

## Seks og trestundstyvende Møde.

Torsdagen den 11te Februar 1892, Kl. 1.

**Formanden** (Høgshro): Medlemmernes Opmærksomhed henledes paa den i Landstingstidenden Sp. 987—990 afgivne Beretning om Rigsdagens Reanstab for Samlingen 1890—91. Selve Reanstabet med Bilag er til Medlemmernes Eftersyn fremlagt i Bureauet.

Med Folketingsmanden for Københavns 1ste Valgkreds (Trier) er modtaget et Andragende fra forhenværende Kæretmager S. Jensen af København om Invalidbeundstøttelse. Det vil blive tilfattet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Mars over Ribe til Svendsstrup eller Aalborg.

(Forslaget findes i Tillæg A. Sp. 3757 ff.)

Forslaget fattes under Forhandling.

**Tauber:** Da jeg ønskede at udtale mig i Anledning af dette Lovforslag, havde jeg rigtig nok forudsat, at en af de ærede Forslagsstillere havde taget Ordet først, men da det er mere almindelige Bemærkninger, jeg har at gøre, skal jeg ikke have noget imod at komme ham i Forkøbet, men jeg maa gøre en Undskyldning, hvis jeg herved gør noget, som maaste ikke er de ærede Forslagsstillere behageligt, det ligger uden for min Hensigt. Jeg ønsker ikke at udtale mig, særlig om denne Bane, men det er nogle almindelige Bemærkninger, jeg vil tillade mig at gøre i Anledning af samtlige Jærnbaneforslag, som komme til at ligge for i Dag. Det ligger meget nær at anstille saadanne almindelige Betragtninger efter det interessante Udfald, Afstemningen i Gaar fik. Efter denne Afstemning maa man vist spørge sig selv: Hvorledes staa nu de

private Jærnbaneanlæg i Danmark for Fremtiden? Vi hørte forskellige Fortolkninger af det, der skete, og det, der vilde ske, vi hørte, at den ærede Minister udtalte, at Djemedet med det af ham forelagte Lovforslag var at lette og fremme Anlægget af private Baner, og han betragtede det som afgjort, at dette vilde ske, hvis dette Lovforslag blev vedtaget. Det skal jeg nu ikke komme nærmere ind paa, det er meget muligt, at det vilde blive Tilfældet, men paa den anden Side maatte enhver kunne sige sig selv — det tror jeg ogsaa, den ærede Minister maa indrømme — at Vedtagelsen af dette Forslag, som det var forelagt af den ærede Minister, var en Umulighed. — Nu saa det dog et Øjeblik ud, som om der skulde komme et Mellemresultat ud af Sagen, men ved den interessante Afstemning, som fandt Sted, kom ikke dette Mellemresultat ud. Det, der kom ud, var kun en Udtalelse fra Folketingets Side om de Betingelser, paa hvilke Tinget mente, at der bør gives Koncession for Fremtiden til private Jærnbaneanlæg, idet Tinget for øvrigt forbeholder Lovgivningsmagten at afgøre, hvilke private Jærnbaneanlæg der overhovedet kan gives Koncession paa. En saadan Meningstilkendegivelse, som for de fleste Punkters Vedkommende er tilvejebragt ved Udvalgets enstemmige Forslag og vedtaget med Enstemmighed eller aldeles overvejende Majoritet af Tinget, maa selvfølgelig have sin Betydning, ikke blot for dette Ting, idet det maa forudsættes, at det ved fremtidige Jærnbaneforslag vil i Grundtrækkene følge de Regler, som det har bekendt sig, men det maa sikkert ogsaa have sin Betydning lige over for den ærede Minister, naar Folketinget fra alle Sider eller omtrent fra alle Sider har givet sine Anskuelser om disse Sager et saa bestemt Udtryk. Naar vi nu betragte de Jærnbanelovforslag, som foreligge i Dag, vil det ses, at Betingelserne ere meget forskellige. Man kan ganske vist sige, at de Betingelser, som passe paa det ene Tilfælde, ikke ubetinget fuldt ud passe paa det andet, der kan finde Modifikationer Sted, men ogsaa i Grundtrækkene ere de meget afvigende fra hinanden. Jeg har med det Lovforslag, jeg har tilladt mig at indbringe, og som senere vil komme under Forhandling, søgt at rette mig efter de Indstillinger, som Koncessionsudvalget eller detses Flertal havde gjort paa Koncessionsforslaget. Dette er imidlertid, ser jeg, ikke Tilfældet med de øvrige Forslag. Jeg maa næsten antage, at man saa vel i det nyeste som i det sjællandske Jærnbaneudvalg, som ville saa disse Sager under Behandling, vil søge at bringe, om ikke fuldstændig Overens-