

ladet Forholdet nærmere undersøge ved sagkyndig Bistand. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Skibets Keder, saafremt det viser sig, at den udfundne Hestekraft er over 20 pCt. større end den angivne; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

Hovedkontoret giver Kederen Bevis for Maskinens Ansættelse til Hestekraft efter §§ 5—8.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 28—30 til § 20 af Udvalget:

28) 2det Stykke, 2den—4de Linie: I Stedet for „enten Bevis . . . Ministers Afgørelse“ sættes „Bevis enten som Skibsfører eller som Fiskekipper.“

29) Som nyt 3dje Stykke tilføjes: „Til Erhvervelse af Bevis som Fiskekipper udtræves:

- at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandsøksamen m. m. af Dags Dato omhandlede Fiskekipperprøve;
- at han efter sit fyldte 14de Aar har faret til Søs mindst 1 Aar som Matros eller 2 Aar som Fister;
- at han opfylder de i § 9 Littr. c—e ommeldte Betingelser.“

30) Som nyt 4de Stykke tilføjes: „Angaaende Meddelelsen af Bevis som Fiskekipper gælder de Bestemmelser, som i § 16 ere fastsatte for Meddelelsen af Bevis som Sættekipper. Angaaende Bevisets Forbrydelse gælder Bestemmelsen i § 17.“

vedtoges uden Afstemning.

§ 20 saaledes ændret:

De i I Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmændenes Antal og Uddannelse finde ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri.

Dog skal der for Retten til i nævnte Øjemed at føre dansk Skib uden for Nordsøen eller at føre dansk Dampskib af over 100 Tons udtræves Bevis enten som Skibsfører eller som Fiskekipper.

Til Erhvervelse af Bevis som Fiskekipper udtræves:

- at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandsøksamen m. m. af Dags Dato omhandlede Fiskekipperprøve;
- at han efter sit fyldte 14de Aar har faret til Søs mindst 1 Aar som Matros eller 2 Aar som Fister;
- at han opfylder de i § 9 Littr. c—e ommeldte Betingelser.

Angaaende Meddelelsen af Bevis som Fiskekipper gælder de Bestemmelser, som i § 16 ere fastsatte for Meddelelsen af Bevis som Sættekipper. Angaaende Bevisets Forbrydelse gælder Bestemmelsen i § 17.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 31 til § 21 af Udvalget

1ste Stykke, 2den Linie, efter „bestaaet“ indskrives: „den almindelige Styrmandsøksamen eller Fiskekipper- eller“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 21 saaledes ændret:

Paa dansk Lystfartøj, af over 20 Tons skal der være om Bord i det mindste 1 Mand, der har bestaaet den almindelige Styrmandsøksamen eller Fiskekipper- eller Sættekipperprøven.

Dog skal der ved Rejser paa Nordsøen eller videre, for saa vidt der medfølger andre end Udøverne af Lystsejladjen, eller der benyttes lønnet Medhjælp, samt paa Dampfartøjer af over 100 Tons være om Bord i det mindste 1 Mand, der opfylder de i § 11 Littr. a ommeldte Betingelser.

vedtoges uden Afstemning.

§§ 22—24 (se Tillæg A Sp. 1723—24) vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 32 til § 25 af Udvalget:

Sidste Punktum udgaar. vedtoges uden Afstemning.

§ 25 saaledes ændret:

Det er Indenrigsministeren overladt i Kongens Navn at meddele Stadsfæstelse paa ny Vedtægter saa vel for de nu bestaaende Lav som for frivillige Foreninger af Skibsførere eller andre søfarende i Købstæderne eller paa Landet.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 33 til § 26 af Udvalget:

Andet Stykke udgaar. vedtoges uden Afstemning.

§ 26 saaledes ændret:

Ved denne Lov, som træder i Kraft den 1ste Januar 1893, ophæves Lovene om Sø-