

har holdt sig til det bestaaende Grundlag i nærværende Lovforslag, ligesom ogsaa det høje Landssting har accepteret, og Folketingsudvalget ligeledes har været enig om at beholde det bestaaende Grundlag. Der er kommet et Andragende fra Bestyrrelserne for „Stipperforeningen“ og for „den almindelige danske Skibsførerforening af 1874“ bægge i København, hvori man tilraader Folketinget at forfaste Forslaget, for at man kunde blive staaende ved den nuværende Ordning, i Haab om, at man saa lettere kunde faa den store Statsstole. Men der er kommet en hel Række Andragender omkring fra Provinsbyerne, navnlig fra Købstæderne, hvor der er en stor Søfart, og ogsaa der hvor man har Navigationsstoler, og disse Andragender gaa fuldtændig imod dette Andragende. Man vil der ikke indrømme, at vor Sømandsstand er i Tilbagegang med Hensyn til Dygtighed; der er endogsaa et Andragende, der protesterer mod en saadan Insinuation fra de københavnske Andragere. Udvalget har, som sagt, været enig om at holde sig til det bestaaende. Der er forøvrigt i Lovforslaget ikke nogen hynderlig Stærkelse fra, hvad vi have tidligere i Lov af 24de Juli 1880. De saakaldte nautiske Fag blive vel stærkede, men det er kun ubetydeligt. Dernæst er der i Lovforslaget foreslaaet at overføre fra anden Afdeling, den frivillige Afdeling, til første Afdeling, den tvungne Eksamen, de nødvendige Dele af Vejrlære, Søret og Mastlære, og ligeledes har man fra Udvalgets Side ment, at det var heldigt, at der blev afholdt fri Foredrag for Styrmandseleverne over letfattede Prøver af dansk Litteratur, samt Trøst af Fædrelandets Natur og Historie, idet man mener, at da Styrmandseleverne, hvorfra de fleste maatte have sejlet, siden de bleve konfirmerede, have glemt deres Skolekundskaber i alt Fald for en stor Del, kunde det være heldigt, at de fik Interessen vaakt for disse Fag, jaaledes at de senere i Livet kunde arbejde videre ad den Vej. Men man har ikke fra Udvalgets Side turdet foreslaa dette optaget som bestemte Fag, Forslaget findes jaaledes under Nr. 4. til § 2, og ligeledes har man henstillet til Marineministeren nærmere at bestemme dets Omfang. Dernæst har Udvalget under Nr. 8 til § 2 foreslaaet en ny Post, Vejledning i de simpleste Regler for Sygeplejen særlig ved forekommende Althæstilsælde. Vi have det nemlig jaaledes i den bestaaende Lovgivning, at den paabyder Skibsføreren, at han paa Rejser skal kunne yde syge og tilstødefomne den nødvendige Lægehjælp og Plejehjælp og derfor have Lægebog og Medicinkasse om Bord,

men Udvalget har funden det nødvendigt, at vedkommende, der har en Lovbefalet Pligt til at yde syge og tilstødefomne Pleje, ogsaa skulde have en Smule Rendskab til det, der er hans Pligt at udføre. Dernæst er der under Nr. 9 til Post 10 stillet en Ændring af Marineministeren, tiltraadt af Udvalget, det er en Omskrivning af Post 10 om Mastlære. Dernæst er der til § 3 under Nr. 14 stillet et Forslag, der refererer sig til Nr. 4, at der ogsaa for 2den Afdelings Vedkommende, foruden Jagundervisning, skal afholdes Foredrag over dansk Litteratur, Naturfag og Historie, hvis Omfang nærmere bestemmes af Marineministeren. Til § 4 under Nr. 16 er der stillet en Ændring, der gaar ud paa, at en Styrmandselev ikke behøver at fare til Søs i 3 Aar; hvis han først har paabegyndt Sejladsen efter sit fyldte 17de Aar, saa ere 2 Aar tilstrækkelige. Ved Loven af 6te Marts 1869 om Styrmandsøksamen havde man kun 6 Maaneders Søfart og senere ved den nu bestaaende Lov af 24de Juni 1880 har man bestemt 15 Maaneders Søfart efter det fyldte 15de Aar for at kunne stedes til Styrmandsøksamen. Her har man stærket Fordringerne noget, til 3 Aars Søfart, med mindre vedkommende efter det fyldte 17de Aar har haft 2 Aars Fart, saa er det tilstrækkeligt. Ændringsforslaget Nr. 17 giver saa nærmere Regler for disse 2 eller 3 Aars Søfart jaaledes, at mindst et Aar deraf skal have været med søgaaende Sejlskib paa udvidet Fart. Under Nr. 19 til § 4 er der foreslaaet en Ændring, som bestemmer den samme Søfart til Sættestipperprøven, som kræves i Søneringslovens Bestemmelse for at erhverve Bevis som Sættestipper, og forøvrigt findes der i samme Ændringsforslag den Bestemmelse i sidste Sætning, som ogsaa foreslaas for Styrmandsøksamens Vedkommende, at Eksaminanden efter sit fyldte 14de Aar skal have faret til Søs mindst 2 Aar eller efter det fyldte 17de Aar, mindst et Aar. Det kan være, at denne sidste Bestemmelse er overskødig, men det skal Udvalget tage under nærmere Overvejelse til 3dje Behandling. Til § 6 under Nr. 21 er der stillet en Ændring, hvorved Udvalget har ment bedre at kunne sikre sig, at Eksamenkommissionen ikke skulde blive for ensidig sammensat, i det i det mindste et af dens Medlemmer skulde have almindelig pædagogisk Uddannelse. Under Nr. 27 til § 7 er der stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at den Eksamenkendelse af 4 Aar, som enhver Elev hidtil har maattet give, inden han gaar op til Eksamen, og som ligeledes er foreslaaet i de nu gældende Love, falder