

imod, hvis det ærede Medlem kan vise, at den østlige Linie skulde være saa langt fremmet, at Pengene til den ere stræde, thi saa faar Sagen et helt andet Udseende. Men skal man arbejde for at skaffe Penge tilveje, hvad der hidtil har været Opgaven, er det en faktisk Omstændighed, at begge Byerne, Nykøbing og Holbæk, uden at jeg skal indlade mig paa de Grunde, der have bevæget dem dertil, have givet saa godt som bestemt Afslag paa at støtte den Linie, der foreslaas over Dæmningen, hvorimod de have tilsaat, men ganske vist ikke med nogen bestemt Sum, at ville støtte den anden Linie, og det vil absolut komme til at dreje sig om saadanne Beløb, naar man skal skaffe Pengene tilveje, at det ikke faar saa lidt at betyde. Som saat af det ærede Medlem fra Svinninge (Chr. Larsen) har Holbæk Amtsraad tilsaat netop den længere Linie sin Støtte; at det vil tage sin Støtte bort fra den anden Linie, tror jeg ikke, og vilde jeg ikke finde rigtigt, men jeg vil finde det rigtigt og naturligt, at denne Støtte bliver betydelig ringere; thi idet derved Linien over Svinninge drager et ikke saa lidt større Opland ind under Banen, kan der bringes et noget større Offer, end naar man begrænser Oplandets Størrelse. Det er naturligt, og jeg er tilbøjelig til at tro, at man vil begrænse Tilskuddet til den østlige Odssherredbane stærkere end i Forhold til det Opland, den vil komme til at betjene. Alle disse Forhold ville jo nærmere blive at overveje i et Udvalg; navnlig Tilskudsspørgsmaal maa sættes i Forbindelse med den Løsning, som dette Spørgsmaal vil faa; alle disse Spørgsmaal skal jeg imidlertid ikke fordybe mig i.

En Ting vil jeg imidlertid gøre opmærksom paa, og navnlig henstille til det ærede Udvalg, som faar med Sagen at gøre, og til den højtærede Indenrigsminister, og det er et Spørgsmaal, vedrørende selve Holbæk By. Da der blev bygget en Jærnbane til Holbæk, fik sikkert nok Banegaarden der en temmelig uheldig Beliggenhed for de almindelige Kommunikationsforhold, idet den kom til at ligge temmelig højt oppe bag Byen og temmelig fjernt, og med en temmelig vanskelig Forbindelse med Havnen. Havnespørgsmaalet og Sejladsen har imidlertid for en Søstad, og vistnok ikke mindst for en By som Holbæk, meget at betyde; thi det har sikkert meget at betyde, naar man faar en Jærnbaneforbindelse, ogsaa at faa en nogenlunde tilgængelig Forbindelse mellem Havnen og Jærnbanen. Dette er nu sikkert ikke Tilfældet for Holbæk By's Vedkommende; der ere disse Steder skilte saa stærkt ad og under saa uheldige Forhold, at

der er betydelige Ulemper til Stede, og der har ogsaa flere Gange været talt om en Mulighed af at forbedre dette Forhold, saaledes at Forbindelsen mellem Havnen og Jærnbanen kunde ske paa en lettere Maade. Jeg skal ikke indlade mig paa at omtale den Form, under hvilken det bedst kan ske, jeg skal kun henstille til Overvejelse, da der nu er Tale om et nyt Jærnbaneanlæg, som vil komme til at berøre Holbæk, om det ikke vilde være ret naturligt, at dette Spørgsmaal toges op til Drøftelse og mulig, ogsaa til Løsning. Nærmere skal jeg ikke komme ind derpaa, det er kun en Henstilling, og hvis Forslaget skulde komme til at gaa samme Vej som det, vi nys behandlede, vil jeg faa Lejlighed til i det Udvalg, som behandler det, at komme frem med en videre Udvikling af dette Forhold. Jeg har derfor kun foreløbig villet gøre opmærksom paa, at jeg tror, at der nu er en gunstig Lejlighed til under en eller anden Form at optage Spørgsmaalet om en Berøring af Holbæk Havn ved Jærnbaneanlægget, da man alligevel, hvilket af de to foreliggende Forslag man tager, vil kunne faa Lejlighed dertil.

A. Sprensen: Maa jeg først tillade mig at gøre en ganske kort Bemærkning til det, som den ærede foregaende Taler sidst fremsatte, nemlig dette helt ny Projekt om at faa den foreslaaede Bane ført ned til Holbæk Havn i Stedet for til Holbæk Station. Jeg synes, at det for Holbæk Amts Baners Vedkommende er blevet Skik, at naar de føres her ind i Tinget, skal der stadig føjes noget nyt til dem, hver Gang de komme, men det fremmer dem ikke. Jeg vilde ønske, at Forslagene kunne komme til os det ene Aar omtrent i samme Form som det andet uden at være belempede med altfor meget nyt, thi ved stadig at føje ny Ved til de gamle, saaledes som det ærede Medlem ogsaa synes at ville i dette Tilfælde, forhale vi absolut Vedtagelsen. Der er jo en Ting, som alle ere enige om, og det er dette, at Odssherred tiltrænger en Bane, og det indrømmer ogsaa jeg. Der er næppe nogen Egn i Landet, som trænger haardere til en Jærnbane end Odssherred, og næppe nogen Egn i Landet, som i længere Tid har været lovet en Jærnbane end Odssherred. Men Spørgsmaalet er jo saa, hvilken Vej den skal gaa. For mig er Hovedsagen den, og jeg vil haabe, at det ogsaa er Hovedsagen for dette Ting, at Odssherred faar en Bane og faar den Bane, som lettest kan sættes igennem, og der er jeg ikke i Tvivl om, at det Baneprojekt, som er fremsat af det ærede Medlem for Holbæk Amts 2den Valgkres