

ikke kunne stude Kallundborg; thi den Egn, som søger til Mullerup Havn og den Egn, som i det hele vil benytte denne Bane, kommer ikke til Kallundborg men Sydpa. De, som kunde have Ansigelse til at være betænkelige derved, ere de sydlige Købstæder, og der er ogsaa fra sydlige Købstæder kommet Indsigelser, ikke mod Mullerup Havn, men mod Jærnbanen, saaledes som den foreslaa i Hjør, fra Høng til Tølløse, men disse Indvendinger har den ærede Minister ikke taget Hensyn til, og jeg tror heller ikke, der kan tages Hensyn dertil. Jeg tror tværtimod, at med Forslaget, saaledes som det nu foreligger, da det er en smalsporet Bane, vil disse Købstæder være bedre tjente, thi de ville være i Stand til at sætte sig i Forbindelse med en Sidebane af et Par Miles Længde med denne Bane, hvilket de ikke ville kunne gøre saa let, hvis det var en bredsporet Bane, thi da vilde både Anlæg og Drift blive bethdelig dyrere. — Jeg skal paa Grund af Tiden indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg maa gentage min Betklagelse af, at den ærede Ministers Stilling til Sagen aabner saa ringe Udsigt til at naa et Resultat i denne Samling, men jeg haaber, at Udvalget desuagtet vil gøre sit til at bringe Klarhed over de forskellige Punkter, som have været fremdragne under Sagens Behandling, og det maa være mig tilladt at tilføje, at det vilde lige saa meget glæde mig, om samme Udvalg, nemlig Udvalget om de sjællandske Jærnbaner, vilde fremme Slagelse—Børslev Banen, som det hidtil ikke har stænket den Opmærksomhed, som jeg dog tror, at denne Sag fortjener, thi med Slagelse—Børslev Banen er Forholdet noget anderledes end med andre Baner, idet denne Bane har et moralsk Krav paa at være undtagen fra Laane-paragraphen.

Indenrigsministeren (Ingerslev):

Jeg ønsker kun at gøre nogle korte Bemærkninger til den ærede Forslagsstiller. Det ærede Medlem mente ikke, at der kunde være Tale om, at en Jærnbane kunde begynde eller ende ved en Landsby i en god Egn af Sjælland. Maa jeg henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa Jærnbanelovene for Horsens—Tørring og Vejle—Givø Banen. Den første Bane er bygget, og den anden ventes bygget, og de ende begge et Stykke inde i Landet ved en Landsby, og Egnene der ere langt mindre frugtbare end den Egn, her er Tale om. Det er altsaa noget, der lader sig gøre, men jeg fastholder iøvrigt, at dette Anlæg har været tænkt som et supplerende Anlæg til Slagelse—Børslev

Banen. Saa sagde det ærede Medlem: Slagelse—Børslev Banen kan der ikke være Tale om at faa i Stand paa Grund af det politiske Moment, der er kommet ind i Sagen ved Regeringens usalige Laane-paragraph. Det forekommer mig at man har Berettigelse til at se paa dette Spørgsmaal ogsaa paa en noget anden Maade og lidt mere upartisk og objektivt. Det vil vistnok findes, at i de fleste Lande tilvejebringer man Jærnbaneanlæg ved Laan, og det vil vistnok findes, at man her i Landet, f. Eks. ved Anlæg af de sjællandske Jærnbaner og i sin Tid i Sylland ogsaa er gaaet den Vej. Det har nu stillet sig saaledes, at man uden videre i en Del Aar kunde tage ud af Statskassen til produktive Anlæg, som man mente kunde forrente sig mere eller mindre, og som man derfor kunde have høit Ret til at styde over paa Fremtiden. Derved er man bleven noget forvænt, og saa siger man, at saadan maa det være, at det er den eneste naturlige og rette Fremgangsmaade. Men en upartisk Underjøgelse vil maaste føre til, at ogsaa andre Udveje ere naturlige og mulige, og derfor forekommer det mig, at Regeringens Forslag er saa naturligt, og naar man vil overveje det upartisk og ikke se fordomsfuldt paa det, som det ærede Medlem synes at gøre, vil man ganske vist komme til det Resultat, at der ikke er Tale om at bringe politiske Momenter ind i Forhandlingen, men kun om et ganske naturligt Krav, der maatte komme en Gang, og hvor det maa være ganske paa Status i det enkelte Øjeblik, hvad der er hensigtsmæssigt, og der er ingen Ulykke i, om man vælger den ene eller den anden Fremgangsmaade. Jeg kan ikke erkende, at man har Joje til at sige, at Regeringen optaarner Banfæltigheder mod Jærnbaneanlæg, fordi den finder det hensigtsmæssigt at foreslaa, at Midlerne dertil skaffes paa anden Maade, end den, der i de senere Aar har været den sædvanligste.

Forslagsstilleren (Tauber):

Jeg skal ikke genoptage Diskussionen om Laane-paragraphen, jeg skal kun gøre opmærksom paa, at da den ærede Minister nævnte, at Givø-Banen ender ude i Landet, maa det vel erindres, at Meningen med Givø-Banen er at føre den til Hølstebro, det er os alle vel bekendt.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.