

Bane til Helsingør og den Bane, der her er paatænkt, vil foraarsage nogen Ulempe. Jeg tror nu mindre med Hensyn til Trafikken i Havnen og desl. Selve Helsingørs Havn vil jo faa godt af den Trafik, der kommer ved en saadan Bane, men Endepunktet for Helsingørbanen er jo nu ført lige midt ind i Hjertet af den ny Banegaard og ender med en af sammes Bygninger. Det ser ud, som om den aldrig mere kunde komme videre i nogen Retning derfra. Om det nu er heldigt eller ikke heldigt, skal jeg ikke udtale mig om i dette Øjeblik. Det er nu i ethvert Tilfælde fæst, og saaledes ligger det, at man fører lige ind i Banegaarden ved Helsingør lige som i en Bøse, hvorfra der ingen Udgang er, i det mindste kun ad den Vej, man kommer fra. Skal der være en Forbindelse, maa den altsaa gaa uden om Helsingørs Banegaard eller i det mindste uden om den indvendige Del af den, hvori den Bane, som nu fører til Helsingør, ligger. Der kunde være Tale om at benytte den gamle Helsingør Banegaard, som ligger der endnu, men efter hvad jeg har hørt af Mænd, som er fortrolige med Forholdene der, vil det vistnok ikke være heldigt, fordi man derved kommer til Stigninger, som man helst maatte undgaa, og som maatte foranledige uforholdsmæssige Udgifter. Men derimod har man sagt, at det ikke vil have nogen Bæmselighed, naar man holder sig paa det lave Terrain, der gaar uden om Helsingørs nuværende Banegaard og videre nordpaa. Naar man kun har en god Vilje, har jeg den Mening, at saa overvinder man let de Bæmseligheder, der kunne opstaa, og det er ogsaa min Opfattelse, at man ikke vil gaa dette Baneanlæg ved for stærkt at fremhæve og betone, at der skulde være store Bæmseligheder ved at opnaa en Tilslutning. Saa vidt jeg har forstaaet, er det jo saaledes, at man nu indretter Obergangen fra et smallere Spor til et bredere paa den Maade, at man flytter Overdelen af Vognen over paa den Undervogn, som har det bredere Spor, og omvendt flytter Overdelen af den Undervogn, der har den bredere Sporvidde, over til den Vogn, som passer for det smallere. Saa vidt jeg har hørt, er det noget, der ved Stagensbanen ikke foranlediger nogen synnerlig Ulempe, maaste endog langt fra en saa stor Ulempe, som man fra først af havde været tilbøjelig til at tænke. Men det er jo altid saaledes, at lokale Interesser kunne modværte sig Anlægget af en Bane; men jeg tror ogsaa, at Helsingørs Interesser, rigtig forstaaede, ville være tjente med Anlægget af den her foreslaaede Bane, saa at der ikke i disse Interes-

ser er nogen Grund til at se Bæmseligheder for dette Lovforslag.

Forslagsstilleren (C. Thomsen):

Jeg vil blot takke for den Modtagelse, Lovforslaget har faaet, saa vel hos den højtærede Minister som hos det høje Ting, og jeg tør maaste ogsaa derefter forvente, at de paagældende Andragender saa hurtigt som mulig maa blive tilstillede baade Statsbanebestyrelsen og Kommunalbestyrelserne i Helsingør og i Titøb Sogn til Erklæring, for at de Bæmseligheder, der maatte opstaa, saa hurtigt som mulig kunne blive fjernede. Jeg skal endnu kun gøre den Bemærkning, at det navnlig er af det Hensyn, der af den højtærede Minister blev gjort gældende, at jeg ikke har turdet fastholde min oprindelige Tanke om i Lovforslaget at tilføje, at Banen eventuelt kan blive forlænget til Gilleleje. Jeg tror, at den Konkurrence, som maaste vil opstaa mellem Græsted og Hornbæ med Hensyn til en Tilslutning til Gilleleje, til sidst vil faa sin naturlige Løsning ved en Jærnbaneforbindelse gennem Nordsjælland ad Esrom til med en Gren til Gilleleje. Paa denne Maade vil ogsaa det Hensyn blive fyldestgjort, som jeg tillod mig at nævne, og som blev støttet af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage), at hjælpe de smaa Fisserlejer i Nordsjælland til at bringe dem i en let Jærnbaneforbindelse med Helsingør og dens fikre Havn.

Judenrigsministeren (Fingerslev):

Naar jeg før nævnedes Spørgsmaalet om Gilleleje, vil det vist ikke være undgaaet Opmærksomheden, hvorledes jeg stillede Spørgsmaalet. I alt Fald skal jeg nu præcisere det. Jeg mener nemlig, at først maa det afgøres, om Græstedbanen kan forlænges til Gilleleje. Det er et gammelt Spørgsmaal, som har været drøftet lige fra Jærnbanens Anlæg, og kan man ikke magte det — staar ikke blot paa Staten, om det end væsentlig kan staa paa Statsbidrag, men staar ogsaa paa Frederiksborg Amtsraad — saa kan der blive Tale om at gaa fra Hornbæ til Gilleleje, men ogsaa først da. At Hillerød Station vil blive udvidet er vel bekendt, thi i Fjor blev der paa Finansloven optaget en Bevilling dertil, som vistnok de fleste have stemt for, og saa det ærede Medlem for Frederiksborg Amt 2den Valgkreds (S. Hage). Men det betyder ikke det mindste andet, end at Hillerød Station trænger til Udvidelse, og har ikke noget med Dobbeltspor at gøre. Stationen trænger til Udvidelse, ikke blot fordi Bygningerne ere ufuldkomne, men ogsaa,