

indskrænke sig til at bygge fra Viborg imod Nord og undgaa denne Bane til Esbjerg, kan det maasse være, at Trafikken kan fyldestgøres med Stationen paa dens nuværende Plads, men jeg påstår, at det er en lille Smøge, hvor man vil lægge Stationen, og at der ikke vil blive Plads der for, hvad der i Fremtiden maa komme, med mindre man vil fylde ud i Viborg Sø, og det vil vistnok blive betydelig dyrtre end at købe Jord. Saa siger man endelig, at det er alene Viborg By og Omegn, der har Gavn af, at Stationen flyttes. Ja, Viborg By faar Gavn deraf, men det er for mig et underordnet Spørgsmaal, thi hvad er det for en Gavn, at Viborg faar? Den faar bedre Plads, og Byen faar sit Guds Løftet henved 55 Fod og undgaa at faa sit Handelskvarter ødelagt ved at faa Trafikken ind ad en anden Vej. Men det er ikke Hovedsagen. For mig er Hovedsagen, at ca. 3 Herreders Befolkning skulle daglig tvinges til at køre ind ad en Omvej til Byen, som de ikke have været vant til, og hvor de ikke have deres Handelsforbindelser. Det er denne Uret, jeg omtaler, og som jeg anbefaler det høje Ting at redressere. Det er en ubillig Stat, man vil lægge paa denne Omegn. Saa siges det endelig, at ved at ombygge Stationen vil det i det hele komme til at dreje sig om, at Togene komme til at holde i 10 Minutter paa Grund af Rebrøuslementsforholdene. Jeg ved ikke, om det kan indskrænkes dertil, jeg kan kun sige, at jeg har set Togene holde der $\frac{1}{2}$ Time, og at jeg har set Tog, der kom kørende saaledes, at Halvdelen slæbtes op ved Damp, og for den anden Halvdel af Vognene havde man spændt Heste. Saaledes er Forholdene, og hvorvidt det vil blive bedre, ved jeg ikke. Men jeg ved, at de flette Rebrøuslementsforhold beholde vi, og den daarligere Plads bliver der, og dertil fordres der tilvejebragt ca. $\frac{1}{2}$ Million Kroner. Er det saa ikke bedre, selv om det virkelig skulde koste ca. 170,000 Kroner mere, end der blev bevilget her i Tinget i Fjor, at redressere denne Fejl. Jeg skal ikke opholde Tinget længere, men anbefale Sagen paa det varmeste. Jeg haaber, at der vil blive et Udvalg nedsat, og at man ved Undersøgelserne der vil komme til det Resultat, at det, jeg her har sagt, ikke er talt hen i Vejr og Vind. Jeg haaber, at siden Landstinget vil slutte sig til vor Opfattelse, og at den ærede Minister vil vise sig velvillig overfor Sagen og ikke staa saa stift imod, som han gjorde i Fjor. Og dette har jeg god Grund til at haabe efter de Udtalelser, der ere komne fra den ærede Minister.

M. Nielsen: Ja, efter det Foredrag, som vi hørte af den ærede sidste Taler, kunde jeg egentlig godt have frasalbet Ordet, thi deri har han gjort Rede for de Grunde, der tale for, at Tinget fastholder det Standpunkt, det indtog i Fjor over for denne Søg, og han udtalte sig herom saa kraftig og saa omhyggelig, at videre Forsvar fra min Side for saa vidt kunde være overflødig. Jeg skal derfor indskrænke mig til nogle ganske faa og korte Bemærkninger. Da Sagen i Fjor blev udsat af Landstinget, efter at det var vedtaget her i Tinget, at Flytningen skulde finde Sted, nærede jeg det Haab, at Følgen deraf vilde blive, at Regeringen efter en fornøjet Undersøgelse kunde gaa ind paa Folketingets Forslag fra i Fjor. Naar det ikke er sket, saa kan jeg kun beklage det, saa meget mere som de Grunde, den højtærede Indenrigsminister har fremført imod Flytningen, kun ere finansielle, og jeg kan fuldstændig slutte mig til den sidste ærede Taler i, at naar dette Ting og forhaabentlig ogsaa Landstinget ikke har finansielle Betæneligheder, saa er der ingen Anledning til for Regeringen at fastholde sine finansielle Betæneligheder, saa meget mindre som den jo ikke over for andre Foretagender har slige Betæneligheder. Det ærede Medlem, som talte sidst, nævnedes jo saaledes Forholdene ved Helsingørs Station og flere andre Tilfælde, hvor slige Betæneligheder ikke spores. Udsættelsen og Undersøgelsen have nu fundet Sted, og her kan jo ganske vist indvendes, at disse Undersøgelser ikke have udstrakt sig til mere, end de have gjort. Der kunde være Anledning til at undersøge, om der ikke kunde have været fundet en anden Plads for Stationen, for saa vidt den skulde flyttes, og om det ikke kunde lykkes at lægge den mere nord paa og nærmere imod Byen, men det er ikke sket, og lige saa lidt er det blevet undersøgt, hvorvidt man kunde — hvad jeg nu imidlertid ikke anser for ret heldigt og muligt — faa Norbanelinjen østen om Byen, for saa vedbliver man jo at beholde de samme uheldige Forhold ved Stationen, som man har for Djebløkket, og som vi skulde søge at blive fri for. Saadanne Undersøgelser have altsaa ikke fundet Sted, og vi have derfor paa det nuværende Stadium ikke andet at holde os til end Lovforslaget og de dette ledsagende Anmærkninger. Naar den højtærede Indenrigsminister i Fjor — hvad han formentlig ogsaa vil gøre i Aar — paaberaabte sig, at Hovedbanen oppe i denne Egn er Viborg-Langaabanen, medens den private Aalestrupbane ikke har nogen Betydning i Forhold dertil, saa ser jeg nu i denne Udtalelse af den højtærede Indenrigsminister,