

Det ærede Medlem for Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme) mente, at Jærnbaneanlægget Løgstør—Hobro var bygget i Genhold til politiske Øster. Jeg skal sige til det ærede Medlem: det er mig ganske ubekendt, og jeg tror ikke, det er Tilfældet (Modsigelse af Bluhme); jeg benægter det og maa benægte det. Jeg ved intet derom; det ærede Medlem ved jo meget godt, at jeg, om jeg saa maa sige, arbejder Østet om et saadant Anlæg; jeg ved ikke rettere end at det er givet her i Tinget ved Udtalelser fra den daværende Indenrigsminister, gaaende ud paa, at han agtede at fremkomme med et saadant Jærnbaneforslag, og dertil sølte jeg mig i sin Tid bunden. Jeg mener ogsaa, at da der i det saakaldte Himmerland, kort udtrykt — det ærede Medlem ved, hvad jeg mener dermed — fandtes 20 Kvadratkilometer uden Jærnbaneanlæg, var det ret naturligt, at man kom til et Jærnbaneanlæg i Himmerland fra Hobro til en Hovedby ved Limfjorden som Løgstør. Deraf at slutte, at man skal have 4 Hovedbaner i Himmerland, tror jeg, er for dristigt, og jeg ved ikke, at der er givet noget Øste i denne Retning, end mindre Udslag til Statsdrift for en Jærnbane fra Aalborg til Mars. Naar det ærede Medlem mener det, maa det staa for hans egen Regning. Som sagt, jeg kan meget godt forstaa, at man vil beskæftige sig med de her foreliggende Lovforslag om Anlæg af Jærnbaner, og det er jo ogsaa nødvendigt at gøre det, naar man vil have noget ud af dem, thi de fjerne sig i høj Grad fra hinanden, ikke blot i redaktionel Henseende, men ogsaa med Hensyn til deres materielle Indhold, og hvad de yde i den ene eller i den anden Retning. En Bearbejdelse vil altsaa være ganske nødvendig. Derfor tror jeg ikke, at 1ste Behandling her i Tinget just vil have særdeles stor Værdi, og hvis jeg maatte have noget at sige, vilde jeg tilraade, at man uden alt for store Ophævelser lod dem gaa i et fælles Udvalg for dem alle, og da søgte at komme til en nærmere Bearbejdelse af dem.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Wiesner): Jeg beslager meget den ublidige Maade, hvorpaa saa vel den højtærede Minister som ærede Medlemmer i Dag har taget paa Lovforslaget. Det har ikke faldet os ind, at der kunde ske saa væsentlige Udskættelser, som sket er fra den højtærede Ministers Side, idet jo Tinget selv tidligere har behandlet dette Forslag paa meget uensvillig Maade; da vi havde det for sammen med andre nordjydske Baner, var der ikke den Uvilje til Stede, som nu er kommen

frem fra enkelte Sider. Den Gang lod det, som om Folketingets Medlemmer meget vel kunde gaa ind paa, at vi kunde saa denne Linie ned over Ribe til Mars, og at den vilde kunne saa stor Betydning for Jylland. Derfor have vi ikke kunnet tro andet, end at den samme Velvilje, som den Gang gjorde sig gældende, maatte eksistere endnu, i Særbesked da det alle Vegne fra omkring i Landet er blevet fremhævet, hvilken stor Betydning Jærnbaneanlæg have. Vi mente altsaa, at den Velvilje, som Tanken om Jærnbaneanlæg i det hele har mødt rundt omkring i Befolkningen, ogsaa maatte vise sig velgørende for vort Jærnbaneforslag. Derfor ere vi fremkomne med det under en lignende Form som den, hvorunder det tidligere er fremkommet. Det ligger jo nær, at naar der kun skulde være Tale om at saa en Bane, der skulde varetage de lokale Interesser, vilde vi kunne bygge Banen paa meget billigere Maade end den, der her er foreslaaet. At den er foreslaaet saaledes, er netop sket, fordi vi have betragtet det som en nødvendig Betingelse for en Jærnbane paa det Strøg, at den burde have de to Hovedøjemed, jeg udtalte for. Men skulde man gaa bort fra det Synspunkt, at Banen kan blive en Forbindelsesbane mellem den nordlige Del af Jylland og Esbjerg — det lod jo paa den ærede Minister, som om det var et aldeles forkert Syn — saa kunde vi som sagt bygge paa en ganske anden Maade, thi vi have tænkt os Banen bredsporet og jolid, netop for at den skulde kunne opfylde de to nævnte Hovedøjemed. Gaa vi bort fra det, saa kunne vi gaa over til en smalsporet Bane, en Lokalbane alene, og saa kunne vi bygge paa langt billigere Betingelser. Hvis vi altsaa, som det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Anderssen) gjorde gældende, skulde søge at komme til at arbejde paa billigere Baner, hvad jeg for mit Vedkommende ogsaa er stemt for, for saa vidt det kan passe baade for Landet og de lokale Interessers Skyld, saa kunne vi bygge en smalsporet Bane. Det ny svenske System har ligget mig stærkt paa Sinde, efter at det er bragt frem, og det forekommer mig, at det i mange Egne vilde være heldigt at anvende det, og skulde den højtærede Minister og det høje Ting ikke kunne finde, at denne Bane kunde blive hensigtsmæssig for Befolkningen ved at søres som bredsporet ad den Vej, som Forbindelsesbane for det hele, kan man maasse komme til det Resultat, at der anlægges en smalsporet Bane. Vi kunne naturligvis ikke ubetinget holde paa, at saadan og saadan ville vi have det; men det ligger klart for, at Be-