

„Den, der er i Besiddelse af de lobbe-  
falede Egenfaber og har opfyldt de fore-  
skrevne Betingelser, kan fordrer, at de i  
§§ 9—15 omtalte Bevise ikke nægtes  
ham. Bevise, der affattes efter en af In-  
denrigsministeren forestrevne Formular, ud-  
stedes i Købstæderne af Magistraten og paa  
Landet af Politimesteren. Bevis som Skibs-  
fører og som Sætteffipper tages paa det  
Sted, hvor den paagældende er bosiddende,  
eller, saafremt han intet Steds har Bopæl,  
paa det Sted, hvor den paagældende eller,  
naar han er uden for Riget, hans Fuld-  
mægtig opholder sig til den Tid, da han  
fremsetter Begæring derom. Bevise  
udfærdiges paa ustemplet Papir mod  
Betaling af en Rendelse til Kommunen  
af 30 Kr. for Bevis som Skibsfører og af  
10 Kr. for Bevis som Sætteffipper. Bevis  
som Styrmand, Mastmester og Mastin-  
passer udfærdiges paa ustemplet Papir uden  
Betaling og kan tages paa det Sted, hvor  
den paagældende eller, naar han er uden  
for Riget, hans Fuldmægtig opholder sig  
til den Tid, da han fremsetter Begæring  
derom.“

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 18—31 (se  
folan)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforlaget i den saaledes ændrede  
Skikkelse (se Tillæg C)

vedtoges enstemmig med 68 Stemmer.

**Formanden (Høgshov):** Forslaget  
vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag  
til Lov om Forhyringsagenter m. m.

(2den Behandling findes i Tidenden,  
Sp. 3730—43).

Der var til denne Behandling stillet  
følgende Ændringsforslag:

Af Udvalget:

Til § 2.

1) 3dje Stykke affattes saaledes:  
„Indenrigsministeren kan foreskrive, at  
der paa Forhyringsagentens Kontor til Vej-

ledning for de hyreføgende skal være opslaaet  
Bister, indeholdende de fornødne Oplysninger  
om de Skibe, som til enhver Tid søge Mand-  
skab.“

Til § 3.

2) § 2det Stykke, Linie 2—4, ændres  
„Lovene om ... 26de Februar 1872“ til  
„de gældende Bestemmelser om Forhyring af  
Søfolk og Mønstring af Skibsmandskab.“

Til § 4.

3) Linie 9: „i § 2“ ændres til „i Hen-  
hold til § 2 eventuelt“.

4) Linie 10: „fordrer“ ændres til  
„kræver“.

Til § 5.

5) Linie 1: „angaende“ ændres til  
„om“.

Til § 6.

6) Linie 2: „4“ ændres til „5“.

Ny Paragraf.

7) Efter § 6 indsættes som ny Pa-  
ragraf:

„Indenrigsministeriet meddeler Møn-  
stringsbestyrerne de nærmere Forrifter til  
Bejledning ved Udførelsen af de dem paa-  
hvilende Forretninger med Hensyn til For-  
hyring af Søfolk m. m. Mønstringsbe-  
styreren er pligtig til ved Afmønstringen  
at foretage Afregningen, naar Skibsføreren  
eller nogen af Mandskabet for sit Bedkom-  
mende forlanger det; den herfor bestemte Be-  
taling erlægges af den, der forlanger Afreg-  
ningen foretaget af Mønstringsbestyreren.“

Opstaar der Uenighed mellem Skibsfø-  
reren og nogen af Mandskabet i Anledning  
af Afregningen, eller finder Mønstringsbe-  
styreren Anledning til at gøre nogen Ind-  
vendning mod den indgaaede Overenskomst,  
skal han søge at bilægge disse Spørgsmaal i  
Mindelighed, for saa vidt Lovgivningen ikke  
fordrer en anden Fremgangsmaade, eller,  
hvor dette ikke lykkes, give den formentlig  
forurettede Bejledning om, hvorledes han  
skal gaa frem for at komme til sin Ret“.

Ny Paragraf.

8) Efter foranstaaende Paragraf ind-  
sættes som ny Paragraf:

„Det paahviler Mønstringsbestyreren i  
København eller en ved Mønstringskontoret  
sammesteds ansat søyndig Mand, som dertil  
udnævnes af Indenrigsministeren, at oppe-  
bære, aflægge Regnskab over og i Statskas-