

skulde bruge Banen for at komme til Balg, men saa maatte han jo ogsaa have en Jærnbane paa 3—4 Mil til Løgstør, det tror jeg ikke, vilde være heldigt. Jeg vil svare den ærede Ordfører, at jeg aldrig har tænkt, saaledes som han sagde før, at han skulde være Ræven, og det ærede Medlem fra Ribe skulde være Gaasen. Jeg tror, at det gaar saadan, at naar to Byer som Aalborg og Ribe gaa i Kompagni med hinanden om saadan en Jærnbane, saa er snarere Aalborg Ræven og Ribe Gaasen, det er min Opfattelse.

**Indenrigsministeren** (Fingerslev): Jeg ønsker blot at bemærke lige over for det ærede Medlem fra Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme), der vedblivende taler om politiske Baner og om, at Ministeren er bunden dertil ved tidligere Løfter, at, naar der af Regeringen er givet Løfte om, at en saadan Bane vil blive fremmet, er et Ministerkifte ikke tilstrækkeligt til at løse fra et saadant Løfte. Jeg indrømmer selvfølgelig det ærede Medlem, at den Minister, som tiltræder, har fuld Ret og Forpligtelse til at se, om han ogsaa kan foreslaa Anlægget i det specielle paa samme Maade, som den tidligere Minister har ønsket og foreslaaet og til Dels har ladet udarbejde, det indrømmes; men jeg har haft tilstrækkelig Lejlighed til at sige, at det Forslag, som blev fremsat, ansaa jeg for rigtig, og ogsaa til at begrunde denne Mening. Det ærede Medlem er saa tilbøjeligt til at tro, at der tages politiske Hensyn, naar man vil imødekomme forskellige Interesser. Det ærede Medlem siger, at det alene er Vandbrugets Interesser, der skal tages Hensyn til, og hvorfor skal Hensynet til Byerne være det afgørende? Det ærede Medlem vil vistnok erkende, at man tager Hensyn til begge Interesser. Byerne falder dog som naturlige Endepunkter for Jærnbanerne, og at lade dem udmunde ved en Station ude paa Landet, hvilket det ærede Medlem ønsker, anser jeg ikke for rigtig. Fordi der varetages Interesser saa vel for Købstad som Landdistrikter, kan man ikke deraf ulede, at der tages partipolitisk Hensyn. Man er tilbøjelig til at se dette, hvor der ikke er Spør deraf.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Blesner:** Jeg tillader mig at foreslaa denne Sag henvist til det Udvalg, som er nedsat angaaende nyeste Jærnbaner.

Uden Forhandling og Afstemning  
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Aalborg til Hadslund.

(Lovforslaget findes i Till. A., Sp 3769 ff.).

Lovforslagetfattes under Forhandling.

**Ordføreren for Forslagsstillerne** (Blesner): Med Hensyn til dette lille Lovforslag haaber jeg, at der maa blive taget derpaa med større Bevilje end paa det foregaaende efter de faldne Udtalelser. Det er nemlig en letsporet og smalsporet Bane, der her er Tale om, mellem Aalborg og Hadslund. Her er kun stillet Begæring om et Tilskud af Statskassen paa 40,000 Kr. pr. Mil plus halv Ekspropriationssum. Det er althaa meget bestedne Fordringer, som stilles der, og samtidig dermed er der af Befolkningen sikret et Tilskud fra Landkommunernes Side af 38,000 Kr. pr. Mil, fra Amtskommunen 35,000 Kr. pr. Mil, fra Aalborg By i det hele taget 125,000 Kr. og Løfte om, hvis det skulde gøres nødvendigt, at tegne sig for Præferencetaktier for 25,000 Kr. Efter min Opfattelse synes der at være vist al Hensynsfuldhed fra de interesseredes Side for at faa Anlægget fremmet, og med Hensyn til Forhaabninger og Ønsker derneede gaa de naturligvis i lignende Retning, som jeg før omtalte ved det foregaaende Forslags Indbringelse, at de alle sammen leve i Forhaabninger om den store Betydning, som Jærnbane-forslagets Vedtagelse vil kunne faa for hele Egnen derneede. Det er en frugtbar og god Egn, saa der vil sikkert blive megen Frekvens paa Jærnbanen, og jeg kan ikke tro andet, end at Jærnbaneanlægget vil kunne betale sig, naar det sker paa den her i Lovforslaget foreslaaede Maade. Til disse Udtalelser skal jeg foreløbig indskrænke mig, idet jeg ogsaa anbefaler dette til Tingets