

gaa efter, uden at man stadig skal ulejlig det høje Ministerium med den Slags Ting. Jeg vil derfor henlede det eventuelle Udvalgs Opmærksomhed paa denne Sag, jeg tror, det ved nærmere Overvejelse vil vise sig, at der her er noget at rette. Det har for Resten ogsaa vist sig, at man i det andet Ting ved 2den Behandling stemte denne Bestemmelse ud; den kom ind igen ved 3dje Behandling, og til Gengæld have vi faaet dette, som jeg mener er for lidt, nemlig at Ministeren under særlige Omstændigheder kan give Maskinpassere og Sættekippere deres Bevilling tilbage. Af det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds (C. Hage) er berørt Spørgsmaalet om Afgang for Styrmand, som ikke opfyldte alle denne Lovs Forstrifter, til ved Lejlighed i fremmed Havn, hvor det bliver nødvendigt, at kunne overtage Stibsførers Stilling. Jeg tror, det er en Ting, som det bliver nødvendigt at have sin Opmærksomhed henvendt paa, og at det vil være heldigt for den danske Sømandsstand, at der ikke stilles den altfor store Vanskeligheder i Vejen i saa Henseende. Det er bekendt nok, at den store oversjøiske Fart, som i sin Tid har været her i København, men fuldstændig var forspunden herfra, er for Tiden i Færd med at faa et betydeligt Opving. Det danske Flag er for Tiden i Færd med atter at naa til Syd-Amerika, Kina og andre Steder; men vi vide ogsaa, at det kun i mindre Grad er dansk Kapital, men at det er udenlandsk Kapital, der benytter det gode Navn og den Dygtighed, som man ved, at den danske Sømandsstand er i Besiddelse af, til at lade fremmede Skibe sejle under dansk Flag og Beskyttelse af danske Love og med dansk kommanderende Besætning; og vi se jo, at det ene ny Skib bestilles efter det andet her i Landet, snart paa Færø, snart i Helsingør og flere Steder. Men det kunde blive vanskeligt for den danske Sømandsstand, af hvilken mange have fundet et bedre Erhverv paa denne Maade end tidligere, vedblivende at skaffe sig det, naar det blev altfor vanskeligt for vedkommende Skib ved foresaldende Lejlighed at faa en Styrmand. Det kunde være, at den fremmede Keder, hvor glad han end kan være ved at sejle under dansk Flag og faa sit Skib betragtet som dansk Ejendom, hellere vil opgive det, naar Loven indeholder Bestemmelser, som ved foresaldende Lejlighed medføre altfor store Vanskeligheder. Det ser derfor, jeg har henledet Opmærksomheden paa denne Bestemmelse om Afgangen til at faa Styrmand. En foregaaende Taler har allerede omtalt Bestemmelsen i § 16 om, at Beviserne

som Stibsfører, Styrmand o. s. v. skulle udstedes af Navigationsdirektøren. Ja, hvad vi se her, er igen et af disse Tegns paa Regeringens store Lyft til at faa oprettet Generaldirektorater, Overinspektioner o. s. v. Navnlige denne Bestemmelse er saa unødvendig, som tænkes kan. Hvad Nytte skal den gøre? Ja den vil medføre, at vedkommende Navigationsdirektor, som vi se her, faar Honorar for Meddelelsen af disse Beviser samt Medhjælps- og Kontorholdsvederlag; men hvad opnaas der derved? Jeg frygter, at det vil have til Følge, at det tit vil blive umuligt for Sømandene at skaffe sig Beviserne og i alt Fald medføre et umaadeligt Tidsspilde for dem. Hvad skal dette til? Hvorfor skal den Slags Ting udføres paa et enkelt Kontor her i København? Hidtil ere de jo uden Skade og Molest blevne ordnede rundt omkring i de forskellige Landsdele, og Loven siger jo tydelig, hvad der forlanges, for at Beviserne kunne udstedes. Der er trykte Blanketter, og vedkommende skal have bestaaet visse Eksamener. Hvorfor skalde ikke en Byfoged lige saa godt som hidtil kunne spørge vedkommende: Har du dine Papirer, har Du Indfødsret o. s. v., og saa give ham Beviset, naar han kan godtgøre det? Det kan ligesom hidtil ske omkring i Kommunerne, medens det vil medføre stor Tidsspilde og megen Ulejlighed i mange Retninger, naar det kun skal kunne ske i København. Jeg ved ikke, hvorfor en Matros, naar han staar og skal have Styrmandspatent eller Patent som Sættekipper, ikke som hidtil skal kunne gaa op paa et Borgmestertontor for at faa den Sag bragt i Orden, men absolut skal ligge og skrive til Navigationsdirektøren i København. Tit kan det hændes, at der maa ske mangler et Papir, som Navigationsdirektøren hyderligere forlanger, og det kan medføre saa megen Tidsspilde, at vedkommende gaar glip af en Plads, som han kunde have faaet.

Judenrigsministeren (Ingwerslev):

Man synes i alt Fald at være enig om, at det er rigtigt, at dette Lovforslag er kommet frem. Man synes at erkende, at naar der skal røres ved Eksamen for Styrmand og Maskinister, maa det nødvendig have Virkninger med Hensyn til Søværningen, og at det nærmere maa bestemmes, hvorledes de, der have taget disse Eksamener, skulle anvendes, at der maa træffes Bestemmelser dels om deres Afgang til at beklæde visse Stillinger, dels om det Antal i de forskellige Klasser, der skal kræves til Bemanning af et Skib. Det blev nævnt af det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (Berg), at der