

folkningens Opfattelse af Sagen. At det skulde være nogen politisk Bane, var ikke den nuværende, men den tidligere Ministers Mening, men for Resten tror jeg ikke, at den nuværende Minister er ganske døv for blide Toner fra Højres Muffit, hvor det gælder sociale Spørgsmaals Løsning. Med Hensyn til mine Udtalelser om de private Baner sagde den højtærede Minister, at der ikke fra hans Side var givet noget Tilhug; det indrømmer jeg, det udtalte jeg ogsaa, men det var Forudsætningen den Gang, da Loven blev vedtagen her i Tinget — i Samlingen 1888—89, tror jeg. Da udtalte Ordføreren udtrykkeligt, at idet man gik ind paa en privat Bane fra Viborg til Aalestrup, der støttede sig til Statsbanen, og idet man førte Statsbanens Retning fra Aalestrup til Mars, gif man ud fra i en ikke fjern Fremtid at kunne fortsætte en lignende privat Bane fra Mars til Stambanen. Jeg tror ikke, jeg tager fejl deri, og at man altsaa gif ud fra den Forudsætning, at der var Statsdrift fra Viborg, som forfattedes til Aalestrup, og som ikke skulde afbrydes i Mars for at gaa over til et Konfortium, om hvilket man ikke ved, hvor det kommer fra, og hvordan det har i Ende at drive Banen. Saaledes troede jeg ogsaa, den ærede Ordfører opfattede Sagen. Over for det ærede Medlem fra Ribe (Kvist) vil jeg tillade mig at sige, at med Hensyn til Spørgsmaalet om Banens Nytte antager jeg, at enhver her i Salen kan være lige saa kompetent til at dømme derom som de vise Fædre i Ribe. Jeg har al mulig Agtelse for deres Anskuelse, men jeg fastholder dog min Opfattelse, og hvad jeg mener med Hensyn til Jærnbaneanlæg, er, at medens i tidligere Tid Søvejen var den Vej, som Kommunikationen, Handelen gif, som Udviklingen fulgte, og som altsaa tidligere var Vejen for Udvikling og Fremgang, saa er Turen nu kommen til de Dele af Landet, som have ligget skilte fra den naturlige Vej, fra Søvejen; de skulle nu komme med ved Jærnbannerne. Hvad det gælder om i vort Land, er at skaffe de Landsdele, som tidligere laa fjernt fra Havet, saadanne Kommunikationsmidler, som de andre Landsdele fra Arilds Tid have haft. Men Ribe er jo en stor Søbstad, som ligger ved Alfarvej. (Kvist: Ribe er jo en Købstad, som ikke har regelmæssig Forbindelse ad Søvejen.) Ja, det er dens Fejl: jeg antager, at Havet staar aabent for Ribenserne som for Alsborgenserne, og der har jo altid været Udfibningssted i Ribe. Men hvad det gælder om, er at sørge for at skaffe til Veje for de indre Landsdele, som hidtil have maattet savne det, saadanne Kommunikationsmidler i samme Maal, som de andre Lands-

dele have haft dem. Man er hidtil kun gaaet ud fra, hvad Bysterne ønskede, og derved ere de større Interesser paa de fra Havet fjernere liggende Steder let blevne tilfidesatte. Min Opfattelse er, at Lovgivningsmagten skal se hen dertil, saaledes, at der kan blive en rimelig Afgang til Kommunikationsmidlernes Udvikling i det hele taget, og ikke alene til de forskellige Byers Duffer, som jo kun gaa ud paa i Rampen for Tilværelsen at drage saa mange af Jordbrugets Produkter til sig som muligt. Der bør dog ogsaa tages lidt Hensyn til Jordbrugerne som Folk, der have en selvstændig Eksistens, uden Hensyn til Bysterne, og ikke blot tages Hensyn til Jordbrugerne, for saa vidt de ere til Nytte for Byernes Opkomst.

Kvist: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

Formanden (Høgsbro): Det ærede Medlem for Alsborg Amts 5te Valgtres (Kvist) har Ordet for en kort Bemærkning.

Kvist: Det forekommer mig, at det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgtres (Bluhme) stadig gør sig skyldig i en Fejlstagelse. Han gaar stadig ud fra, at Hensynet til Ribe By her gør sig gældende, og fremhæber, at vi bør sørge for at komme de Egne til Hjælp med Hensyn til Kommunikationsmidler, som ikke allerede have Jærnbane, og som ikke have Forbindelse ad Søvejen. Det ærede Medlem overser vistnok, at der er tegnet Bidrag fra Kommunerne, og at de altsaa have givet deres Tilslutning til dette Baneanlæg, i saa stor Udstrækning, at de repræsenterer 10,582 Indbyggere fra Landsfogne, medens Ribe By kun repræsenterer 1,473. Det er altsaa Landkommunerne, som langt overstige Ribe By. Angaaende Ribe By's Forbindelse med Omverdenen, med de store Handelspladser ad Søvejen, maa det vistnok ogsaa være klart for det ærede Medlem, at Ribe By om Vinteren regelmæssig er affaaeren fra Forbindelse ad den Vej i længere Tid. Det er ikke sjældent, at de i ca. 4 Måneder af Aaret slet ingen Forbindelse have ad Søvejen.

Nielsen-Grøn: Den sidste ærede Taler holder nu paa Ribe By, det kan jeg lide ham for. Der tales saa meget om, at Ribe er affaaeret fra Søvejen; men mit Forslag gaar jo netop ud paa, at vi stoppe ved Ribe, saaledes at den kommer i Forbindelse med Mars og hele Omverdenen. Jeg forstaar ikke rigtig det ærede Medlems Stilling. Han talte om, at man øst for Ribe