

det ligger ham for meget paa Tungen, men han holder mere af at bruge det om andre, end han kan taale, at det bruges om ham selv. Det ærede Medlems anbefalinger for Baneanlægene i Holbæk Amt ere rigtignok af den Art, at de paagældende Egne helst vilde være fri for dem. Jeg tror, at Odssherred vil sande mine Ord, i hvert Fald kan jeg sige det for Løve Herreds og den Egns Vedkommende, at man var helst fri for de anbefalinger, der komme fra det ærede Medlems Side. For at blive ved det ærede Medlem, som jeg glæder mig ved at staa lige over for i dette Djeblif, saa talte han om, at man ikke burde fremdrage disse specifikke Odssherredsinteresser, hvorved jeg antager, at han mener Odssherreds særlige Interesser, med Udelukkelse af det øvrige Amts. Det er ogsaa en Bemærkning, jeg glæder mig ved fra det ærede Medlems Side; thi naar der er Tale om andre Baner i Holbæk Amt, saa holder han meget af at fremhæve de specifikke Kallundborgske Interesser i Modsetning til alle mulige andre Interesser i Amtet uden for Kallundborg, saa at der egentlig ikke kan blive Tale om Nytte af Banerne for andre end for Kallundborg. Naar vi for Eksempel talte om en Bane fra Slagelse til Børslev, saa maatte denne Bane ikke komme i Stand, den maatte ikke blive anlagt, hele Egnen skulde undvære denne Bane, naar det ikke blev indrettet saaledes, at Togene ikke standsede i Børslev, men førtes til Kallundborg og derfra tilbage til Børslev, den Mil skulde til. Det er jo smukt, at det ærede Medlem tænker saa meget paa sin By, men det maa vistnok kaldes en specifik Kallundborgsk Interesse. Lad os derfor ikke tale for meget om specifik Interesse. Men er der noget Tilfælde, hvor der er Marsag til at fremhæve specifikke Interesser og til at anse dem for berettigede, saa er det, naar der er Tale om en saa isoleret Landsdel som Odssherred. Det, der egentlig er det ejendommelige ved disse to Forslag, er ikke blevet rigtig fremhævet, der er fremhævet de mange, mange Ting, der stille dem fra hinanden, men det, der mest stiller dem fra hinanden, det er det, at det ene Forslag kommer fra Repræsentanten for Odssherred og det andet fra en Repræsentant uden for Odssherred, som vil velsigne Odssherred med en Bane. Mon det dog ikke skulde være Tilfældet, er der nogen, der fornuftigvis kan tvivle om, at den Bane som Odssherreds Repræsentant gennem Aaringer har været Talsmand for, er den Bane, som Odssherred ønsker, og ikke den Bane, som de berneede Syd paa ønske, at Odssherred skal have? Det forekommer mig

at være en given Sag. Det er indrømmet fra den ærede Ministers Side og fra de forskellige Taleres Side, ogsaa fra det ærede Medlem for Kallundborg (A. Sørensen), at om denne Bane end ikke er Odssherreds specifikke Interesse, er det dog fortrinnsvis Odssherred, som skal forsynes med Bane, det er for Odssherreds Skyld, dette Spørgsmaal rejstes, det sker ikke af Henjyn til Svinnunge, Hørve eller den indbømmede Del af Sammenfjorden eller de forskellige andre Egne. Odssherredsbanen er, om ikke det eneste, saa dog Hovedspørgsmaalet, og der er ikke nogen som helst Tvivl om, at for Odssherred er den Bane, som dets Repræsentant har foreslaaet, den, som denne Landsdel nødvendigvis staaer sig bedst ved. Nu fremhævede det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgtres (Jøgtmann), som ogsaa bor Syd for Sammenfjorden, og som hører til den sydlige Egn uden for Odssherred, at der ikke var saa stor Forskel paa Beføstningen ved disse Baner, eftersom den var forholdsvis dyrere end den anden. Efter de Tal, den ærede Minister nævnte, vil den kortere Linie, saa vidt jeg mindes, blive 4,62 Mil (Jøgtmann: Det bliver noget mere). Jeg skal komme til det, jeg kan ogsaa regne og tager alting med. Det ærede Medlem behøver ikke at rette mig. Den var altsaa 4,62 Mil, og Beføstningen vilde være 262,000 Kr. pr. Mil, det vilde altsaa i alt Fald blive 1,210,000 Kr. Den anden Linie over Svinnunge, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgtres (C. Larsen) har foreslaaet, vilde blive 6,22 Mil, og Beføstningen vilde være 20,000 Kr. mindre, eller 242,000 Kr. pr. Mil, det er 1,505,000 Kr. Det er altsaa paa 5,000 Kr. nær 300,000 Kroner Forskel, eller den ene Bane vil omtrent være 24 pCt. dyrere end den anden, den længere Bane vil blive ikke pr. Mil, men i Totalsummen 24 pCt. dyrere. Disse 24 pCt. ere ikke noget ringe Tillæg til Anlægskapitalen. Dernæst blev der nu bemærket, at den Linie, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgtres (Korsgaard) havde foreslaaet, vilde blive noget længere end den korte Linie, jeg her har omtalt. Det ærede Medlem fra Kallundborg havde nu straks regnet ud, at det vilde blive 1½ Mil, men det vil vel ikke blive mere end 3 Fjerdingvej, den vil være længere. Det er altsaa temmelig flot regnet, men da den ene Linie ikke er affat, er jeg heller ikke i Stand til nøjagtig at udregne, hvor stor Forskellen vil blive. Saa meget mere vil det imidlertid under ingen Omstændigheder være, thi trække vi en lige Linie fra Grevinge til Vig, vil Forskellen ikke en Gang blive saa stor, som det ærede Medlem