

Ændringsforslag under Nr. 2 til § 6 af Udvalget:

Linie 2—4: Ordene „er udenfor ligeledes“ erstattes af „uden for den indskrænkede Fart eller med en Maskine af over 500 Hestes Kraft i den indskrænkede Fart er“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 6 med den vedtagne Ændring saalydende:

Ret til at fare som 2den Maskinmester i danst Dampskib med en Maskine af over 100 Hestes Kraft uden for den indskrænkede Fart eller med en Maskine af over 500 Hestes Kraft i den indskrænkede Fart er betinget af Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse.

vedtoges uden Afstemning.

§ 7 (se Tillæg A. Sp. 1715—16)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 3 til § 8 af Udvalget:

2det til 4de Stykke affattes saaledes:

„Paa Dampskib med Maskine af over 100, men ikke over 500 Hestes Kraft, skal der i det mindste være ansat: i den indskrænkede Fart en Maskinmester af 2den Klasse, uden for den indskrænkede Fart to Maskinmestre af 2den Klasse.

Paa Dampskib med Maskine af over 500 Hestes Kraft skal der mindst være ansat en Maskinmester af 1ste og en af 2den Klasse, i Fart paa Middelhavet eller fremmede Verdensdele yderligere mindst en Maskinmester af 2den Klasse.“

vedtoges uden Afstemning.

§ 8 med den vedtagne Ændring saalydende:

Paa et Dampskib med Maskine af ikke over 100 Hestes Kraft skal der til at passe Maskinen i det mindste være ansat en, der har Bevis som Maskinpasser.

Paa Dampskib med Maskine af over 100, men ikke over 500 Hestes Kraft, skal der mindst være ansat: i den indskrænkede Fart en Maskinmester af 2den Klasse, uden for den indskrænkede Fart to Maskinmestre af 2den Klasse.

Paa Dampskib med Maskine af over 500 Hestes Kraft skal der mindst være ansat en Maskinmester af 1ste og en af 2den Klasse, i Fart paa Middelhavet eller fremmede

Verdensdele yderligere mindst en Maskinmester af 2den Klasse.

Intet danst Dampskib maa udflyeres eller afgaa fra nogen danst Havn eller sættes i Fart i danst Farvande, med mindre de i nærværende Paragraf foreskrevne Regler ere iagttagne.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene under Nr. 4—7 til § 9 af Udvalget:

Vitra b.: I Stedet for „som Officer i Orlogsskibe“ sættes: „enten som Bagtjef i Krigsskib, uden for den indskrænkede Fart eller som Chef eller Fører af Krigsskib“.

5) Vitra c. udgaar.

6) Vitra e.: Det tilføjes i Slutningen: „, for hvilken han er bleven idømt Straf af offentligt Arbejde, og at han ikke er under Tiltale for en Forbrydelse af nævnte Art, der kan medføre saadan Straf;“

7) Vitra f.: I Stedet for „i det sidst forløbne Halvaar“ sættes: „efter sit fylde 14de Aar“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 9 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Til Erhvervelse af Bevis som Skibsfører udkræves:

a) at vedkommende har bestaaet den i Lov om Styrmandsøksamen m. m. af Dags Dato omhandlede almindelige Styrmandsøksamen, eller at han har modtaget Søofficersskolens Bevis for at have bestaaet denne Eksamen, eller

at han har taget Afgangseksamen ved Søofficersskolen;

b) at han derefter har faret mindst 2 Aar til Søs, hvoraf mindst 1 Aar som første eller eneste Styrmand i søgaaende Skibe uden for den indskrænkede Fart eller paa Dampskibe af over 100 Tons i bemeldte Fart eller som Fører i Sættestipperfart eller, for saa vidt vedkommende har taget Afgangseksamen ved Søofficersskolen, enten som Bagtjef i Krigsskib uden for den indskrænkede Fart eller som Chef eller Fører af Krigsskib;

c) at han er fuldmyndig;

d) at han ikke ved Dom er funden skyldig i en den offentlige Mening vanærende Handling, for hvilken han er bleven idømt Straf af offentligt Arbejde, og at han ikke er under Tiltale for en For-