

de Skibe, som gaa i de store Ruter, have ganske vist en bestemt Afgangstid herfra; men Ruten kan ikke holdes for et Skib, der gaar til Middelhavet, selv om det gaar i planmæssig Rute. Man kan sige forud: den Dag afgaar det fra København; men ingen kan vide, hvad Time det ankommer til Antwerpen, og man kan aldrig sige, naar det kommer til den bestemte Havn ved Middelhavet. Hvis ikke sidste Stykke af § 96 udskæftes, vil det betyde, at den nugældende Bestemmelse om Ekstrabetaling paa Sø- og Helligdage fuldstændig skulde opgives for Dampskibenes Bedkommende; thi det er jo disse, der vedligeholde Farten gennem planmæssige Ruter, og det vil sjældent være Tilfældet, at saadanne Arbejder foregaa paa Sejlskibe, det er jo altid Dampskibene, der have Hastværk og maa søge hurtigst muligt at komme frem og derfor maa benytte Væjsigheden til at løse og lade om Søndagen. Der er ingen Grund til at ophæve de nugældende Bestemmelser for Mandskabet; jeg havde haabet, at Udvalget havde sluttet sig dertil. Jeg vil erindre som, at ved første Behandling af denne Sag var det Spørgsmaal ogsaa for fra flere Sider her i Salen. Jeg skal minde om en enkelt Udtalelse af det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds (Bojzen), som den Gang udtalte: „Jeg tror derfor, man let vil kunne blive enig om, paa dette Punkt at blive staaende ved den gældende Lov, som giver Afgang for Mandskabet til at faa Oerarbejdet, det vil sige Søndagsarbejdet, særlig betalt. I det hele taget er jeg heller ikke tilbøjelig til at lette Afgang til forsøgt Søndagsarbejde.“ Det var et Haab, som den Gang blev udtalt af det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds, et Haab, som ganske vist endnu ikke er gaaet i Opfyldelse, idet vi her ved 2den Behandling kun staa som et Mindretal om denne Sag, men jeg anbefaler Forslaget til det høje Tings Opmærksomhed; og jeg antager, efter hvad jeg hørte af den ærede Ordfører, at Flertallet i Udvalget ikke vilde være aldeles utilbøjelig til at gaa ind paa dette Ændringsforslag, hvis det skulde vise sig, at det kunde vinde et Flertal her i Tinget.

Endelig er der 2 Ændringsforslag under Nr. 14 og 15, som ere stillede af det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (S. Hage) og af mig, og som have faaet en ret gunstig Modtagelse fra den ærede Ordførers Side. Spørgsmaalet er der, om det skal være Kl. 4 eller Kl. 6. Det er, som den ærede Ordfører sagde, noget, der ikke kan føres noget af-

gørende Bevis for, hvorvidt Kl. 4 er bedre end Kl. 6, eller hvorvidt Kl. 6 er bedre end Kl. 4. Man kan ganske vist ogsaa vende det om og sige, at det ikke kan dokumenteres og afgøres, at det bør være Kl. 4 og ikke Kl. 6, det sidste har det Fortrin at holde sig til den nugældende Coutume; den nugældende Coutume er ved Sø- nedgang. Det kan tit forvolde forfælske Vanskeligheder at faa bestemt, naar Solen gik ned den og den Dag, men Kl. 6 er saa at sige Gennemsnitstiden for Solnedgangen Naret rundt, og for den Tid, hvor Kontorerne endnu have aabent. Spørgsmaalet er det, at hvis det skal være Kl. 4, og Manden skal være løse- og ladeklar, saa gaar næste Dag bort, uden at den regnes med som Liggedag. Jeg vilde for mit personlige Bedkommende have foretrukket, i Stedet for at slyde Tiden ud fra 4 til 6, at sætte ind i vedkommende Paragraf, at naar Klokkeslettet fastsløges til Kl. 4, begynder Liggedagen den næste Dags Middag, idet saa Købmanden, Modtageren, har den næste Formiddag til at gøre sig i Orden indtil Middag; men det er gjort gældende, at ved Vinterdage kan der være Ulemper ved at begynde Ladning eller Løsning om Middagen, fordi man da kort Tid efter skal holde op igen; men det har sin store Betydning for Skipperen og for den Tid, han endnu kan melde sig uden at miste en hel Liggedag. Det har Betydning for ham at faa det skudt saa langt ud, som det efter Forholdenes Natur kan lade sig gøre; det er aabenbart, og jeg synes, at naar man sætter Kl. 6, er der endnu Tid dertil, da Forretningerne endnu ere aabnede, og der vil være Tid til at træffe Forberedelser til næste Dag, og jeg tror derfor, det vilde være meget heldigt, om dette Ændringsforslag kunde blive vedtaget. — Det sidste Ændringsforslag er vel omtalt i Betænkningen som havende mindre Betydning, men det har i Virkeligheden ikke ringe Betydning. Som Forholdene nu ere, skulle, hvis dette ikke bliver vedtaget, enhver Kartoffelbaad eller Dæksbaad, alle de Smaa-jagter, som gaa omkring i vore Farvande med Sten fra Teglværkerne eller med Kalk fra Kalkværker o. s. v., sikre sig at have 4 Liggedage. Det er dog en Urimelighed for slige Smaa-skibe, og det kunde være til stor Fortræd; men efter hvad jeg har hørt af den ærede Ordfører, ser der ogsaa Udsigt til, at dette Ændringsforslag, maaste med nogle Forandringer — jeg haaber: ikke ret meget ændret — kunde blive et Ændringsforslag af hele Udvalget.

Maa det sluttelig blot være mig tilladt