

Ændringsforslag Nr. 19 til § 198 af Udbalget:

§ 1ste Stykke, 3dje Linie efter "i Søen" indstudies: „regnet fra det Tidspunkt, da Skibet tiltraadte sin første Sørejse.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 198 med den vedtagne Ændring saalydende:

Ved Erstatning af Skade paa Jærnslib godtgøres Beløbet fuldt ud for Skade paa Skrog samt paa Master og Rundholter af Jærn, naar Skibet paa den Tid, Havariet indtraf, ikke har været 5 Aar i Søen regnet fra det Tidspunkt, da Skibet tiltraadte sin første Sørejse. Er saadan Skade indtraadt senere, men inden Skibet har været 10 Aar i Søen, afdrages $\frac{1}{6}$ for Jorffellen mellem gammelt og nyt, og har Skibet været længere Tid i Søen, afdrages $\frac{1}{3}$. Skade paa Dampmaskinen erstattes fuldt ud, hvis Maskinen ikke har været 3 Aar i Brug, da Skaden indtraf; ellers Skaden senere, men inden Maskinen har været 6 Aar i Brug, afdrages $\frac{1}{6}$, og har den været i Brug i længere Tid, afdrages $\frac{1}{3}$. Skade paa Master og Rundholter af Træ samt paa staaende Rig erstattes fuldt, hvis Skibet ikke har været et Aar, og anden Skade ligesaa, hvis det ikke har været et halvt Aar i Søen; ellers Skaden senere, afdrages $\frac{1}{3}$; dog gøres intet Afdrag for Ankere, og for Ankerfettinger afdrages kun $\frac{1}{6}$.

Er Skibet et Træskib, erstattes Skade paa Skroget fuldt ud, naar Skibet ikke har været 2 Aar i Søen, da Havariet indtraf; er Skaden senere, afdrages $\frac{1}{3}$ af Jorffellen mellem gammelt og nyt. Anden Skade erstattes saaledes, som ovenfor er bestemt med Hensyn til Jærnslibe.

§ den saaledes beregnede Erstatningssum afdrages Værdien af de Genstande, der erstattes med ny, saaledes som derne Værdi er fastsat i Takationsforretningen, eller hvis Auktions salg har fundet Sted, Nettoudbyttet af Salget.

Skal Skibet have ny Metalhud, beregnes Erstatningen saaledes, at der fra, hvad det koster at underlægge en ny Hud af samme Materiale og af samme Vægt, som den gamle havde, da den var ny, fradrages Metalværdien af den befadede Hud, hvorefter Restbeløbet godtgøres med et Fradrag for Kobber eller Yellowmetal af $\frac{1}{60}$ og for Zink eller andet Metal af $\frac{1}{30}$ for hver hel Maaned beregnet til 30 Dage, som er forløben efter, at den Hud, som skal erstattes, blev paasat Skibet. Har en Hud af Kobber eller

Yellowmetal har ligget mere end 5 Aar under og en Hud af andet Metal mere end $2\frac{1}{2}$ Aar, gives ingen Erstatning, vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 199—227 (se Tillæg C. Sp. 140—150)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 20 til § 228 af Udbalget:

Der tilføjes ved Slutningen af 1ste Stykke: „, med mindre Flertallet af Bjærgerne er enigt om at lade Sagen afgøre af Amtmanden efter indhentet Erklæring af Politimesteren, med Forbehold af at kunne indante Sagen for Justitsministeriet.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 228 med den vedtagne Ændring saalydende:

Twiste Bjærgere indbyrdes om Bjærgelønnens Fordeling, bestemmes denne af Retten under Hensyn til de i § 225 angivne Omstændigheder, med mindre Flertallet af Bjærgerne er enigt om at lade Sagen afgøre af Amtmanden efter indhentet Erklæring af Politimesteren, med Forbehold af at kunne indante Sagen for Justitsministeriet.

Har et Skib paa Rejsen bjærget noget, bliver af Bjærgelønnen først at godtgøre den Skade, som Bjærgningen maatte have medført for Skib eller Ladning; derefter faar Rederiet to Tredjedele, hvis det bjærgede Skib er Dampskib, men Halvdelen, hvis det er Sejlskib, og Resten deles lige mellem Skipper og Mandskab; dettes Part fordeles i Forhold til enhveres Løn. Overenskomst, hvorefter Skipper eller Mandskab skulde nøjes med mindre Andel end her nævnt, er uden Gyldighed, med mindre Skibet er særlig udrustet for Bjærgning, eller Overenskomsten gælder Udførelsen af et bestemt Bjærgningsforetagende.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 229—232 (se Tillæg C. Sp. 151—52)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 21 til § 233 af Udbalget:

§ Stedet for „dens Forsikringsværdi“ sættes: „den Værdi, for hvilken den kan forsikres (dens Forsikringsværdi).“

vedtoges uden Afstemning.