

han ikke pligtig at fratræde Tjenesten, forinden Reberiet har stillet ham Sikkerhed for det deraf flydende Ansvar.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 62 (se Tillæg C. Sp. 79—80).

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 7 til § 63 af Udvalget:

Der tilføjes i Slutningen: „mindst den bestemte Hyre foruden frit Ophold og fri Forplejning eller Kostpenge.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 63, med den vedtagne Ændring, saalydende:

Afstediges Skipperen paa Grund af Uduelighed, Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten, tilkommer der ham kun Hyre indtil Afstedigelsen.

Det samme gælder, naar Grunden til hans Afstedigelse er den, at Rejsen eller dens Fortsættelse opgives eller for længere Tid opsættes formedelt Krig, Blokade, Embargo, Ud- eller Indførselsforbud, Izhindring eller Slade, som gør Skibet udgytigt til Rejsen.

Naar Skibet forulykker, kondemneres, opbringes og prisdømmes eller tages af Sørovere, ophører Skipperens Tjenesteforhold og dermed hans Ret til videre Hyre. Dog paaligger det ham i Ulykkestilfælde at forblive paa Stedet, indtil de Skib og Ladning vedrørende Anliggender ere ordnede, men han har da Krav paa passende Godtgørelse i den Tid, som hertil medgaar, mindst den bestemte Hyre foruden frit Ophold og fri Forplejning eller Kostpenge.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 64—86 (se Tillæg C. Sp. 79—90.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 8 til § 87 af Udvalget:

§ 5te Linie efter „Sødygtighed“ indføjes: „Ligesom han ogsaa er forpligtet til, hvor saadant er muligt, at lade Maskinen besigtige, naar Maskinmesteren kræver det;“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 87, med den vedtagne Ændring, saalydende:

Er Skibet ikke i sødygtig Stand til den Rejse, som dermed skal foretages, og Skipperen undlader at foretage de Foranstaltninger, som udføres til at sætte det i behørig Stand, er Mandstabet berettiget til at forlange Afsted. Naar Flertallet af Mandstabet fremsætter Begæring derom, er Skipperen forpligtet til at lade foretage lodlig Besigtigelse af Skibet til Bedømmelse af dets Sødygtighed, ligesom han ogsaa er forpligtet til, hvor saadant er muligt, at lade Maskinen besigtige, naar Maskinmesteren kræver det; vægrer han sig, har Mandstabet Ret til Afsted. Med Hensyn til Hyre og Rejsegodtgørelse gælde i begge Tilfælde Reglerne i § 86.

Indes det ved Besigtigelsen, at de fremførte Anker mod Skibets Sødygtighed til den paatænkte Rejse have saabet rimelig Grund, skulle de, som have forlangt Besigtigelsen, erstatte al derved forarsaget Beskædning og Skade.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 88 (se Tillæg C. Sp. 89—90.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 9 til § 89 af Udvalget:

Som sidste Punktum i 1ste Stykke indføjes: „Afstedigelse af en Sømand for Uduelighed kan paa fremmed Sted, hvor endst Konsul findes, dog kun ske med dennes Godkendelse; er der ingen Konsul, er Skipperen pligtig at skaffe Sømanden fri Befordring til Forhøringsstedet, for saa vidt han ikke paa Stedet kan faa ny Hyre.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 89, med den vedtagne Ændring, saalydende:

Godtgøres det, at en Sømand er uduelig til den Tjeneste, hvortil han har ladet sig forhyre, kan han afstediges mod at erholde Hyre til Afsteden. Det samme gælder, naar en Sømand lægger voldsom Haand paa Skipperen eller anden foresat, eller befindes om Bord at have skjult ulovligt Gods eller Gods, hvis Udførsel fra Afgangstedet eller Indførsel paa Bestemmelsesstedet er forbudt, saa og naar en Sømand saa ofte er bleven straffet for Forseelser i Tjenesten, eller for Brud paa god Etik og Orden, at Skipperens Straffemyndighed efter § 102 maa blive