

anlagt. Det var Højremændene i de to Anejsper (Munterhøed). Højremændene i de to Byer, der havde Magten, som de have overalt; og da de rige Mænd der ere Højremænd, blev Banen anlagt, som de vilde have den, i Stedet for, hvad hele den øvrige Befolkning i Himmerland støttede, en Bane fra Løgstor til Arden, som man nu haardt fortryder, at man ikke har faaet. Ja, jeg tror, at selv nogle af Spidserne ere komne til Erkendelse af, at det ikke er saa heldigt, at de have faaet Stationen fjernere fra Byen i Stedet for nær ind til den, thi nu ville Landboerne, som før kørte paa Bogue ind til Hobro, køre ad Banen forbi Hobro til Manders. Det samme vil blive Tilfældet med Ribe. Ribe har nu sit naturlige Op-land, som det maa ønske at beholde, men bliver der en Bane fra Mars over Ribe til Svendstrup eller Aalborg, ere Landboerne ikke saa trefantede, at de vilde staa af ved Ribe, men de ville køre lige til Aalborg, naar der er en Jærnbane, som gaar dertil. Ribe ligger ved Limfjorden, den har en Eksport og en Import og kunde vedblive at beholde den, naar Banen fik den naturlige Retning, som blev angiven for 2 Aar siden af Udvalget, da Hobro-Løgstorbanen blev vedtaget; men naar man skal have en Korsbane som den, der her er Tale om, bliver det ikke Tilfældet. I den Form, hvori Lovforslaget her foreligger, haaber jeg ikke, at det skal blive vedtaget. Jeg vil tillade mig til den anden Behandling at stille Ændringsforslag om en anden Retning, og haaber at faa Støtte i saa Henseende hos den ærede Minister, samt om, at hvilken Retning Banen faar, lægges den saaledes, at det bliver i Overensstemmelse med Anlæg, der allerede ere under Arbejde, og saaledes, at man, uden at have alt for mange Tjenere til at hjælpe sig fra den ene Vagon til den anden kan køre i et Træk fra Aalborg, foreløbig til Viborg og senere til Esbjerg.

N. Andersen (Tisted Amts 3dje Valgfres): Jeg forstaar godt, at de ærede Forslagsstillere hente alle de Argumenter frem til Støtte for deres Forslag, som overhovedet kunne stiftes til Bejse; det skal jeg ikke sige noget imod; men for øvrigt er jeg i meget enig med den sidste ærede Taler. Og saa mig forekommer det, at dette Spørgsmaal, som det

foreligger i det trykte Forslag, er lagt lidt for højt op, kommet frem i en Form, til hvis Afgørelse Spørgsmaalet vistnok ikke endnu er modent. Hvad jeg sigter til, er, at de ærede Forslagsstillere vilde have en ren Lokalbane lagt op i en stor Bue for at komme til Ribe og derfra til Statsbaneanlægget Hobro-Løgstor, og de forlange dertil et Tilskud af Statskassen af 80,000 Kr. pr. Banemil og Halvdelen af Ekspropriationsomkostningerne. Dette, navnlig det betydelige Tilskud fra Statskassen, kunde under visse Omstændigheder muligvis anses for berettiget for et Baneanlæg af en saadan Art, nemlig hvis det var rigtigt, at det var en integrerende Del af en Forbindelsesbane mellem det nordlige Jylland og Esbjerg, og for saa vidt kunde Spørgsmaalet maasse en Gang i Tiden, blive modent til at ordnes paa den Maade, som de Herrer nu foreslaa, men saaledes foreligger Spørgsmaalet ikke for Tiden, saa vidt jeg kan se. Saa længe vi ikke have en Forbindelse mellem Viborg og Silkeborg eller mellem Viborg og Standerborg-Eskernbanen, mangle vi et væsentlig Led i den direkte Forbindelse; de to Ting bør vistnok ordnes under et og paa en noget anden Maade end de Herrer foreslaa; thi dertil er jeg enig med det ærede Medlem fra Ribe Amts 2den Valgfres (Bluhme), at det vil være lidt forunderligt, om man som Forbindelsesled mellem tre Statsbanestrækninger, den østjydske Længdebane, Hobro-Løgstorbanen og den nordlige Tværbane indlagde to af hinanden uafhængige private Banestumper. Det høje Ting har jo en Gang været med til at gøre en saadan Mærkelighed — som vel nærmest maa betragtes som en ikke ganske heldig Folge af det Høftværksarbejde, som vi i nogle Aar have haft for Sik at kaste os over i Slutningen af Samlingen — at lægge en Stump Privatbane mellem Hobro-Løgstorbanen og Tværbanen ved Viborg paa den Maade, at Staten skal drive den. Dette er efter min Mening en af de uheldigste Former af Jærnbaneanlæg, men at gaa videre i den Retning og gøre dette Princip gældende for det Stykke, som der her er Tale om, og tillige at konstruere denne Bane som en Lokalbane med en stor Bue om ad Ribe, og med 80,000 Kr. Tilskud tror jeg ikke, man bør gaa ind paa, dertil kan jeg ikke være med; det maa jeg i