremtiden at skaffe Stemning derved. Disse Bemærkninger har jeg troet at burde fremsætte, idet jeg fremdeles anbefaler Forslaget, saaledes som det foreligger, saa vel til den højtærede Ministers som til Tingets Velvilje.

Sad: Naar jeg tillod mig at begære Ordet for lidt siden, var det, fordi jeg ønskede at henlede Opmærksomheden paa det Andragende, der er fremkommet og omdelt paa vore Pladser fra Kerteminde By i Anledning af den af de Herrer foreslaaede Jærnbane. Jeg kan ikke sige andet end, at den Linie, de ærede Herrer have foreslaaet, forekommer mig i mange Henseender høist besynderlig. Det er ganske naturligt, at man kan ønske at løse den Opgave at skaffe Halvøen Nord for Kerteminde, Hindsholm, og Kerteminde By en Forbindelse med Statsbanen, der ikke gaar mere end knap halvanden Mil sønden for Kerteminde. Men dette at bringe disse Egne i en let Forbindelse med Jærnbanen og i den lettest mulige Forbindelse med de øvrige Landsdele baade mod Ost og Vest vil kunne foregaa ganske anderledes lettere og simplere paa den Maade, som er foreslaaet i det Andragende, der er tilsendt os fra Kerteminde, end paa den Maade, hvorpaa det er tilfattet af de ærede Forslagsstillere. Jeg vil henlede Opmærksomheden paa, at den Bane, som de foreslaa, ikke alene er vistnok mere end dobbelt saa lang som den naturlige Forbindelse lige syd-paa fra Kerteminde. Men dertil kommer ogsaa, at ved denne Bane i lige Linie syd-paa kommer denne By i naturlig Forbindelse ikke alene med Odense, men ogsaa med Nyborg og Landet østpaa, som den slet ikke gør ved den af de ærede Herrer foreslaaede Bane. Denne Bane har ganske vist et tydeligt Djemed, og derfor kan jeg godt forstaa, at man fra visse Sider vil yde Bidrag, som de ærede Medlemmer udtalte, at de ikke vilde yde, naar de ikke fik denne Bane, nemlig det Djemed at trække Kertemindes Opland til Odense. Men det er noget, som vi, der ikke have særlig Interesse i den Hæn-