

enede Dampskibsselskab til Livs. Det vil jeg paa ingen Maade, tværtimod. Det forenede Dampskibsselskab har efter min For- mening saa mange Fortjenester af Sam- færdighedsforholdene her til Lands og af Damp- skibsforbindelsen med udenrigske Pladser, at vi maa være glade ved det. Men naar det virkelig forholder sig saaledes, som den ærede Folketingsmand har erklæret, at det i 25 Aar har været Bestemmelsen, at der blev givet Ekstrabetaling for det Arbejde, som Søfolkene maatte præstere om Søn- og Helligdage, kan meget godt — jeg siger ikke, det vil blive det — Resultatet blive det, at hvis dette Vændingsforslag ikke bliver ved- taget, saa vil det forenede Dampskibsselskab og navnlig Folkene ikke kunne indse, at de ere berettigede til at forlange saadan Ekstra- betaling, skønt de have haft Hævd paa det i 25 Aar, og de kunde tro, at naar der nu kom en Lov, som ikke gav nogen Hjemmel i saa Henseende, ere de hjemfaldne til at skulle arbejde om Søndagene uden Ekstrabetaling, og derved miste de dette Tillæg. Jeg kan ikke se andet end, at, som Sagen foreligger, skulde man nemt kunne søge en Passus til Paragraffen, som gjorde det muligt at lade dem vederfares fuld Ret, idet man nemlig kunde sige, at naar de Stibe, som fare i indenrigt Fart, ved indtrufne Omstændigheder komme til at løse og lade paa Søn- og Helligdage, skal det Mandskab, som udfører dette Hverv, have Erstatning. Det var i alt Fald noget, som kunde komme dem til Hjælp, hvis man ikke vil gaa den Vej, som jeg anser for den rette: at stemme Ja for Vændingsforslag under Nr. 11 til § 96. Hertil skal jeg indskrænke mig.

P. Holm: Maa jeg bede om Ordet for en ganske kort Bemærkning.

Formanden (Høgsbro): Folketings- manden for Københavns 5te Valgkrets har Ordet for en kort Bemærkning.

P. Holm: Jeg vil blot bemærke til den sidste ærede Daler, som jeg i øvrigt tak- ker for den Støtte, han hbede mig, at jeg fornødtigvis ikke kan have motiveret min Stilling med, at jeg vilde komme det forenede Dampskibsselskab til Livs, idet jeg kun holdt paa noget, som har været bestaaende i 25 Aar. Følgelig kan jeg umulig derved komme Selskabet til Livs, naar jeg kun forlanger, at Selskabet skal holde paa det, som det i Forening med andre Skibsredere har ladet gælde i 25 Aar.

C. Sørensen: Den højtærede Mini- ster udtalte med Hensyn til Vændingsfor- slaget under Nr. 6, at en saadan Bestem- melse kunde ad privat Vej og ved Kontrakt mellem Medredere og Skibsføreren blive indført, og det vilde altsaa derfor være unød- vendigt at tilføje den i Loven. Jeg skal dertil bemærke, at bliver nu Mindretallets Forslag vedtaget, og Loven altsaa sit en saad- an Bestemmelse, vilde det jo altsaa ikke medføre noget, der kunde have uheldige Føl- ger eller medføre Tvistigheder eller lignende. Det vilde kun føre til et af to. Enten kunde Medrederne sige: Vi ville ikke sælge vor Skibspart til denne Skibsfører, antage ham paa den Betingelse, at han skulde faa sin Part indløst, hvis vi en Dag skulde blive fæde af ham og afskedige ham. Altsaa slutte de ikke nogen skriftlig Kontrakt med ham derom, og den Dag, han afskediges, staar han, som om den Bestemmelse ikke stod i Loven; han har altsaa ingen Ret til at faa sin Part indløst. Eller ogsaa kunde det medføre det modsatte, at Medredere og Skibsførere opstaae en saadan skriftlig Kon- trakt i Henhold til Loven og til, hvad den højtærede Minister udtalte, at de allerede kunne nu. Hvad Mindretallets Forslag alt- saa vilde medføre, vilde i Virkeligheden kun være det at gøre de Mænd opmærksomme paa, at en saadan Kontrakt kan sluttes, en saadan Ordning kan indføres i det gensidige Forhold, medens jeg derimod tror, at abso- lut ingen vil komme i Tanker om, og at in- gen vil efter den nugældende Lov, naar de læse Lovens Bestemmelse om, at Skipperen til enhver Tid kan afskediges, kunne komme i Tanker om, at der kan sluttes en Kontrakt, hvorefter en Skipper kun kan afskediges paa ganske særlige Betingelser. Saa meget mindre ville de komme i Tanker derom, hvis de særlig ville sætte sig ind i Loven, hvad man jo maa antage, de ville gøre ved en Lov som denne, og studere Motiverne. Der staar i Motiverne, at Hovedsætningen i § 61 om Skipperens Afskedigelse er den, at en Skipper kan til enhver Tid afskediges, og saa hedder det videre i Motiverne, at dette, at Rederiet til enhver Tid, altsaa ogsaa forinden Udløbet af den i Kontrakten fastsatte Tid, maa kunne afskedige Skipperen, er en Følge af det Fuldmagtsforhold, hvori han staar til Rederiet. Det hedder videre i Motiverne, at selv om Skipperen har paa- taget sig personlig Forpligtelse til bedste for Skib og Ladning, forhindrer det ikke, at han alligevel straks kan afskediges, dog saa- ledes, at Rederiet skal sørge for, at han kan blive holdt skadesløs for disse personlige