

freds (Bust), naar han henvendte sig til mig som den, der havde set pessimistisk paa det foreliggende Lovforslag. Jeg har slet ikke givet det ærede Medlem Anledning til Betragtninger om Pessimisme eller Optimisme, men Sagen er den, at jeg ser lidt mørkt paa Sagen i Forhold til det tidligere forelaagte Lovforslag, og det ærede Medlem kan ikke benægte, og han vil heller ikke forsøge derpaa, at der er skabt Forventninger hos Husmændene ude i Landet, og at disse Forventninger nu blive fyldestgjorte paa en højst tarvelig Maade ved det Forslag, vi ere enige om at anbefale. For saa vidt ser jeg mørkt og pessimistisk paa det, og jeg vilde have ønsket, at ikke det ærede Medlem, men andre, der se mindre velvillig paa Sagen, havde været aabne og ærlige nok til straks, da Forslaget kom frem, at sige: Det duer ikke, Tanken er uheldig, det bør ikke fremmes videre, men den Velvilje, Forslaget mødte, skabte Forventninger, der nu fyldestgøres paa en højst utilfredsstillende Maade. Det ærede Medlem fra Åsens (Berntsen) var glad ved og bitterede for, at jeg havde brugt Udtrykket klog Politik. Jeg vil dog bede det ærede Medlem ikke at trække det for vidt ud. Jeg behøver ganske vist ikke at frygte for, at det ærede Medlem skal bruge mine Ord i slynderlig Udstrækning, men jeg vil dog forvare mig imod, at Udtrykket bliver brugt saaledes. Jeg motiverede jo netop denne Vending, klog Politik, derhen, at det er en Lejlighedslov, eller oprindeligt var det, som vi behandle, og at det, som det gjaldt om at høre paa ved denne Lejlighedslov, hørte op med Tiden. Derfor kunde det ikke gaa an at blive ved at tale om det Nar efter Nar, og derfor gjaldt det om at tage det nu, da der var Lejlighed til at faa lidt af det, vi havde søgt. Jeg fremhævede, hvorledes det var gaaet gennem tre Samlinger, og komme vi over næste Valg, vil der gaa tre Samlinger til, og efterhaanden hører saa Tiden for Lovens Virkning op.

Judenrigsministeren (Ingerslev):

Det her foreliggende Lovforslag kan jeg anbefale det høje Ting at vedtage saaledes, som det er blevet vedtaget i det andet Ting. Jeg finder det ganske unyttigt at komme ind paa at omtale, hvad man kunde have tænkt sig at gøre eller til andre Tider har ønsket at gøre, kort sagt, at optage Debatten fra tidligere Behandlinger. Jeg vil kun lige over for, hvad der er fremdraget af flere, særlig af det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgkreds (Bust), bemærke, at der tror jeg nok, at man maa antage, at det andet Tings Afgørelse foreligger, og jeg vil ikke raade

ærede Medlemmer til senere at optage til Forhandling, hvad der har foreligget tidligere til Forhandling, jeg tror ikke, at de derved ville opnaa noget. Derimod er det ikke uberettiget, om man kan tænke sig den Vej for alle Kreditforeninger, som f. Eks. er vist ved et Forslag, der foreligger i det andet Ting og vil komme her senere. Det kan maaske møde som en Hindring for denne Kreditforening den Statsgaranti, der er knyttet til dens Obligationer. Det vil let ses, at der er stor Forstel paa, at Staten knytter sin Garanti til Obligationer, der amortiseres og amortiseres regelmæssigt og til Bunds, og Obligationer, som betegne vedblivende og faste Laan. Der maatte i ethvert Fald i den Retning træffes en Bestemmelse om den Opsigelighed, der en Gang maatte indtræde, men det er der ikke noget i Vejen for at komme ind paa.

Da ingen yderligere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 66 Stemmer.

Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsraadet.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Odense over Kerteminde til Dalby.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3785. ff.).

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(Berntsen): Jeg skal tillade mig at fremsætte nogle faa Bemærkninger nærmest som et Supplement til de Udtalelser, hvormed jeg ledsagede det foreliggende Lovforslag, da jeg paa Forslagsstillerne's Begne tillod mig at indbringe det her i Tinget. Spørgsmaalet om Anlæg af en Kertemindebane er jo ikke noget nyt Spørgsmaal, der har nemlig i en lang Mærøkke i de paagældende Egne været arbejdet for Tilvejebringelse af en Jærnbane fra Hindsholm over Kerteminde til Odense, men hidtil uden Resultat.