

Det er jo heller ikke første Gang, at et Lovforslag som det foreliggende, i alt Fald hvad Retningslinien angaar, foreligger for Tinget, idet nemlig den daværende Indenrigsminister Finsen under 15de November 1884 indbragte her i Folketinget Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Odense over Kerteminde til Dalby. Den da projekterede Kertemindebane var sat i Forbindelse med lignende private Baneanlæg, fra Horsens til Tørring, fra Vejle til Gibe og fra Hillerød til Frederikshund. Der var ganske vist den Forskel paa det daværende Lovforslag og paa det her foreliggende, at i 1884 havde de, der ansøgte om Koncession paa Jærnbaneanlægget de nødvendige Midler tagene, saa at man kun forlangte af Statskassen Halvdelen af Ekspropriationen samt de Stempel- og Toldbegunstigelser, som almindelig tilstaaes disse private Baneanlæg. Da der ikke kom noget ud af Sagen den Gang, ophørte de Tegninger, som den Gang forelaa, fra de paagældende Kommuner og fra de private. Som Følge deraf varede det nogen Tid, før man tog Sagen op paany. Jeg skal dog her tilføje, at det var ikke af saglige Grunde, at Folketinget i 1884 nægtede at fremme Spørgsmaalet om Anlægget af en Kertemindebane, det var udelukkende politiske Grunde, der førte til, at Sagen end ikke blev undergivet første Behandling men blev tilligemed en hel Mængde andre Forslag, som den Gang forelaa Tinget, nægtet Overgang til anden Behandling ved en motiveret Dagsorden. Da Egnens Beboere saa forrige Rigsdagsamlings Forhandling fandt de, at der mulig, saaledes som de politiske Forhold nu ere, kunde være Haab om, at Sagen med Nytte kunde rejses paany, og man tog da igen fat paa den, og det lykkedes at tilvejebringe et betydeligt Beløb fra de i vedkommende Baneanlæg interesserede Landkommuner samt fra Odense Købstad og Odense Amtsråd, hvilket sidste i det hele taget har stillet sig meget velvilligt til Sagen, og stillet i Udfigt at ville yde denne Bane samme Støtte, som der i sin Tid fra Odense Amtsråd blev ydet Odense-Bogens Banen. Nu beklager jeg imidlertid, at Kerteminde Byraad og en Del af Kerteminde By's Indvaanere stillede sig anderledes, end de gjorde i 1884. Jeg skal udtryffeligt fremhæve, at i 1884 havde Kerteminde Byraad tegnet sig for et Bidrag af 40,000 Kr. til den projekterede Banelinie, der i alt væsentligt er den samme som den her foreslaaede. Det er altsaa Kerteminde Byraad, der har skiftet Ansættelse siden 1884, og det beklager jeg selvfølgelig i meget høj Grad, da det jo kan være en

medvirkende Årsag til, at der kan blive lagt Hindringer i Vejen for denne Sags videre Udvikling. Af Hensyn til den Uvilje, der næres i Kerteminde, have derfor ogsaa Forslagsstillerne stillet Spørgsmaalet om Anlægget af en paatænkt Kertemindebane alternativt, saaledes at der kunde gives Koncession enten paa et Baneanlæg fra Odense over Kerteminde til Dalby paa Hindsholm eller paa en Bane fra Odense til Kerteminde. Brede Medlemmer ville vist have lagt Mærke til, at der paa vore Bladser er omdelt en Adresse, understrevet af 327 navngivne Mænd fra Kerteminde By, Byraadet deri indbefattet. Med Hensyn til Antallet af Understriverne skal jeg oplyse, at der ved sidste Folketælling var 2,472 Indbyggere i Kerteminde, det er altsaa  $\frac{1}{3}$  af Byens Indvaanere, der her har protesteret, hvor mange af dem, der ere Vælgere, kan jeg ikke se af Adressen, men jeg maa jo antage, at det er en stor Del af dem, maaste det langt overvejende Flertal, og for saa vidt vilde Tallet vist udgøre over Halvdelen af Byens Vælgere. Sagen er nemlig den, at i Kerteminde By og i Kerteminde Byraad har man i længere Tid næret Ønske om et Jærnbaneanlæg fra Kerteminde til Ullerslev eller eventuelt til Langebo, altsaa til en af de to Stationer paa Statsbanen mellem Odense og Ryborg. Men der er jo det uheldige ved dette Projekt, at det ingen Tilslutning kan vinde af nogen Betydning hos Landboerne, og at Odense Amtsråd ubetinget har sat sig derimod og sikkert i Fremtiden vil gøre det samme. Jeg vil ogsaa nok spørge, hvad skulle Landboerne, som der dog ogsaa særlig skal tages Hensyn til, og som jo lægge de store Summer paa Bordet, i Ullerslev eller i Langebo; det kan jeg godt forstaa, at de ikke ville, det have de ingen særlig Interesse af. Det er jo en Selvfølge, at saaledes som Forholdene have udviklet sig her i Landet spille de store Købstæder en overordentlig Rolle over for de smaa, det kan ikke være anderledes. Til Odense, hvor de blandt andet have deres Svineslaakterier, ville Bønderne ogsaa fra Kertemindeegnen og fra Hindsholm gerne have en let Afgangsbvej, naar de føre deres Svin der til. Det er jo endvidere i Odense, at de store Kreaturmarkeder afholdes, og det er jo naturligt, at Landbefolkningen vil søge en let Forbindelse til de store Markeder; man kan ikke forundre sig over, at Landboerne have Ønske i den Retning, og have det ikke blot i denne Egn, men have det overalt. Naar nu endelig Adressen ogsaa omtaler, at det vilde være skadeligt for Byens talrige Fiskerbefolkning,