

et meget stort Gaab til den Bøthning, som dette Baneanlæg vil faa for dem, og Landbefolkningen i den sydlige Del er meget glad ved Tanken om, at de ved et saadant Baneanlæg kunne faa en meget lettere Forbindelse med deres Handelspladser og Byer. I Stedet for at de nu maa slæbe af Sted med Hest og Vogn, kunne de ad Jærnbanen komme til Købstaden. Ikke alene hvad deres Produkter angaa, som skulle afhændes, og de Varer, som der skal gøres Indtøb af, men ogsaa i andre Henseender har det ikke ringe Bøthning at komme i nærmere og direkte Forbindelse med Købstæderne. F. Eks. med Hensyn til Løge og Apotek har det meget at sige, naar man, som faa tit er Tilfældet, ube paa Landet, har langt til Løge og Medicin, at man da bekæmter ad Banen er i Stand til hurtig at faa baade Løgehjælp og Medicin i Stedet for, at det i tidligere Tider har været meget bedrøveligt og endnu mange Steder er meget sørgeligt, at Patienterne ere ved at dø, inden man har faaet Løge og Medicin. Jærnbanen vil jo hjælpe betydelig i den Henseende. Ogsaa stiller det sig saaledes for Landbefolkningen, at de glæde sig ved ved Hjælp af Jærnbanen at komme i mere direkte Forbindelse med Omverdenen i det hele; det hjælper baade i aandelig og materiel Henseende at komme sammen med andre Mennesker. Naar man lever, saaledes som det saa tit er Tilfældet ube paa disse, jeg vil ikke sige Udværter, men disse Steder, som paa Grund af deres Bølighed næsten kunne sammenlignes dermed, saa har det meget at sige, at der paa een Gang aabnes Udvej til at kunne komme i Forbindelse med andre Mennesker. Man faar derved Beslighed til at se de Ting, de Frembringelser, de Fortrin, der ere i andre Egne fremfor den Egn, man lever i, det hjælper, som sagt, baade i aandelig og materiel Henseende. Dette nu med Hensyn til Landbefolkningen.

Hvad angaar den lille By Ribe, som Banen jo ogsaa vil berøre, da maa jeg ogsaa tale et varmt Ord for denne lille By. Det synes maaste lidt underligt for de Herre, naar de se paa det velstignede Mansaas Kort og se, at man for at komme ind i Ribe maa gøre en Svimring; men den lille By er en meget vindstøbelig By og i tidligere Tid var det en meget rig By, som levede under overordentlig gunstige Forhold, den Gang Fisteriet florerede i Limfjorden. Det var jo navnlig Sildefisteriet, som gav en ikke ringe Indtægt for dem, der beskæftigede sig med det. Men da Fisteriet aftog, aftog Byen ogsaa ganske forfærdelig i mange

Mar. og senere har den stakkels By ogsaa lidt ved Jærnbaneanlæg paa andre Sider af den; den østlige Stambane, som gaar fra Nalbørg Syd paa, har berøvet Ribe By en hel Del af dens Opland. I Stedet for at de østlige Sogne tidligere hentede deres Varer fra Ribe og betragtede Ribe som deres Handelsplads, og at Ribe betragtede den Del af Jurisdiktionen som deres Kunder, ere de nu komne til ved Hjælp af Banen at føres enten til de Landhandlere og Haandværkere, som bo ved Stationerne ved Stambanen, eller ogsaa til Byen Nalbørg. Derved har Ribe atter lidt. Og endelig kan man vel sige, at den har lidt ved Høbro-Løgstør-Banen, som har trukket en Del af Befolkningen ned mod Syd. Jeg tror derfor, at Ribe By har et meget billigt Krav paa at komme i Forbindelse med den øvrige Verden ved en Jærnbane. Foruden at det vil hjælpe Byen til at beholde sit Opland, vil selvfølgelig ogsaa det, at Jærnbanen fører fra Ribe ind til Stambanen, hjælpe til, at de kunne benytte den til at føre dens Varer til og fra Byen i Stedet for, at de nu i de mange Vintermaaneder — og det er jo tit, vi have megen Frost om Vinteren — næsten ikke er i Stand til at faa deres Varer til Sø. Men ved Hjælp af Jærnbaneanlægget ville de nu være i Stand til at kunne faa deres Varer transporterede paa denne Maade, hvilket vil være et overordentligt stort Fortrin, saa jeg kan ikke andet end paa det indstændigste bede de ærede Medlemmer om at tage en lille Smule Hensyn til Ribe By ved Lovforslaget.

Endelig er der selvfølgelig Nalbørg By. Den har jo følt sig brøstholden ved, at Jærnbanen fra Høbro til Løgstør er anlagt i den sydlige Del af det Opland, som den for en stor Del mente at være i Besiddelse af fra tidligere Tid, og den haaber nu ogsaa at kunne nyde godt af, at den her foreslaaede Jærnbane kommer i Forbindelse med Viborg — Aalestrupbanen. Det viser sig jo ogsaa, at baade Nalbørg By har tegnet sig for et Bidrag af 200.000 Kr., Ribe for et Bidrag af 50.000 Kr. og Amtskommunerne og Landkommunerne tilfammen for et Beløb af 260.000 Kroner, saa der er jo dert, mener jeg, for ærede Medlemmer et Bevis for, hvilken Interesse Baneanlægget omfattes med af hele den Egns Befolkning. Jeg vil derfor paa det indstændigste bede Dem alle om at skænke Sagen den Velvilje, den i Virkeligheden fortjener. Dertil maa jeg endnu føje, at foruden det Statsstilbud, der ventes, af 80.000 Kroner pr. Banemil og den halve Ekspropriation, saaledes som der er anført