

Ændringsforslag, der gik ud paa, at det skulde tillades de Navigationskoler, der maatte ønske det, at afholde under ministeriel bestyret Kontrol den for Skibsmaskinister foretagne Eksamen. Jeg indskyder den Bemærkning, at jeg havde anset det for rettest at kalde denne Eksamen Skibsmaskinistereksamen, da det er Skibsdampmaskinen, til hvilken der kræves særlig Kundskab ved denne Prøve; at mange af de unge Mennesker, der underkaste sig denne Prøve, ikke benytte denne Eksamen til Søs, forekommer mig at være ganske uvæsentligt. For vordende Jærnbanemaskinister kræves der jo en særlig Prøve, saa det forekommer mig mindre korrekt at kalde denne Eksamen kun Maskinistereksamen; Sagens rette Sammenhæng burde specificeres saaledes, at den fik Navnet Skibsmaskinistereksamen. Dette lægger jeg imidlertid selvfølgelig mindre Vægt paa. Derimod vil jeg anse det for særdeles heldigt, om der kunde arbejdes hen til, at denne Eksamen, Skibsmaskinistereksamen, ikke nødvendigvis skulde tages i København. Det maatte jo dog uden særlige Vanskeligheder kunne indrettes saaledes, at den ogsaa kunde tages ved de Navigationskoler, der maatte ønske at optage Forberedelsen til den i deres Plan. Ved Navigationskolerne gives der jo Undervisning i Maskinlære, og det maa da forudsættes, at Lærerne i Maskinlære ved disse Skoler besidde langt flere Kundskaber i Faget, end der kræves af Styrmandselever, og det saa meget mere, som det jo har vist sig, at Forberedelsen til denne Eksamen overordentlig godt kan besørges af Elever ved Borger- og Realskoler. Dertil kommer, hvad jeg anser for ikke ganske uvæsentligt, at Navigationskolerne ligge paa Steder, hvor der med Vished kan gives Eleverne Udgang til at se selve Skibsdampmaskiner, saa at de ikke behøve at nøjes med blotte Modeller og Billeder, som man maa paa Steder, der ikke ligge ved Søen. Til Dels synes den højtærede Minister og Formanden for Maskinistereksamenkommissionen ogsaa at indrømme dette, idet de billige den Tante, at man skulde henlægge Maskinisterprøven til Navigationskolerne. Da der i Forslagets § 5 kræves baade for Maskinisterlever og for Maskinisterlever en forudgaaende treaarig Uddannelse paa et Maskin- eller Smedeværksted — ganske vist med nogen Væmpelse for

Maskinisterleverne — synes det mig ikke tilstrækkelig motiveret, hvad Formanden for Maskinistereksamenkommissionen udtaler i Bilagene til Betænkningen, at de tekniske Skoler maa anses for det naturlige Forberedelsessted for Maskinisterlever, medens han ønsker Maskinisteruddannelsen henlagt til Navigationskolerne. Dette skal jeg dog ikke opholde mig nærmere ved. Hadde man valgt de tekniske Skoler som det heldigste Uddannelsessted for begge de nævnte Klasser af Elever, kunde jeg ogsaa gaaet ind herpaa, kun at denne Centralisation til København blev opgivet, idet jeg i Lighed med, hvad der finder Sted ved Eksamen ved Realskoler og Latinskoler, maa hævde, at den Løseanstalt, der er i Stand til at give Undervisning i Fagene paa forsvaerlig Maade, ogsaa maatte kunne afholde Prøven, selvfølgelig under den Kontrol, som Ministeren maatte foreskrive.

Marineministeren (N. Ravn): Det glæder mig, at der er kommen Overensstemmelse mellem Udvalget og mig med Hensyn til denne Lov. Jeg har derfor ikke noget at indvende mod de Ændringsforslag, der ere stillede. Med Hensyn til den Hentilling, der er gjort til mig af Udvalget, nemlig at søge at komme hen til, at Eksamen ogsaa skal kunne tages uden for København, skal jeg ganske vist tage den til Følge, saaledes at jeg skal søge at faa de nødvendige Oplysninger i saa Henseende, og naar det viser sig, at det er muligt, hvad enten det nu bliver ved Navigationskolerne eller ved de tekniske Skoler — og jeg tror saa, det bør være for begge Slags Eksaminander, baade til Maskinistereksamen og Maskinisterprøven — naar jeg er kommen til Erklærelse om Muligheden deraf, skal jeg ganske sikkert ogsaa henvende mig til Tinget om en saadan lille Ændring i Loven, som saa vilde være nødvendig. Jeg taffer imidlertid Udvalget, fordi det foreløbig har ladet det blive staaende ved Lovforlaget i denne Henseende; thi jeg tror ikke, nogen rigtig for Øjeblikket ser klart i, hvorledes det bedst skulde ændres.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.