

ønske at komme den Vej, men jeg tror, at de maa ligesom jeg have Taalmodighed, til Rystbanespørgsmaalet bliver modent, og det bliver det vel nok en Gang.

**Joh. Sager:** Den højtærede Minister udtalte, at det var heldigt, at Hornbæk ikke var bleven sat i Forbindelse med Spørgsmaalet om Banen til Gilleleje. Det glæder mig, for saa vidt man deri maatte se fra Ministerens Side en Tilbøjelighed til ved passende Tid og Lejlighed at fremme Spørgsmaalet om Græstedbanens Forlængelse til Gilleleje. Det maa jeg formode ligger deri. Thi hvis det virkelig maa siges, at det Stykke ikke kan komme til Udførelse, hvad enten det nu er af den ene eller den anden Grund, ser jeg dog ikke, at det vilde være saa uheldigt, hvis der kunde staffles Midler til at forlænge Banen fra Hornbæk til Gilleleje, da at gøre det. Spørgsmaalet om Græstedbanens Forlængelse til Gilleleje har jo ogsaa staaet paa i en lang Række af Aar, og der synes ogsaa der at være forskellige Banfeligheder, baade af den ene og den anden Art, som jeg ikke nærmere skal komme ind paa. Men kunne vi, samtidig med at driftige Privatfolk vilde anlægge Banen til Hornbæk, saa denne Bane forlænget til Gilleleje, saa ser jeg ingenlunde, der kunde være nogen Gene derved. Thi man vilde jo ogsaa opnaa derved et Hovedformaal, som ogsaa har været omtalt med den Slags Smaabaner, at Gillelejesifsterne kom i Forbindelse med større Havne, hvor de kunde komme med deres store Fartøjer, som det jo nu bliver nødvendigt for dem at have; derved vilde Staten og det offentlige ogsaa kunne spare de betydelige Udgifter til Hjælp til Baadehavne, som jo aldeles ikke ere tidssvarende efter den Udvikling, Fiskeriet efterhaanden har faaet.

Jeg forstod ikke, hvorfor den højtærede Minister vilde beklage sig over, at jeg forudsatte, at han ikke var nogen Ven af Rystbanen, og at jeg skulde have sagt, at visse Rygter skulde gaa ud paa, at Ministeren ikke var nogen Ven af denne Bane. Det har jeg ingenlunde udtalt. Jeg har netop hele Tiden forudsat, at Ministeren var en Ven af Rystbanen, men at Forholdene muligvis kunde blive for stærke, saa han ikke kunde sætte den igennem, naar man skulde østre alt for meget paa den nuværende Nordbane. Rygterne have ingenlunde gaaet ud paa, at Ministeren havde den ene eller den anden Mening, det har jeg aldrig nogen Stund hørt nogen udtale sig om, men Rygterne gaa ganske simpelt ud paa, at man er i Færd med at forberede en Udvidelse af

Hillerød Station og forlænge Dobbeltsporet fra Holte til Hillerød. Der synes mig ogsaa at ligge noget til Grund derfor, i ethvert Fald synes Hillerød Stations Udvidelse paatænkt, ja, jeg tror endogsaa, den er under Udførelse. Den højtærede Ministers Svar forekommer mig, hvis jeg opfattede det rigtigt, at maatte kunne sammenfattes deri, at der for Øjeblikket ikke tænkes paa noget Dobbeltspor fra Holte til Hillerød, men at Ministeren i Grunden reserverer sig al mulig Frihed. For saa vidt kan jeg ikke sige, at jeg er saa overordentlig glad ved den højtærede Ministers Svar. Thi Spørgsmaalet er jo blot egentlig om, hvorvidt denne Rystbanes mange og hemmelige Jænder ogsaa skulle vinde denne Sejrr, at Nordbanen paa den ene eller anden Maade bliver saaledes udvidet og saa kostbar, at man ikke vil gaa med til Rystbanen. De Betragtninger, den højtærede Minister fremsatte om, at han aldrig vilde give private Tilladelse til at anlægge denne saakaldte Konkurrencebane, ere jo tidligere ofte blevene fremsatte af den højtærede Minister, men jeg tror ogsaa, at de hver Gang — i det mindste efter min Opfattelse — ere blevene tilstrækkelig gendrevne.

**Leth:** Det ærede Medlem for Frederiksberg Amts Deen Valgfreds (S. Hage) har bragt Spørgsmaalet om Rystbanen ind i den Forhandling, der nu foreligger. Jeg tror ikke, det er heldigt at sætte Spørgsmaalet om disse 2 Baner i nogen Forbindelse med hinanden, og at dersom man gør det, vil man kun lægge Hindringer, i det mindste Banfeligheder i Vejen for Udførelsen af den Bane, som der er Spørgsmaal om i det foreliggende Lovforslag, Banen fra Helsingør til Hornbæk. Jeg kan heller ikke se, at Anlæggelsen af en saadan Bane fra Helsingør til Hornbæk vilde kunne skabe de Interesser, som ønske Anlæggelsen af en Rystbane fra København til Helsingør. Jeg tror altsaa ganske sikker, at det er heldigt ikke at blande de 2 Spørgsmaal sammen eller sætte dem i Forbindelse med hinanden. Den ærede Forslagsstiller kom flere Gange tilbage til de efter hans Mening store Banfeligheder, der af forskellige Grunde optaarrede sig mod Anlægget af den Bane, der her er Tale om. Det forekom mig næsten, som om den ærede Forslagsstiller talte eller var et Organ for hellingørste Interesser, som mulig kunde tro at lide Skade ved Anlæggelsen af en saadan Bane. Banfelighederne komme jo ofte, naar man ser for meget efter dem eller næsten søger dem. Det er ganske vist, at Forbindelsen mellem den nuværende