

fuldstændig billige, hvad den ærede Indenrigsminister sagde, at fra Statskassens Side set hvide han mest den forreste Bane, men for Egnens Interesser i sin Helhed, tror jeg nok, at det Forslag, jeg har forelagt, er det bedste. Over for det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) skal jeg kun sige, at naar han fremkom med den Ytring, at den Bane, jeg har forelagt, ødelagde Banen til Odsherred, tror jeg dog ikke, det er fuldt berettiget. Thi det er en saa stor Egn, og der er saa mange Indbyggere, som kunne saa Gavn af den Bane, som jeg har foreslaet, men joim slet ikke kunne saa Gavn af den Bane, det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds har foreslaet, og derfor synes jeg dog, at de maa have Interesse af at faa Banen den Vej, da det i alt Fald ikke kommer til at staa mere end nogle faa Sogne i Odsherred, saa der er langt flere, der faar Gavn end Staae af den; det kan jeg altsaa slet ikke billige. At den Bane, det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds har foreslaet, er den forreste og hurtigste Vej til Holbæk, er ganske rigtigt, det kan jeg ikke indvende noget imod; men efter det hele vil det blive den dyreste, og efter det Op-land, den kommer til at gaa igennem, og efter de Indbyggere, den kommer til Gode, bliver den ikke den bedste Linie, thi den anden omfatter flere. Der blev sagt, at der kun er to Kommuner i Odsherred, der saa Gavn af den af mig foreslaede vestlige Bane, og det kan i og for sig ogsaa være rigtigt, naar man kun sigter til det, man talder Odsherred, thi Vallekilde og Hørve hører jo paa en vis Maade med til Odsherred, selv om det ikke er det gamle Odsherred. Men desuden er der jo en Del af Faarevejle — skulde jeg have nævnt Alsnaes, som det ærede Medlem siger, har jeg taget fejl, men Faarevejle faar Gavn af den Bane, jeg har foreslaet, saa jeg holder endnu paa, at den Bane vil blive den bedste og vil komme til at omfatte mest. Den vil ogsaa komme til at omfatte Gislinge, Svinninge og de andre Byer, som ganske vist ikke høre til Odsherred, men som ogsaa ville faa Gavn af Banen, og jeg synes dog ogsaa, at de maatte komme i Betragtning, selv om de ikke ligge i Odsherred. Der blev sagt, at der, naar den østlige Linie bygges, dog kun blev en Mil til Banen fra Vallekilde, Hørve og Faarevejle, men det vil blive op til 2 Mil, selv om Banen lægges om ad Alsnaes, saa jeg synes nok, det kan være begrundet og rigtigt, at de Egne søge at blive meddelagte i Banen. Hvad Amtsraadet angaar, har det, som det blev frem-

hævet af de ærede Medlemmer for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Fogtmann) og Holbæk Amts 4de Valgkreds (M. Sørensen), jo taget bestemt Stilling til disse Baner, idet Amtsraadsmedlemmerne, kun med Undtagelse af en af Amtsraadet fra Odsherred — og der var et Amtsraadsmedlem til, som tog en lille Smule Forbehold — ellers alle ere gaaede med til den anden Bane. Hvad det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds sagde angaaende det, han havde fremhævet paa Mødet i Odsherred, at de skulle enes om en Linie, kan jeg fuldt ud slutte mig til, idet jeg ogsaa synes, at det var den eneste rigtige Maade, om de der kunde opnaa Enighed. Men det er blevet sagt mig af den Komite, som har bedet mig forelægge dette Forslag, at de ikke have kunnet komme til Enighed, og heller ikke have kunnet komme saa langt, at de kunde beregne, hvor meget den Bane vilde koste, og paalægge hvert Sogn og Kommune sin Part, saa det lod ikke til, at de vare saa villige til at have dem med. At jeg, der er fra en anden Kreds, forelægger en Bane om Kap med Odsherreds Repræsentant her, er ganske sandt. Jeg har forelagt Banen og er ikke fra Odsherredskredsen, men da Banen jo kommer til at berøre min Kreds, synes jeg ikke, der kan siges noget imod, at jeg har forelagt denne Bane. I Fjor henvendte jeg mig til to ærede Medlemmer, men de vilde ikke være med, saa jeg maatte optage det ene. Jeg vil altsaa endnu fastholde det, som jeg har fastholdt hele Tiden, at den Bane, jeg har foreslaet, vil være den bedste at faa anlagt, at den vil betale sig bedst, komme flest til Gode og meget faa til Staae. Hermed skal jeg slutte.

**Anden Forslagstiller** (Korsgaard): Jeg skal tillade mig at gøre en Bemærkning om Hastværksarbejdet. Den ærede Minister forstod mig, som om det hele var Hastværksarbejde, men det var ikke min Mening. Jeg gentager, at det Overflag, der foreligger, og som er kommet til Indenrigsministeriet, maa siges at være et paalideligt og godt Arbejde, som grunder sig paa gode Undersøgelser. Hvad jeg erkendte for Hastværksarbejde, er det Forslag, jeg har indbragt, og jeg har angivet Grunden derfor. Man pressede paa mig for at faa dette Forslag frem samtidig med det andet, og da jeg ikke havde Overflaget paa den Tid, da jeg skulde affatte Lovforslaget, maatte jeg sætte en Paragraf ind paa maa og saa og forbeholde mig at rette det, naar det forelaa til Behandling, og det har jeg gjort. At anvende „Hastværksarbejde“ til Betegnelse af de Overflag og Planer, som ere forelagte