

Lovforslagets §§ 2—4 (se Tillæg C., Sp. 53—56)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 5 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Naar et her i Riget hjemmehørende Skib gaar over i Udlændings Eje, udslættes det af Skibsregistret. Gaar Skibspart derved, at Ejeren bliver Udlænding, eller ved Arv eller Ægtefælle over i Udlændings Eje, saaledes at Skibet mister Retten til at sejle under dansk Flag, jfr. § 1, bliver Skibet derimod først at udslutte, naar der ikke inden Udgangen af 4 Maanedes er gjort Anmeldelse om, at Ejendomsforholdet er ordnet saaledes, at Skibet ikke taber sin Ret til at føre dansk Flag, eller at der over Parten er berammet Auktion til bestemt Dødsdag inden 1 Maanedes derefter. Sidste Tilfælde bliver Auktionens Udfald at afvente.

Ved Udsluttelsen af Skibsregistret falder Gæld, hvorfor der gives Pantet i Skibet, straks til Betaling.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 6—13 (se Tillæg C., Sp. 55—58)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 14 af Udvalget:

I Slutningen tilføjes: „og bestikke en midlertidig Bestyrer“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 14 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Den bestyrende Ræder kan til enhver Tid afsættes ved Beslutning af Partrederne, der eje mere end en Halvpart i Skibet. Ejer kan selv Halvparten eller mere, kan Retten paa en Partreders Begæring afsætte ham, om dertil findes stellig Grund, og bestikke en midlertidig Bestyrer.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 14—19 (se Tillæg C., Sp. 57—60)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 20 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Ræderiet opløses ikke derved, at en Part i Skibet overgaar til en anden Ejer, eller

ved en Partreders Død, Umyndiggørelse eller Konkurs.

En Partreder, som vil overdrage sin Skibspart eller Del af denne til Andenmand, behøver ikke dertil sine Medreders Samtykke, ligesom disse hverken have nogen Forløbsret eller Løsningsret. Dog udføres samtlige Medreders Samtykke, for at Overdragelse af Skibspart, selv om den sker ved Tvangs salg, kan være gyldig, naar den vil medføre, at Skibet taber Ret til at føre dansk Flag.

Gaar en Skibspart derved, at en Partreder ophører at være dansk Underaag, eller ved Arv eller Ægtefælle over i Udlændings Eje, og dette vil have til Folge, at Skibet ikke længere kan sejle under dansk Flag, jfr. § 1, har enhver Medreder Ret til at begære Parten solgt ved Auktion, saafremt Ejeren ikke inden tre Maanedes har truffet saadan Ordning, at Skibet ikke taber sin Ret til at føre dansk Flag. Auktionen afholdes efter samme Regler og med samme Virkning som Tvangsauktioner.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 21—25 (se Tillæg C., Sp. 61—64)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 til § 26 af Udvalget:

I 3dje Stykke sættes i Stedet for „Udrustning, Forsyning og Lastning“ Ordene: „Forsyning med Lægemidler.“

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 26 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Skipperen har, inden Rejsen tiltrædes, at paase, at Skibet er i sødygtig Stand, og maa i betimelig Tid sørge for, at det er behørig udrustet, tilstrækkelig bemandedt og forvarlig forsynet med Proviant, Vand og Lægemidler samt med Kul og andre Maskinfornødenheder, dersom det er Dampskib. Han er ligeledes pligtig at sørge for, at reglementerede Signalapparater og Bjergningsredskaber findes om Bord, saa vel som nødvendige Søfart og Instrumenter.

Han skal paase, at Skibet ikke overlades, at Ladningen behørig stoves, og at til dens Betryggelse Skibet er forsynet med nødvendig Garnering, Underlag, Skotter, Støtter o. s. v., samt at Lufterne forvarlig luffes og skaffes. Kan Dækslast føres, bør den forvarlig sikres og anbringes saa-