

figer. Hvad Odsherred vil tabe ved den sydlige Linie, Linien over Svinninge, vil være, at man faar, lad mig sige, for ikke at sige for meget, en Miles længere Kørjel, en Miles forøgede Transportomkostninger, og det faa de i Tid og Svighed, fordi de sydlige Egne ikke ville unde dem en Bane, undtagen de selv komme med, men blive ved at lægge Hindringer i Vejen for, at Odsherred faar sin Bane, hvis de ikke kunne faa Lov til at komme med. Og hvad er det for Egne, der fordre det? Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkreds (N. Sørensen) glædede sig over, at den ærede Minister havde stillet sig saa upartist til begge Banerne. Det tror jeg nu ogsaa, den højtærede Minister maa paa det nuværende Standpunkt, og jeg anerkender fuldstændig Berettigelsen af, at den højtærede Minister har gjort det. Men jeg tror, at ikke blot den ærede Minister, men ogsaa dette Ting maa være betænkelig ved at anlægge en Bane, som i 2 Miles Længde gaar i 1 Miles Afstand eller mindre fra Statsbanen. Det er noget, som vi ikke let indlade os paa at tillade, at Privatbaner anlægges paa denne Maade, det er ligefrem at forringe Udbyttet af vore Statsbaner i en meget betænkelig Grad, naar man indlader sig derpaa. Fra Svinninge til Holbæk er der 2 Mil, og inden for denne Strækning vil den foreslaede Bane mod Vest være en Mil fra Statsbanen, og mod Ost vil den falde sammen dermed. Derimod vil den af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds foreslaede Bane kun følge Statsbanen i en Strækning af omtrent $\frac{1}{2}$ Mil, det er den nødt til, fordi den som enhver anden Bane maa uden om Holbæk Fjord, det er en given Sag, en Naturnødvendighed. Men saa snart den kan slippe bort, drejer den af i en ret Vinkel, og for enhver, der har haft med Jærnbanesager at gøre, vil det være vel bekendt, at den første Fordring, der bør stilles til en Sidebane, er, at den saa hurtigt som muligt fjerner sig fra Hovedbanen, det gavner baade Sidebanen og Hovedbanen i lige Grad. Den af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkreds (Chr. Larsen) foreslaede Linie vil berøve Statsbanen Søgning fra Svinninge, Gislinge og Sognene deromkring, hvormod den af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds foreslaede Linie ikke vil berøve Statsbanen noget som helst Opland, men tværtimod vil tilføre Statsbanen Opland og tilføre den ad den korteste og hurtigste Vej et Opland, som den ikke før har haft. Der er et Spørgsmaal, jeg kunde ønske at rette til den ærede Minister i denne Sag. Den ærede Minister nævnedes de Summer, jeg

før angav for de forskellige Linier; er der derved tænkt paa smalsporede eller bredsporede Baner? (Indenrigsministeren [Jørgerslev]: Smalsporede). Men de Summer, her ere nævnte, svare jo omtrent til de Summer, som ellers angives for bredsporede Baner, saadanne Baner som Bogensebanen og lignende, og det fjerner sig altsaa meget fra Skagensbanesystemet og meget fra, hvad man nu forstaar ved dette, smalsporede Baner. Desuden ønsker jeg at spørge den ærede Minister, om der i disse Summer ogsaa indbefattes Ekspropriation eller ej. Disse to Punkter ville være af væsentlig Betydning til Bedømmelse af den Beføstning, disse Baneanlæg ville kræve. Efter min Mening vilde det være urimeligt at anvende en Sum af omtrent med et rundt Tal 250,000 Kr. pr. Mil paa dette Baneanlæg. Jeg er overbevist om, at det vil kunne gøres for et lignende Beløb, jeg vil ikke sige som efter Kostaafsystemet — dette Spørgsmaal skal jeg ikke komme ind paa — men lad mig sige som Skagensbanen med Tillæg af Ekspropriationsomkostningerne og, det maa tilføjes for den kortere Linies Bekommende, et Tillæg ogsaa for Dæmningen ved Audebo. Dette er en Selvfølge, at den medfører en Merudgift for den kortere Linie, det er vist ogsaa Marsjagen til, at den kortere Linie er anslaaet til en højere Udgift pr. Mil end den længere Linie, og det maa selvfølgelig lægges til. Men det vil paa ingen Maade kunne løbe op til omtrent 250,000 Kr., dersom Banen anlægges efter det lette System, som er anvendt ved Skagensbanen, og jeg tror, at man under ingen Omstændigheder ved den Slags Baner bør gaa til et tværere System end dette.

Judenrigsministeren (Jørgerslev):

Det er rettest, at jeg straks besvarer det Spørgsmaal, det ærede Medlem stillede til mig, og jeg skal besvare det saaledes, at Overslaget er fuldstændigt for en lettere Bane med en Meters Sporvidde og 25 Bunds Skinner, indbefattet Udgiften til Ekspropriation, indbefattet Udgiften til Driftsmateriel og indbefattet Tilslutningen til Statsbanerne, altsaa det er fuldstændigt.

Første Forslagstiller (C. Larsen):

Jeg skal først takke den ærede Indenrigsminister, fordi han i Aar har taget lidt mere venlig imod det af mig fremsatte Forslag end i Fjor. Da nu Undersøgelsen er kommen frem, saaledes at det vil ses, at der er noget begrundet deri, tror jeg ogsaa, at den ærede Indenrigsminister har faaet noget mere Velvilje for Forslaget. Jeg kan