

Grunden dertil er, at disse Kommuner — det er de bestf. — ville blive berørte af Slagelse-Børslev Banen, og de vide ikke, hvor stort et Bidrag, der eventuelt vil blive dem pålagt til denne; derfor kunne de ikke nu tage nogen Bestemmelse om, hvormeget de ville være i Stand til at hde til Ruds-Bedby Banen. Foruden disse kommunale Bidrag har en større Krets af private Godsejere givet Til- saagn om at støtte Banen med et større eller mindre Bidrag. Endvidere har Holbæk Amtsråd, som alle velbekendt, erklæret at ville støtte de tre Baner, som tænkes anlagte i Holbæk Amt, nemlig Slagelse-Børslev- Banen, Banen over Ruds-Bedby og Ods- herredsbanen, hver med et Beløb af mellem 1—200,000 Kr.; jeg tillader mig at regne det for omtrent 150,000 Kr. Dette foreligger ikke under nogen bestemt Form, men i de Forhandlinger, som have foreligget for Tin- get i forrige Samling, ligger der et bestemt Til- saagn over for samtlige disse 3 Baner, naar de blive anlagte alle tre. Med Hensyn til Slagelse-Børslevbanen, er det jo bleven udtalt, skønt dens Anlæg under de nuværende Omstændigheder ikke kan anses som nær fore- staaende, at det maatte betragtes som en giv- nen Sag, at den vil komme, og man gaar derfor ud fra, at den vil komme og har heller ikke noget imod at staa ved sit Til- saagn lige som for de to private Baner, Banen over Ruds-Bedby og Odsherredsbanen. End- videre for man vel påregne Bidrag fra Sorø Akademi, som vil være ganske lærlig interesseret i denne Bane, der vil komme til at gaa igennem hele det nordlige Skovdistrikt og ogsaa vil have Betydning for Nordrup- lund, som vil faa en halv Mil til een af Stationerne paa denne Bane, medens den har 7 Fjerdingvej til Slagelse og lige saa langt til Sorø Station. Endelig er der det Bidrag fra Mullerup Havn, som jeg tidligere antydede. Disse Bidrag, som altsaa med fuld Sikkerhed kunne påregnes, kunne an- slaas til mellem 5 og 600,000 Kr. Dersom Banen anlægges efter Kostasystemet, vil An- læget med Ekspropriation og med fuldt Til- behør, andrage mellem 8 og 900,000 Kr. og det vil altsaa ses, at der allerede paa dette Tidspunkt gives Sikkerhed for omtrent  $\frac{2}{3}$  af Banens Anlægskapital. Jeg har kun ganske i Almindelighed oplyst disse Tal og skal bemærke, at naar de ikke allerede fore- ligger i saa fuldstændig og bindende en Form, som ønskelig, er Aarsagen den, at man efter den Maade, hvorpaa Jærnbane-spørgsmaal ere blevne behandlade i nærværende Sam- ling, ikke har næret noget sikkert Haab om, at denne Bane vilde kunne føres igennem

paa Niagsdagen i indeværende Samling. Jeg tror imidlertid, som jeg tillod mig at udtale ved Behandlingen af den første Sag paa Dagsordenen, at dersom man fra det even- tuelle Udvalgs Side med Alvor vil tage sig af Sagen, vil denne Sag lige saa vel som de to øvrige sjællandske Jærnbaner, som efter denne komme til Behandling her, meget godt kunne føres til Ende i nærværende Samling, naar de omtrent ved Udgangen af denne Maaned ere vedtagne her i Tinget, saa at Landstinget har Marts Maaned til deres Behandling. Jeg tror, det maa betragtes næsten som en Blikt for Tinget, efter at der paa Grund af Koncessionslovens Behandling er gaaet saa megen Tid, som der nu er gaaet, at gøre sit bedste i Henseende til at fremskynde disse Sagers Behandling for at gøre det muligt, at de kunne blive færdige, iadremt der fra de øvrige Lovgivningsfakto- rers Side er Beredvillighed til at fremme dem og til at imødekomme de Ønsker, som med Høje næres af Befolkningen i de på- gældende Egne om, omfjeder at faa sine Jærn- banelager ordnede. Jeg tillader mig sluttelig at bemærke, at denne Bane, her er Tale om, støtter sig paa et Løfte fra dette Tings Side, og jeg tror ogsaa, jeg tør sige fra den ærede Ministers Side. For nogle Aar siden, da man gik ind paa Sidebanen fra Næstved til Viborg, var det under den bestemte For- udsetning, at man ogsaa, naar Slagelse- Børslevbanen med en eventuel Sidebane til Tølløse kom for, vilde være villig til at lade disse Baner blive til paa de samme Bilklaar som den nævnte jydsk Bane — selvfølgelig med Undtagelse af Statsdrift, thi den begære vi ikke.

**N. Andersen** (Listed Amts, 3dje Valgtres). Den ærede Forlagsstiller var jo i det Foredrag, vi hørte, ret langt inde paa en Undersøgelse af, hvad han kaldte Kostasystemet, og betegnede som et nyt Princip for Baneanlæg. Saa vidt jeg for- stod ham ret, mente han, det var et System, som var meget anvendeligt, og som man ogsaa her i Landet med Høje kunde lægge sig paa Sinde at følge. For det første maa jeg til den ærede Forlagsstiller sige, at dette Kostasystem er i allerhøjeste Grad et uegentlig System, det er nemlig kun en Modifikation og en meget ringe Modifikation endogsaa af noget, der har været kendt det meste af Verden over i en 15—16 Aar. Det er jo nemlig ikke ganske saa Aar, siden det saa kaldte Decau- villesystem, som er et virkeligt System, blev opfundet af Fabrikant Decauville, som bor i Petit Bourg ved Paris, og bragt i An-