

folkningen deroppe ønsker at faa en Bane — helst den, som foreniger alle Parter bedst, men i Mangel af Nummer et tager man Nummer to, og for de lokale Interessers Skyld kunne vi lige saa godt være tjente med en smaltsporet Bane og, da den bliver billigere, selvfolgelig ogsaa med et mindre Tilskud fra Statskassens Side. Til det ærede Medlem for Maribo Amts 3dje Valgkreds (Nielsen-Grøn), som mente, at det var Rævene, som snakkede for Gæssene, skal jeg kun svere, at ligesom Rævene kunne snakke for Gæssene, saaledes kunne Gæssene ogsaa snakke for Rævene. Men det er altid vanskeligt at dømme om, hvilke Motiver der lede Folk. Jeg for mit Vedkommende vil paa det bestemteste fratrænge mig, at det var Rævene, der talte for Gæssene, lige saa lidt som jeg paa nogen Maade mener, at det er Gæs, der her tales til. Nej, Meningen med min Udtalelse for Nibe var, som den blev udtalt: det var min oprigtige Mening, at Nibe By har lidt saa meget ved de forskellige Uheld, der ere tilstødte den: Jufferiets Aftagen og de andre Jærnbanelinier, der ere bleyne anlagte, at den i høj Grad trænger til at blive støttet. Derfor talte jeg for Nibe, og det er endnu i dette Øjeblik min fulde Overbevisning, at en Linie om ad Nibe vil være et stort Gode for Nibe By, saa vel som for det Opland, der fører hen til Nibe.

Jeg skal derfor, inden jeg slutter, bede det høje Ting og det Udvalg, jeg forventer, vil faa Sagen at behandle, om at tage Sagen under grundigt Overvejelse. Og som sagt, skulde det vise sig, at der ikke kan opnaas nogen Enighed om at faa en Bane i den bredsporede, solide Stil, hvori den er paatænkt, for at den altsaa, som sagt, skulde tilfredsstille hele Behøvet, baade Forbindelseslinien fra Nord til Syd og de lokale Interesser, vil jeg dog bede om, at det maa blive taget under Overvejelse, om det da ikke kunde forandres derhen, at vi kunde faa en Bane, der kunde tilfredsstille de lokale Interesser.

**Rvst:** Det forundrer mig lidt at høre den Varme, hvormed det ærede Medlem for Nibe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) talte for Nibe Bys Interesser. Efter de Udtalelser, han fremkom med, skulde man næsten tro, at Nibe Byraad intet Begreb havde om, hvad der tjener Nibe Bys Interesser. Det Andragende, der er omdelt til Tingets Medlemmer, er nemlig underskrevet af Nibe Byraad. Det, der var Hovedpunktet i det ærede Medlems Foredrag, var, at vi burde have en Bane fra Nars til Støvring i Stedet for en

Bane fra Nars over Nibe til Svendstrup. Det forekommer mig, at naar vi skulle have en Bane, som skal have til Døjemed at betjene de lokale Interesser, saa maa vi rette os lidt efter den Stemning, der er i de paa-gældende Egn. Banen fra Nars til Støvring vil blive 3,84 Mil lang. Amtsraadet har udsendt en Forespørgsel til Sognekommunerne om, hvorledes de stille sig med Hensyn til de to Baner, hvor meget de ere villige til at bidrage til Banen Nars—Støvring og til Banen Nars—Nibe—Svendstrup. Til Banen over Støvring, som er 3,84 Mil lang, er der tilbudt Bidrag fra fire Sogne, der repræsenterer 2,515 Indbyggere. Til Banen fra Nars over Nibe til Svendstrup, der kun bliver 5,25 Mil lang, er der tilbudt Bidrag fra Kommuner, der repræsenterer 10,582 Indbyggere og 2,940 Tønder Hartkorn. Dertil kommer endvidere Nibe By med 1,473 Indbyggere, saa det bliver til sammen 12,055 Indbyggere og 2,988 Tønder Hartkorn. Det vil heraf være klart, at i Forhold til Bejlcængden er der langt større Tilslutning til Banen Nars—Nibe—Svendstrup, end der er til Banen Nars—Støvring. Banen Nars—Støvring vil som Følge heraf heller ikke kunne have saa stor Interesse som Lokalbane, den bliver nærmest for den gennemgaaende Trafik til Esbjerg; men skulle vi lægge an paa at bygge en Bane for den gennemgaaende Trafik til Esbjerg, antager jeg, det vil være givet, at Amtskommunen ogsaa vil trække sit Bidrag lidt tilbage. Det forekommer mig, at en saadan Bane maa nærmest bygges af Staten, og efter den højstærede Ministers Udtalelse kan der jo ikke være Anledning til at tro, at Staten vil bygge en Bane alene for den gennemgaaende Trafiks Skyld. Det forekommer mig heraf at være klart, at naar vi skulle vælge mellem de to Baner Nars—Støvring og Nars—Nibe—Svendstrup, maa det absolut blive den sidste.

**Bluhme:** Jeg vil kun ganske kort over for den ærede Minister udtale, at jeg utrykkelig sagde, at det ikke var den nuværende Minister, der havde givet dette Tilsgagn, men det undrer mig dog, at en Minister kan være bunden af en saadan Udtalelse af en tidligere Minister. Den tidligere Minister havde lovet en Bane i den Egn, men jeg troede for Næsten ikke, han absolut havde bestemt saadanne faste Punkter forud for sin Død, og jeg mener i ethvert Tilfælde, at den fremtidige Minister maa kunne forandre en saadan Bestemmelse, for saa vidt den strider mod Befolkningens Interesser, og for saa vidt hans Opfattelse kan højes henimod Be-