

Thi hvad er det, som disse Penge væsentlig ere anvendte til? Det er til Sporforbindelse. Det ærede Medlem ved meget vel, hvor overordentlig væsentlige Forholdene ere ved Skive, idet man skal rængere over en Vej; det er det, man har villet undgaa ved saa betydelige Sporforbindelser, der maa koste meget, men det er i Virkeligheden ikke Byggeføretagender. Rebroussment er det naturligtvis bedst at undgaa, men de 10 Minutter stræmme mig uægtelig ikke, thi det har vist sig, i alt Fald i flere Tilfælde, at det betinger et Ophold paa Viborg Station af 10 Minutter. Saa siger det ærede Medlem, at Tid er Penge. Ja, denne gamle Sætning skal jeg ikke bestride, men jeg vil sige, at naar jeg staar her i Folketinget, har jeg ingen levende For nemmelse af, at Tid er Penge. — Burderingen af disse Arealer ved Viborg skal jeg ikke videre indlade mig paa, jeg vil kun sige de Herrer, at jeg har for mig ret sagkyndige Udtalelser om, hvad de forskellige Arealer kunne forventes at koste. Jeg kan ikke lade Arealerne taksere i Forvejen; den legale Tak sation kan først finde Sted, naar de ere afstaaede, men man kan godt bede sagkyndige saa nær som muligt efter en omhyggelig Uundersøgelse at se, hvad disse Arealer kunne være værd, og det er sket. Jeg antager altsaa, at disse Tal ere saa paalidelige, som de kunne staffles. De 22,000 Kr., som det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds nævne, referere sig til Udvidelsen af Stationen; de 9,000 Kr., der ikke ere opførte i Balancen, referere sig til Ekspropriation til et Bejaulæg, som ikke er foreslaaet og derfor ikke er medtaget i Beregningen. Saaledes er det, saa vidt jeg hukker. — Jeg finder det fuldstændig prisværdigt, at det ærede Medlem fra Viborg (Klein) støtter sig til et Fællesudvalg for Viborg Amtsraad og By og anfører de Momenter, som dette Udvalg har fremdraget — det er høist naturligt — men det er en Selvfølge, at jeg maa have nogen Grund til at tro, at den Sagkundskab, der staar ved min Side, er lige saa god, og det er derfor naturligt, at jeg fastholder min Opfattelse. Jeg tror ikke, at det vil findes, at Sindsygeanstalten ønsker eller har Brug for dette Areal, det er for Resten, som der ogsaa er slaaet paa fra den Side, hvorfra jeg har mine Oplysninger, den eneste Maade, hvorpaa det kan finde en passende Anvendelse, i alt Fald for Tiden. At det har nogen Værdi i og for sig, skal jeg ikke benægte, men hvilken Værdi det har, er det umuligt at sige for Øjeblikket, og jeg skal derfor afholde mig fra at ræsonnere i den Retning. — Det ærede Medlem fra

Frederikshavn (Nyholm), der i det hele er meget ivrig, og, som det forekommer mig, noget usorgfaldig, thi for saa vidt han ønsker at vinde Ministeren for sig, er der ingen Grund til at komme med den Slags Argumentationer og Angreb paa Embedsmænd, som han gør. — det ærede Medlem betvivler, at den Opfattelse, der er gjort gældende fra vedkommendes Side og forelagt af mig med Hensyn til Betydningen for Driften, er rigtig. Jeg maa tillade mig at hævde, at den er rigtig, og det lader sig paavise, at den er rigtig. Men jeg skal blot sige, at jeg tror ikke, at det Udvalg, der formodentlig vil blive nedsat angaaende Sagen, og med hvilket jeg kan forhandle om Enkelthederne, naar saa det vil trænge igennem, hvis det vil give sig til at bedømme hele Spørgsmaalet efter tekniske og Ingeniør-Hensyn, men at det langt lettere vil trænge igennem, naar det holder sig til det økonomiske Spørgsmaal, thi det er i og for sig det, der foreligger, og at det er en meget betydelig Udgift, der er Tale om, er sikkert. Nu anstiller man en Sammenligning med Slagelse Station. Med Hensyn dertil har det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (Tauber) allerede nævnt, at der var der foruden Anlægget af en Jærnbane tillige Tale om Belparelse af en Station paa Sydbanen fra Slagelse til Næstved. Hvis man havde ladet Slagelse Station ligge, hvor den laa, maatte man have bygget en Station syd for Slagelse. Nu har man gjort den til en fælles Station for Vestbanen og for Slagelse-Næstvedbanen, og et saadant Hensyn kan ikke tages ved Viborg. — Helsingør Station ønsker jeg ikke i Dag igen at komme ind paa. Jeg tror, at naar man vil se, hvad der er ydet, kan man kun komme til at udsætte paa Hovedbygningen. I teknisk Henseende tror jeg nok, at den skal staa sin Prøve i enhver Retning. Men jeg maa for øvrigt hævde, at jeg har den Anskuelse, at Helsingør Station har en større Betydning end Viborg Station, for saa vidt den er en af Jærnbanens Stationer til Udlandet og staar i Forbindelse med en Dampfærge paa Sverig. Hovedbygningen paa Viborg Station, den egentlige Hovedbygning, vil koste 80,000 Kr. Dertil kommer Funktionærboliger, Perron, Cisternerhus, Lokomotivhus og Toldvarehus, og derved kommer man i alt til 231,000 Kr. Alt dette kan man naturligvis spare paa, og der er mange Stationer her i Landet, man kan spare paa; men det kan være, at vi nødes til at bygge Jærnbanerne alligevel. Jeg er imod saadanne Nedsættelser, thi jeg tror ikke, at det er god Økonomi, efter at vi