

ledes, at den ikke i væsentlig Grad vanskeliggør Skibets Manøvrering. Gaar Skibet i Ballast, har Skipperen at paase, at den er tilstrækkelig og af forsvarlig Befæstethed, samt at den sikres saaledes, at den ikke kan forstyrre sig under Rejsen.

Nærmere Forrifter og Regler for Skibes Forsyning med Lægemidler saa og for Indladning og Medtagelse af Sprængstoffer og ildsfarlige eller ætsende Varer gives af Kongen, og Skipperen er ansvarlig for deres Overholdelse.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 27—43 (se Tillæg C, Sp. 63—72)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 7 til § 44 af Udvalget:

Som 2det Punktum i 1ste Stykke tilføjes: „Vegemlig Revselse maa ikke tildeles nogen.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 44 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Skipperen skal behandle sine underordnede paa sømmelig Maade og ved Anordning af Arbejdet saa vidt muligt tage Hensyn til enhveres Stilling om Bord. Vegemlig Revselse maa ikke tildeles nogen.

Det bør være Skipperen magtpaaliggende, at Bøn og Gudstjeneste om Bord ikke forsvømmes, og at Arbejde, ud over hvad der fordres til Skibets Sikkerhed og Manøvrering, Maskinens Betjening og Eftersyn, sædvanlige Rengøring, Sestørring, fornøden Baadtjeneste, samt Koitens Tilberedning, ikke paalægges Mandstabet paa Søndage eller andre her i Riget anordnede Helligdage, for saa vidt saadant Arbejde kan opsættes.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 45—59 (se Tillæg C, Sp. 73—78.)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 5 til § 60 af Udvalget:

I 1ste Linie af 2det Stykke efter „Skipperen“ indskrives: „, naar ikke andet er vedtaget.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 60 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Naar Skibet efter endt Rejse er kommet til Hjemstedet, og ellers saa ofte Rederen forlanger det, er Skipperen pligtig at aflægge Regnskab. Vil Rederen gøre Indsigelse mod Regnskabet, maa han gøre det ved Søgemaal inden 6 Maanedes efter dets Modtagelse; oversiddes denne Frist, kan der ikke mere rejses Indsigelse, medmindre Svig eller Regnesfejl oplyses.

I Regnskabet skal Skipperen, naar ikke andet er vedtaget, godskrive Rederet enhver særskilt Godtgørelse, som han har modtaget af Befragter, Ladningsejer, Leverandør eller andre, med hvem han i Egenstøb af Skipper har haft at gøre.

vedtoges uden Afstemning.

1) Ændringsforslag Nr. 6 til § 61 af Udvalgets Mindretal (Beth og E. Sørensen):

Som tredje Punktum i første Stykke tilføjes: „Har han erhvervet Part i Skibet som Betingelse for at kunne blive dets Fører, kan han, for saa vidt Afstedigelsen ikke er en Følge af grov Forseelse eller Forsømmelse, af Alder eller Sygdom, forlange, at Medrederne indløse hans Part efter lovligt Skøn.“

forkastedes med 49 Stemmer mod 28.

Lovforslagets § 61 i den derefter uforandrede Skikkelse, saalydende:

Skipperen kan til enhver Tid affædiges. Ejer han selv mere end en Halvpart i Skibet, kan Retten paa en Partreders Begæring afsætte ham, om dertil findes stellig Grund.

Har Skipperen uden at overskride sin Myndighed paataget sig personlig Forpligtelse til Bedste for Skib eller Ladning, er