

den eller i ethvert Tilfælde delvis, og nu indtræder der saa det beslagelige Forhold, at samtidig med, at Odsherredsbanen nu er kommen i en god Gænge hos Befolkningen paa det Grundlag, at de selv skulde punge ud, har en Egn uden for Odsherred blandet sig imellem og er lige ved at ødelægge Spørgsmaalet for Odsherred. Vi have nu hørt, at den anden Linie, som det ærede Medlem fra Svinninge har foreslaaet, er saa meget bedre. Jeg vil nu bede ærede Medlemmer, som interessere sig for denne Sag — thi selv om de ikke interessere sig særlig for Odsherred, kunne de dog gøre det, fordi de vel nok have deres egne Jærnbaneinteresser, og i disse Sager plejer der jo at herske en vis Gensidighed — om, at de, hvis de altsaa interessere sig for denne Sag og denne Strid, som føres om Odsherredsbanen, ville tage det Kort for dem, som er foranstaltet udført af den Komite, paa hvis Begne jeg har indbragt dette Forslag. De ville da se, at den Linie, som foreslaas her fra Holbæk til Nykøbing, i en særlig heldig Grad følger Landets Konfiguration. Naar man begynder ved Nykøbing, vil man se, at Banen gaar et Stykke imod Vest af den naturlige Grund, at man har ønsket det store Terræn, som ligger i Odsherred, bragt i en nogenlunde nær Forbindelse med Banen. Det Punkt, hvor Banen standser sin Gang mod Vest, er Højby. Derfra gaar den omtrent syd paa — lidt ad Vest til — gennem Odsherred efter hele dets Længde lige til Åsnæs. Der vil man se, at den slaar en Bugt mod Vest og det en ret skarp Bugt. Det kunde se lidt underligt ud fra det Synspunkt, jeg forsøger: at Odsherred skal have den nærmeste Vej til Holbæk, men alligevel er denne Bøjning vel begrundet. Der ligger syd og vest for Åsnæs et godt Opland. Der er dels 2 Sogne og dels de inddæmmede Sammeffjordsarealer, og man har ved denne Bane villet tilfredsstille disse Interesser og har gjort det i samme Grad som det Forslag, vi nylig hørte anbefale, da Linien saaledes fra Nykøbing over Højby Big til Åsnæs har paa bedst mulige Maade samlet al mulig Trafik fra Odsherred. Man maa søge den allerførteste og hurtigste Vej til Holbæk og derfra videre øst paa til Af sættingsstedet for Produkter paa Sjælland, nemlig til København. Det forekommer mig altsaa, at denne Linie, naar man vil holde sig til, at det er Odsherred, der skal have en Bane, er særdeles heldig lagt. Om Bøjningen ved Åsnæs skal jeg kun bemærke, at den ikke forlænger Banen i en saa væsentlig Grad, at det kan forøge Udgiften betydelig. Banen maatte alligevel af Hensyn til Ter-

rænet føres temmelig langt mod Vest paa det Punkt. Hvis ærede Medlemmer have fulgt med paa Kortet, ville De se, at der en halv Mil øst for Åsnæs ligger en By, som hedder Grevinge, og af Hensyn til Terrænet vilde Banen alligevel være kommen om ad Grevinge og altsaa henad Åsnæs, saa der er ikke Stet en saa stor Afvigelse fra den nærmeste Vej, som det kunde se ud til. Det ærede Medlem, der anbefalede det Forslag, vi nylig havde for, fremhævede, at hans Forslag vilde omfatte meget større Arealer, mange flere Indbyggere og mere Hartkorn end den Jærnbane, jeg foreslaar. Det indrømmer jeg vel, men jeg maa gøre opmærksom paa, at en meget væsentlig Del af de Egne, som det ærede Medlem tager til Indtægt for sin Bane, er i Forvejen vel forsynet med en Bane. Jeg tror, at naar en Egn ligger inden for en Mils Afstand fra en Bane, maa den siges at tilhøre Banenettet, og det gør den største Del af det Terræn, som det ærede Medlem tager til Indtægt for sin Bane, og da navnlig Svinninge. Hvis de Herrer ville være saa venlige at følge paa Kortet, ville De se, at Svinninge er en By, der ligger en Mils Vej nord for Nordvestbanen. Jeg erklærer, at det er et godt Opland, der ligger der omkring, men da Svinninge ligger en Milsvej fra Bane og har end yderligere en god Landevej til Holbæk, forekommer det mig, at man af Hensyn til en saadan Landsdel, der ligger saa affttes for de Egne, som denne Bane særlig skulde komme til Gode, ikke bør vanskeliggøre at faa den Bane, der er fornuftigt for disse Egne. Den anden Del af det Opland, som det ærede Medlem særlig vil betjene med sin Bane, og som han ikke mener, bliver betjent ved den, jeg har foreslaaet, er den vestlige Del af Sammeffjorden, den inddæmmede Del og saa Sognene Åsnæs og Jaarevejle, men man vil se, at det er netop i den Retning, at den Jærnbane, jeg har foreslaaet, gaar. Disse Steder ville blive vel betjente med den Bane, som her foreslaas, og selve Åsnæs kan ikke klage, da Linien gaar lige ind til Åsnæs, og, som De ville kunne se paa Kortet, ligger den vestlige Del af Sammeffjorden, navnlig den Del, der er saa frugtbar og derfor maa have Krav paa lettere Afgang til Bane, lige tæt op til Åsnæs. Jeg vover den Paastand, at den sydvestlige Del af Odsherred bliver i alt væsentligt lige saa godt betjent med den Bane, jeg foreslaar, som med den, det ærede Medlem foreslaar. Det vil altsaa ses, at det meste af det Ransomraade, som det ærede Medlem særlig tager til Indtægt for sin Bane, har en saadan Beliggenhed, at det