

Nykøbing vil have den vestlige Linie, fordi den giver den længste Vej til Holbæk, saa at der paa den Maade bliver mindre Fare for Konkurrence fra Holbæk. Egentlig tror jeg, at Nykøbing helst saa, at Banen kom til at løbe ud til Sejrs Bøgt, thi saa blev der slet ingen Konkurrence. Holbæk har naturligvis ogsaa sine Interesser og ønsker den Linie, hvor Byen kan vente at faa mest Trafik tilført til sig. Men i en frugtbar Egn paa 4—5 Miles Udstrækning, og hvor der produceres meget, maa Hovedhensynet med Hensyn til Banen være, ad hvilken Linie der er den bedste Udførselsvej for Produktionen, og en Kommunistrid mellem Nykøbing og Holbæk om, hvilken By der kan erhverve sig mest Opland paa den anden Bys Beføstning, synes mig at være for underordnet. Det, at man i det øvrige Land maa føre lange Omveje for at tilfredsstille Kjøbstadinteresser, kan ikke være noget Argument for, at man ogsaa paa denne Bane skal føre en Omvej. Det gælder her om at tilfredsstille Landbrugets og dets Produktions Interesse.

**Rogtmand:** Jeg er enig med det ærede Medlem, der nu fatte sig, deri, at Sagen er af betydelig Interesse; men jeg er ikke enig i, at der ligger saa overordentlig megen Bægt paa denne Mil fra eller til. Den ærede Minister har ogsaa allerede gjort opmærksom paa, at det dog ikke altid bliver Hovedsagen, om man kommer til at føre  $\frac{3}{4}$  eller 1 Mil længere eller kortere. Jeg skal yderligere gøre opmærksom paa, at naar man sammenligner de to Linier, saa vil man efter min Overbevisning, som er grundet paa Rendsstab til Forholdene, let kunne sige sig selv, at man vil kunne faa saadanne Takstnedsættelser, at det bliver lige saa billigt at føre de 6 Mil som de 5 Mil. Der er ingen Tvivl om, at Trafikken paa den vestlige Linie vil blive saa meget større, at Forøgelsen af Driftsomkostningerne væsentlig vil blive opvejet deraf. Sagen er nemlig den, at naar man tager det foreliggende Kort for sig, kan man ganske vist ikke se, hvorledes Forholdene ville stille sig, men jeg er ganske sikkert bedre kendt med Forholdene end nogen af de Herrer Forslagsstillere, og jeg tør paastaa, at naar De ville spørge Folk, der ere kendte deromkring, saa ville De saa at vide, at naar det ærede Medlem fra Odsherred er færdig med Gundestrup, saa er han ogsaa færdig med Trafikken, og saa har man endda to Mil at føre til Holbæk. Det kan man ikke se paa dette Kort, men i Virkeligheden er det saa. Man vil naa en Egn, hvor der ingen

Ting er. Men saaledes er det ikke ved den anden Ende af Lammefjorden, hvor der er en udmærket bebygget Egn, og hvor der er frugtbart udtørret Land. Kommer man derimod til Tudsens, saa er der ingen Trafik. Tudsens har for det første en let Forbindelse over Bandet til Holbæk, og selv om vi ikke regne det med, ere Bebyggelsesforholdene der af den Natur, og ligge Tudsens Byer saaledes, at de aldrig paa naturlig Maade kunne knyttes til nogen Station. De ville saa saa langt til en Station, og der vil blive saa kort et Stykke at føre paa Jærnbane, at man absolut vil foretrække Landevejen til Holbæk eller ogsaa Søvejen. Det ærede Medlem kan rejse ned til den Egn og spørge, hvor han vil, saa vil han faa det Svar, at saaledes ere Forholdene. Det kan som sagt et Kort ikke vise. Men ifølge min personlige Erfaring tør jeg paastaa det. Det viser sig ogsaa, at alle de Kommuner derovre, som ere blevne spurgt, have sagt, at de ikke vilde have noget med den Sag at gøre, da de ikke havde Spor af Interesse deri. Men det gør ikke alene, at man ikke kan faa Tilflugt fra den Egn, men ogsaa, at man ikke kan faa nogen Trafik herfra, og saa faar man to Mil at føre fra Gundestrup uden at faa Spor af Trafik. Men paa den anden Bane faar man en almindelig Trafik, en stadig Trafik, ja, jeg tør endogsaa sige en stigende Trafik, naar man er kommen over Lammefjorden. Derfor tror jeg, at det er korrekt at fremhæve, at det er muligt, at man kan føre de 6 Mil billigere end de 5 Mil, naar man tager Chancerne med i Betragtning med Hensyn til, hvorledes Driften vil stille sig. Det var en ganske anden Sag, da man talte om Odsherredsbanen, før det ærede Medlem kom ind her i Tinget. Da var det Syderup og Dæmningspørgsmaalet, der var Tale om, hvad der nu ikke er. Man havde da ikke Forventning om, at man kunde gaa over den udtørrede Lammefjord, hvad den ærede Minister nu har oplyst, at man har. Over Syderup var der 3 Miles Omvej, og dog var man i Odsherred tilbøjelig til at tage det Sving med, om det skulde være; men nu, da det indskrænker sig til det Stykke, som der her er Tale om, tror jeg ikke, at det er berettiget at fremhæve det, som om der stod saa store Interesser paa Spil. Nu siger man, at de søndenfjords Sogne ville trække Jærnbanen bort fra Odsherred, men det hænger ikke saaledes sammen. Jeg er fuldstændig overbevist om, at naar den ærede Komite kommer med Pengene og siger: Nu ere vi i Orden til at anlægge Banen, skulle vi søndenfjords Sogne nok tie stille,