

meget større Stykke Land end den anden, kommer flere Indbyggere og en Del mere Hartkorn til Gode. Siden Forslaget i Fjor var fremme, er man kommet et Skridt frem, idet der er foretaget Undersøgelse af de forskellige Linier, og det viser sig da af Indberetningen, som er fremkommen, at Statsingeniøren, som har foretaget denne Undersøgelse, anbefaler den Linie, som er foreslaaet her. De forskellige Linier ere betegnede med Bogstaver; den Linie, jeg fører Ordet for, er betegnet ved b; der erklæres om alle 4, at der ikke er uovervindelige Hindringer for nogen af dem; men Linien b er blevet anbefalet som den, der vil komme de fleste til Gode og er den forholdsvis billigste Linie, den er ca. 1 Mil længere og ikke betydelig dyrere end den anden Linie, idet der er flere Terrainvanstigheder ved Anlæget af Linien a, den østlige Linie, særlig vil Anlæget over Sammeffjord og Dæmningen der blive meget besværligt. Foruden alt det Dpland, denne Bane kommer til Gode, vil den ogsaa komme en Del, og det den bedste Del af Sammeffjordsterrainet til Gode, idet det nu for Beboerne der er meget vanskeligt at blive af med deres Produkter, idet de skulle befordres meget langt; men hvis de faa en Bane, vil de lettere kunne blive af med dem og faa dem bragt væk, og Forrentningen vil blive bedre endnu. Jeg kan altsaa ikke andet end fastholde ligesom i Fjor, at denne Bane er den hensigtsmæssigste, forholdsvis billigst at anlægge, kommer et større Stykke Land og særlig den Del til Gode, som ikke kommer i Betragtning ved den østlige Bane, nemlig Hørve, Ballekilde og Jaarevejle Soone med henved 8,000 Indbyggere og 2,000 Tdr. Hartkorn, som slet ikke berøres af den østlige Linie. Derfor vil jeg anbefale denne Linie til det høje Ting's Velvilje og haaber, at der maa blive taget tilstrækkeligt Hensyn dertil. Jeg mener ogsaa, at den en Gang i Tiden vil komme, det er et Arav, som har været fremme siden 1871, da den daværende Folkestingsmand for Nykøbing rettede en Forespørgsel til den daværende Indenrigsminister om at faa Nordvestbanen lagt op til Svinninge. Han betønde den Gang, at denne Egn var særlig berettiget til at faa en Bane, da der er godt Dpland, og Svinninge ikke er nogen lille By. Det naaedes jo ikke, og i Fjor ved Behandlingen af Lovforslaget om Slagelse-Bedbybanen udtalte den ærede Minister, at han altsaa Statsbaneanlægene for slutte, og at det derfor maatte blive en Privatbane. Jeg vil derfor henlede Opmærksomheden paa Svinninge og dens Dpland, at de maatte kunne komme i Betragtning ved Behandlingen af disse Forslag.

Der er ogsaa fremkommet Erklæringer fra Kommunerne angaaende disse Baner, og der er 7 Kommuner med Holbæk og Nykøbing, som udelukkende have erklæret sig mod den østlige Linie. Det er egentlig kun 2, som ere gaaede med dertil, da Højby Kommune er lige glad. 5 Kommuner have ikke villet være med, men det er ikke saa forunderligt, da Banen slet ikke vil kunne komme dem til Nytte, og hvis denne Bane, som jeg foreslaar, kunde komme frem, vil Gislinge gerne være med; da der vistnok vil blive en Station mellem Kundby og Gislinge. Selve Kundby er en stor By med et Teglvært og et stort Mejeri og Tørvemoer i Omegnen, saa en Bane vil komme denne By meget til Gode. Jeg skal derfor anbefale det af mig forelagte Forslag. Jeg skal ikke udtale mig videre om Banen i dens Almindelighed. Den er jo foreslaaet som en let Bane, anlagt nærmest efter Kostasystemet, men da det under Behandlingen af det Forslag til en Bane, som det ærede Medlem for Holbæk Amts Hje-Balgres (Tauber) indbragte, blev klargjort, hvorledes det forholdt sig med disse forskellige Systemer, skal jeg ikke komme ind derpaa. I det Forslag, som jeg i Fjor havde den Ære at indbringe, blev der forlangt en let bredsporet Bane; her bliver der forlangt en smalsporet, men i Fjor forlangtes der 80,000 Kr. pr. Banemil foruden den halve Ekspropriation, medens der her kun forlanges 20,000 Kr. pr. Banemil, men da ogsaa den hele Ekspropriation. Det sker da nærmest under den Forudsætning, at disse lette Baner efter Kosta-Dessebo Systemet kunde blive brugte. Skulde der derimod bruges et lidt sværere System, og Banen altsaa skulde blive lidt dyrere, mente Udvalget som jeg, at den højtærede Minister kunde faa Bemyndigelse til at gøre et noget større Tilskud i Forhold til, som den vilde blive dyrere. Jeg skal dermed tillade mig at anbefale dette Lovforslag til Tingets Velvilje.

Anden Forslagsstiller (Korsgaard): Som ærede Medlemmer ville se, har jeg ligesom i Fjor indbragt et Forslag om en anden Linie gennem Dbsherred end den, som den ærede sidste Taler forebragte. Jeg skal ikke nægte, at det er en besværlig Gænge, denne Sag er kommen ind i. Dbsherred har i over 20 Aar, ja maaste 30 Aar, talt om den Jærnbane og ønsket en Jærnbane. Man har tidligere gjort det under Forudsætning af, at det kunde blive en Statsbane. Smilertid har man jo nu maattet opgive Haabet i faa Henseende, og Befolkningen derinde har saa omfribet maattet gaa ind paa den Tanke, selv at betale