

Ægne kunne synes, det er en meget mærkelig Strid, vi her føre. Men det Spørgsmaal har for den paagældende Befolkning meget betydelige Interesser. Det drejer sig om, hvorvidt Odsherreds Beboere vedblivende skulle bevare en isoleret Stilling, der holder dem 5—6—7—8 Mil borte fra den nærmeste Jærnbane-station, eller om det skal lykkes dem at komme i Forbindelse med det almindelige Statsbanenet, og navnlig om det skal lykkes ærede Interesser uden for Odsherred at forhindre Odsherred i at faa sine Interesser tilfredsstillede.

Indenrigsministeren (Ingerslev):

Hvis jeg var enig med det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) i, at den Linie, der er foreslaaet af et andet Medlem, det Forslag, som foreligger fra et andet Medlem, havde den Betydning, at den anden Ægn kun kunde faa sin Jærnbane paa Odsherreds Befolkning, vilde jeg ikke kunne tage den Stilling, jeg har bebudet at kunne indtage til dette Forslag, saa maatte jeg selvfølgelig modrette mig det. Men saaledes har jeg ikke opfattet Forholdet. Jeg antager, at de Ægne, som tages med, de Kommuner, der tages med, ogsaa ville blive bidragspligtige til Jærnbanen, at de skulle hjælpe til dens Gennemførelse. For mig har det jo ogsaa nogen Betydning, at Holbæk Amtsråd har taget Stilling til Spørgsmaalet og har erklæret at kunne være for den vestlige Linie. Thi ganske vist er det en lokal Bane, der er Tale om at anlægge, men man maa dog erkende, at Amtsrådet skulde se lidt mere almindeligt paa det hele Amts Interesser og ikke paa den specielle Lokalitets. Jeg maa tilstaa, at den Omvej, der her er Tale om, er ikke noget, der stræmmer mig videre; det er noget, vi ere saa vante til. Selvfølgelig er det bedst at komme den korteste Vej med Jærnbaner, men det er sjældent, at det lykkes, og man kan da igen bøde noget paa den lidt længere Vej ved at lempe paa Taksterne. F. Eks. den gennemgaaende Takst fra Nykøbing og de nærmest liggende Ægne til Holbæk kan man nedsætte noget og derved bøde paa Ulemperne ved den længere Vej. Men den ærede Forslagsstiller, der nu er saa ivrig for at komme den allerkorteste Vej, maa jo dog vide — for at jeg kan nævne et Par Eksempler — at man fører fra København til Røge om ad Roskilde, hvilket er en ganske alvorlig Omvej; man fører fra Roskilde til Holbæk, for en Gang at nævne Kallundborgbanen, om ad Tølløse, ogsaa en ganske alvorlig Omvej; man fører f. Eks. fra Vejle til Kolding om ad Fredericia, det betyder ogsaa noget; man

fører fra Aarhus til Randers om ad Langaa. Kort sagt, naar man vil se vore Jærnbanelinier efter, vil man finde, at den direkte Linie har man meget sjældent valgt og kunnet vælge, fordi der var adskillige andre Interesser, man vilde se fyldestgjorte og ganske berettiget se fyldestgjorte.

Jeg ønsker ikke at tage noget bestemt Parti mellem de forskellige Linier. Jeg har kun villet bærge mig imod at se paa den Linie, som er foreslaaet af et andet æret Medlem, paa samme Maade, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) gør.

Anden Forslagsstiller (Korsgaard):

Ja, det er jo den rigtige Forudsætning, naturligvis, at de Sogne sønderjords, hvis de faa Linien denne Vej, skulle bidrage noget dertil; men det Spørgsmaal har jo ogsaa en anden Side, og det er nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt de store Sogne inde i Odsherred, der udgøre henimod $\frac{2}{3}$ af det egentlige Odsherred, overhovedet ville være med til denne vestlige Linie. Der er flere af disse store Sogne, der have sagt: Nej, skulle vi føre denne Omvej, saa ville vi ikke have dermed at gøre, saa maa vi nøjes med det, vi have. Vi have Sejladsen paa Issefjord, og vi have Dæmningen, over hvilken vi kunne naa til Holbæk, saa vi ville ikke sætte os i nogen stor Befolkning med den Linie. Det er ogsaa i høj Grad skæbnevangert for Odsherred, at man syd for Lammefjord fortsætter denne Strid med Odsherred. Den ærede Minister siger, at man kan lempe Taksterne, hvis man skal den længere Vej, men hvis Ægnet delvis skal anlægge Banen og altsaa ogsaa tage Byrden ved Jorrentningen, saa faar man paa den Maade mindre Udbytte, og det kommer til at knibe, naar Renten skal betales. Det er ganske sandt, at vi ere vante til Omveje her i Landet, men alle de Eksempler, den ærede Minister nævnte i saa Henseende, ere Eksempler paa, hvorledes Købstæderne her have behersket Jærnbanevæsenet. Man er altid ved Jærnbaneanlæg gaet ud fra, at de skulle gaa fra Købstad til Købstad, men at en Jærnbane skulde lette Landets Produktion, at den skulde være til Gavn for Landbruget, dertil har man ikke taget Hensyn. Her er nu en Bane, som, hvis den faar den Retning, jeg har foreslaaet, vil blive en Vandbrugsbane frem for en Købstadsbane. Jeg ved godt, at et Par Købstæder, Nykøbing og Holbæk, strides om, at hvilken Linie de kunne røde noget fra hinanden. Det er ikke noget nyt, at der er en saadan Strid mellem Købstæder,