

faa at de skulle faa Lov til at gøre det, og jeg skal støtte det, fordi jeg indrømmer, at den Odsherredsbane kan bruges. Jeg er ikke sikker paa, om Odsherred handler klogest deri. Personlig har jeg ikke den Mening, og jeg maa vel have Lov til at have den Opfattelse, at de vilde handle klogest ved at gaa med os. Men ere de i Stand til at føre det igennem, have vi ikke noget at klage over, og det, at vi blive indbragte deri, tror jeg ikke, er saa stor en Herlighed for os. Det stiller sig meget tvivlsomt, og Kommunernes Svar gaar jo ogsaa ud paa at reservere sig alt muligt og ikke ville engagere sig stærkt paa det Spørgsmaal. En Bemærkning skal jeg gøre til det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber), som stærkt hævdede, at man ikke maatte stabe Statsbanernes Interesser. Saa al Umindelighed vil jeg sige, at det kan man ikke holde sig fri for, naar man anlægger private Baner. Jeg gad vide, om den Bane i Midtjylland, som det ærede Medlem har foreslaaet, og som jeg er enig i, vil være fri for at stabe Statsbanerne. Jeg tror næppe, at det lader sig gøre nogetsteds ganste at undgaa det. Det er imidlertid noget, som man heller ikke kan forlange, at det ærede Medlem skal vide. Forholdet her stiller sig saaledes, at selv ved den nibærende Linie med den ikke meget store Afstand fra denne Egn — det være sig nu over 1 Mil eller 1 Mil og derunder; fra Svinnige til Mørkøv er der over 1¼ Mil — er Forholdet det, at Stykket fra Svinnige til Holbæk saa godt som ikke tilfører Statsbanen Trafik for Holbæk. Jeg bør selv der og kører altid ad Landevejen til Holbæk. Hele den Egn ligger saaledes efter sine Bessforbindelser, at den Station, vi benytte, bliver Holbæk og ikke Mørkøv eller Rejsrup, skønt de ligge nærmere. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds kan for øvrigt heller ikke ved sin Bane undgaa, at der trækkes noget fra Statsbanerne. Deri skal man imidlertid ikke hænge sig, og det ønsker jeg heller ikke at gøre, og derfor har jeg villet oplyse, hvorledes Forholdet faktisk er, da det ærede Medlem tog saa stærk Afstand fra den vestlige Linie paa Grund af, at den vilde stabe Statsbanerne. Endnu skal jeg gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (M. Sørensen), som er bange for, at vi skulle hænge for meget paa Lovforslaget. Jeg skal nu ikke hænge noget paa denne Lov, men jeg har kun antydnet, at den maatte kunde give Anledning til Løsningen af et Spørgsmaal, som staar i nær Forbindelse dermed. Jeg har ikke sagt, at den ny Jærn-

bane skulde have en Station ved Holbæk Havn. Jeg har ikke sagt, at det Spørgsmaal behøver at løses eller skal løses paa den Maade — det er et teknisk Spørgsmaal, som ikke har praktisk Betydning i Ojeblikket. Men jeg har sagt, at Forholdene ved Holbæk By ubetinget bleve ordnede uheldig ved det første Jærnbaneanlæg, og tager man nu fat paa et andet Anlæg, er det berettiget at spørge, om de ikke kunne ordnes paa en hensigtsmæssigere Maade. Nu siger det ærede Medlem, at det Spørgsmaal maa ikke tages med; thi det er af Interesse, at vi nu blive færdige, men jeg vil sige, at dersom man indrømmer, at der her foreligger Interesser af Betydning, er det ikke rigtigt ikke at løse det Spørgsmaal, som har en saadan Betydning, med det samme, men lade det ligge til en anden Gang. Nej, hvis det er gørligt, hvis der er en saadan Interesse for Sagen i Holbæk By, at den vil tage den Byrde, som vil følge deraf, maa vi støtte den til at faa det Spørgsmaal løst paa en mere tilfredsstillende Maade, end det er gjort hidtil.

Anden Forslagsstiller (Korsgaard): Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden (Høgshøj): Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Anden Forslagsstiller (Korsgaard): Den Udtalelse, vi nu hørte fra det ærede Medlem, er et mærkeligt Vidnesbyrd om, hvilke Fabler, havde jeg nær sagt, man kan lave om disse Baner. Det ærede Medlem forklarede os, at paa de sidste to Mil paa Banen over Tudsens vil ingen køre, men paa de to Mil paa Banen vest paa vil man køre i stort Omfang. Det er mig ubegribeligt, hvorfor de to sidste Mil paa den østlige Bane skulde være saa meget slettere end de to sidste Mil paa den vestlige Bane. Jeg er tilbøjelig til at tro, at hvis man vælger den vestlige Linie, vil man blive særlig stuet af de to sidste Mil, fordi de have en god Vej, den gamle Landevej, at køre paa, hvorimod Folk, der komme fra Tudsens, have en temmelig tavelig Vej at køre paa. Jeg vil gerne tro, at der ikke vil blive saa stor Trafik paa de to sidste Mil som paa den øvrige Linie: men det kan være Tilfældet paa alle den Slags Baner, at de to sidste Mil blive af underordnet Betydning. Jeg forstaar for Resten ikke, hvorfor de to Mil just skulde blive bøde paa den ene Bane og spillevende paa den anden; men den