

lunde overbevist om, at den ærede Ordfører helt igennem har Ret i den Maade, hvorpaa han stiller Spørgsmaalet.

Det andet Spørgsmaal, som den ærede Ordfører betegnede som et Hovedpunkt, er Meddelelsen af de Beviser, der omtales i § 16, og det er ganske rigtigt. Nu er det de vedkommende lokale Bestyrelser, der meddele disse Beviser. Efter Lovforslaget har man derimod ønsket, at de skulle meddeles af een Autoritet, nemlig Navigationsdirektøren, og det har noget for sig. Det vil da gaa let og hurtigt dermed, og Sagen vil blive ensartet behandlet i alle Tilfælde. Det er den samme Mand, der assisterer Ministeriet i alle Spørgsmaal om Dispensation fra de forskellige Bestemmelser, og jeg tror, at man vil blive tilfreds med hans Behandling af disse Sager. Der er imidlertid ogsaa her en Mulighed for, at man kan komme til en Ordning, hvorefter man, om jeg saa maa sige, giver sælles Regler for nogle Beviser og overlader Udstedelsen af andre, nemlig de mindre betydende, til vedkommende lokale Myndigheder. Med Hensyn til Affattelsen af Vædringsforslaget Nr. 15 til § 16 skal jeg gøre opmærksom paa, at en nærmere Konference ogsaa her vil være nødvendig. Det er uheldigt, at man i dette Vædringsforslag falder ind i Næringsloven og citerer dens Bestemmelser, der til Dels ikke passe. Det er saa meget mere uheldigt, som der turde være et Krav paa, at de almindelige Betingelser for at være Skibsfører skulle være opregnede i § 9, hvilket ikke er Tilfældet. Der kommer ny Betingelser til, nemlig, som den ærede Ordfører ganske rigtig angav, efter Næringsloven, at vedkommendes Bo ikke er under Opbyd, at han har Indfødsret eller 5 Aars Opbyd her i Riget og, for saa vidt han er Udlandning, har Hjemstedsbevis. Jeg tror altsaa, at vil man bestæftige sig med dette Forhold, er det nødvendigt at gaa til en anden Affattelse af § 16 og bringe den i Harmoni med § 9 og andre Paragraffer. Jeg nævner det kun, fordi det er noget, man let kan blive enig om, hvis man ellers kan blive enig om Sagens Realitet.

Jeg skal nu nævne nogle andre Spørgsmaal, som bleve frembragne af den ærede Ordfører, og som jeg tror, have deres Betydning. Det ene angaar den Bestemmelse i Lovforslaget, at den, der vil have Bevis som Skibsfører o. s. v., ikke maa ved Dom være funden skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling. Udvalget vil, at kun den, der er idømt Straf af offentligt Arbejde eller er under Tiltale for en Forbrydelse, der kan medføre saadan

Straf, skal der kunne nægtes Udgang til de paagældende Stillinger. Der kan efter min Mening ogsaa her være Spørgsmaal om en Deling. Det forekommer mig nemlig, at det er urigtigt med Hensyn til Skibsførerstillingen at være saa liberal at gaa saa vidt at sige, at vedkommende skal have været idømt Straf af offentligt Arbejde, for at man skal kunne nægte ham Udgang til Stillingen; i alt Fald til den ret betydende Stilling som Skibsfører vilde det være høist uheldigt. Man maa jo nemlig erindre, at Skibsføreren har en vis arbitrær Straffemyndighed om Bord, og det vil dog være høist uheldigt, at en Mand, der er straffet med Bånd og Brød for Tyveri eller en anden i den offentlige Mening vanærende Handling, skal uden videre kunne gaa ind og blive Besalingsmand over ordentlige Folk. Jeg tror altsaa, at Reglen vil kunne taale Modifikation, saaledes at man ikke behøver at stille de samme Vilkaar for Skibsføreren, som er den befalende og i det hele har en meget betydeligere Stilling om Bord og har Straffemyndighed, og for de øvrige Besalingsmænd, for Maskinister, Sætteklippere o. s. v. Jeg nævner dette, fordi det forekommer mig at være et Punkt af ikke ringe Betydning, og jeg haaber, at der vil kunne opnaas Enighed i den Retning. Det ærede Udvalg ønsker Registreringskontoret indsat i Stedet for Navigationsdirektøren med Hensyn til Meddelelse om Maskiner. Jeg kan meget godt forstaa dette, og det vil være i Erindring, at den Kommission, der var nedsat, foreslog ogsaa Registreringskontoret. Det kan være meget naturligt at gøre det, men den ærede Ordfører ved sikkert, at det er ikke hos Indenrigsministeren, at Bestemmelsen om Registreringskontoret har mødt Modstand. Om denne Modstand kan overvindes, kan jeg ikke sige. Registreringskontoret fortæller jo under Finansministeriet, og det har bestemt modsat sig at indsætte Kontoret i Loven. Det er jo imidlertid muligt, at man ogsaa her kan finde en Løsning, naar man kommer til nærmere at forhandle om dette Punkt. Med Hensyn til Jisseriet er der eventuelt indført en Eksamen. Jeg er ikke i Stand til at udtale mig sikkert om de Bestemmelser, der angaa Jisseriet, fordi jeg ikke kender de fundamentale Bestemmelser, der skulle indføres paa Eksamensloven, i alt Fald ikke tilstrækkeligt. Det er meget muligt, at de foreligge nu, men jeg har ikke haft Lejlighed til at gøre mig bekendt dermed. Det er jo et Spørgsmaal, der i første Række foreligger mellem Marineministeren og Udvalget, og jeg tvivler ikke om, at vi kunne enes, naar Marine-