

paa det Sted, hvor det nu en Gang findes i Viborg, utvivlsomt en ikke ringe Værdi. Der er af den første ærede Taler bemærket, at dette Terræn syntes at maatte være af særdeles stor Betydning for Sindsygeanstalten, ja, efter mit Kendskab til de lokale Forhold i Viborg mener jeg, at den samme Sindsygeanstalt har jævnlig tidligere beklaget sig over, at den er bleven generet i høj Grad af et Gasværk, som ligger klods op til Sindsygeanstalten, ja, endog klods op til Sindsygeanstaltens Bygninger; fremdeles har der tidligere været klaget af Sindsygeanstalten over, at den generes af Larmen, der ikke kan undgaas, fra den tilstødende Jærnbanegaard. Man har været meget ængstelig paa Sindsygeanstalten for, at Forbindelsen mod Ost skulde ske langs Viborg Sø i Nærheden af Sindsygeanstaltens Terræn, fordi man saa vilde blive generet endnu mere af Larmen. Jeg kan ikke tro andet, end at det af disse to Grunde maatte være magtpaaliggende for Sindsygeanstalten at sikre sig Disposition over det op til dens Terræn stødende Jærnbaneareal. Selv om Anstalten i Øjeblikket ikke har Brug for det til Udvidelse af sine Bygninger, vil den Tid nok komme, hvor man kan have Brug for det, og i hvert Tilfælde vil man kunne bruge det, som antydning, til Hæbeanlæg, og til at skaffe sig fri for Gasværket, hvilket maatte kunde ske der ved, at Gasværket fik en Del af Jærnbanens Areal, naar først Sindsygeanstalten havde erhvervet det. Jeg kan ikke tro andet, end at paa den Maade vil de 7—8 Tønder Land kunne blive af meget stor Betydning i Statsøjemed, som maa tillægges, tror jeg, en meget stor Vægt. Selv om man ikke vil tænke sig Muligheden af at afhænde det til Sindsygeanstalten, altsaa set bort fra denne ganske specielle Brug af Areal, forekommer det mig dog, at 7—8 Tønder Land, beliggende nær ved Viborg Sø, som maatte er den Del af Viborg By, som i flere Retninger er mest attraaet, mest søgt, utvivlsomt have en ikke ringe Værdi. Det er blevet mig opgivet, at da man i sin Tid købte Areal, har man for noget af det givet mellem 2,800 og 3,200 Kr. pr. Tønde Land, altsaa omtrent 3,000 Kr. pr. Tønde Land. Noget er erhvervet ved kostbar Udfyldning af Søen, og noget ved Køb

for 1 Krone pr. Kvadratalen. Jeg kunde nu sige: Lad os gaa ud fra den Krone, saa vil det vise sig, at dette Areal paa 7—8 Tønder Land bliver overordentlig værdifuldt, men jeg vil slet ikke gaa saa vidt. Jeg gaar ud fra, at Terrainen er ikke af mindre Værdi nu, end da man erhvervede det for en Menneskealder siden, altsaa, at det er i det mindste 3,000 Kr. værd pr. Td. Land. Det tror jeg ogsaa, jeg tør forudsætte her, ganske specielt bortset fra, hvad det kan bruges til; men jeg er overbevist om, at i alt Fald en Del af det maatte kunne finde en meget fordelagtig Anvendelse. Der ligger, som bekendt for dem, der overhovedet kende Viborg, en Plantestole, og for denne vil det ikke være uden Betydning at kunne udvide sit Areal, og for saa vidt Grunden benyttes til Hævebrug, koster den mere end 3,000 Kr. pr. Td. Land; men selv om vi nu ville blive staaende ved 3,000 Kr. pr. Td. Land, og jeg haaber, at den meget ærede Minister vil indrømme mig, at det er Minimum af Forventninger, man kommer frem med, naar man sætter Jorden til denne Værdi, faar man altsaa nogle og tyve Tusind Kroner ud deraf. Det er altsaa en Post, som man egentlig billigvis skulde trække fra denne Merudgift af 178,000 Kr., som man har beregnet. Det er omtalt af den første ærede Taler, at allerede den i Viborg nedsatte Besigtigelseskommission, saavidt jeg ved, enstemmig er gaaet ud fra, at naar man flyttede Jærnbanestationsbygningen, vilde det være nødvendigt at være betænkt paa en anden og bedre Tilgang til Stationen, end man vil kunde faa ved at benytte den nu eksisterende plus det lille Tillæg af 400 Alen, som kommer til ved Stationens Flytning. Nu siges det nok i Motiverne, at man ikke kan erkende det for nødvendigt, men jeg siger ligesom den første ærede Taler, at jeg kan aldrig tro, at man i Længden vil fastholde Modstand mod, hvad denne Besigtigelseskommission omtrent enstemmig har anset for at være om ikke nødvendigt, saa dog i høj Grad billigt. Jeg tror, at naar man erkender, at denne Tilgang, der nu er til Stationen i Viborg, er i allerhøjeste Grad uheldig, kan man ikke godt gøre Stationsbeliggenheden i Byen endnu uheldigere uden med det samme at være betænkt paa at skaffe nogle Forbedrin-