

de smaa Summer; den store Sum kommer jeg senere til, den er opført til  $\frac{1}{2}$  Million Kr., det er noget andet. I Anmærkningerne til Loven — jeg antager, at det er en Udtalelse af Generaldirektøren for Jærnbanevæsenet — er man kommen saare let over Sammenstillingen mellem den ny forfordede Bane og den ny Stigning paa denne Bane. Der er kun sagt, at det rimeligvis vil ækvivalere, det er et mærkeligt Udtryk, naar man ser hen til, hvad der i Virkeligheden forlanges. Alle Teknikere ere enige om, at en Station bør ligge højt — inden for visse Grænser —, det er gavnligt for Driften, men skadeligt, naar den ligger lavt, hvilket jo ogsaa let indses, idet man med den hidste Kraft kan naa til Stationen og ikke behøver fuld Kraft for at komme derfra. Der er opgivet en Stigning af 55 Fod i det hele taget, derfra maa drages, hvad der ikke er omtalt i Anmærkningerne, først en Stigning af 10 Fod, som der er fra Viborg Station til Overtæringspunktet ved Langaabanen. Endvidere tør jeg maaske sige, at der er 10 Fods Stigning fra det Punkt af paa Skivebanen længer mod Vest; der er altsaa Spørgsmaal om 20 Fods Stigning, som skulle tages fra, det er en Stigning, som er af en ganske anderledes kostbar og ubehagelig Natur. Ved ikke at lægge Stationen højt er der disse 10 til 20 Fods Fald, og hver evige Gang Togene skulle ned til Stationen, maa de bremse, og omvendt maa de sætte forøget Kraft paa for at komme bort fra Stationen. Disse 10 til 20 Fods Fald — 10 Fod er det i det mindste, men jeg tror, at det løber op til 20 Fod — vil komme til at koste meget i begge Retninger, og de maa først trækkes fra de 54 Fod, saa bliver der en 35—40 Fod tilbage. Det er det man har gjort til noget saa overordentlig vanskeligt, disse 35—40 Fod. Men samtidig med at Stigningen ikke bliver, som den skal være, beholder man en Ulempe ved, at Stationen bliver paa det Sted, hvor den nu er, om end i noget formindsket Størrelse. Naar det har været sagt, at det skulde kunne ækvivalere, vil jeg tillade mig at sige, at det er en mærkelig Udtalelse, thi det er givet, hvad jeg skal paabise, at naar man bygger en Bane, hvorpaa der skal køres 2000 Mils Omvej om Aaret, vil en saadan Kørsel ikke kunne ækvivalere med denne Stigning paa Banen af 35—40 Fod. Generaldirektøren udtaler i Anmærkningerne, at Hensynet til Banedriften ikke giver Grund til Flytningen af Stationen. Ja man kan fortælle meget, og man kan saa Børn til at tro meget, men jeg tror ikke, at det er muligt for Generaldirektøren at saa voksne Folk til

at tro (Indenrigsministeren: Ministeren!) — Det er Generaldirektøren Udtalelser, der staa her i Anmærkningerne, som jeg tillader mig at berøre, og jeg siger da, at jeg tror ikke, at man skal kunne saa voksne Folk til at tro, at naar man, som der her er Tale om, kommer til at køre 2000 Mils Omvej, hen ved Jorden  $\frac{1}{2}$  Gang rundt, hvilket vil repræsentere en aarlig Udgift af ca. 20,000 Kr., altsaa Renter af  $\frac{1}{2}$  Million Kr., vil det ikke komme til at berøre Banedriften, thi det bliver jo dog Banedriften, som i Længden kommer til at bære denne Udgift, og især naar Staten har forpagtet Banen paa 80 Aar, og sandsynligvis vil komme til at beholde Banen i hele Fremtiden. Hvorledes man skal kunne forsvare denne Udtalelse, at det ikke vil komme til at berøre Banedriften, forstaar jeg ikke, men det ville vi maaske nu saa at høre. Jeg siger, at denne aarlige Merudgift repræsenterer en Sum af  $\frac{1}{2}$  Million Kr., det er altsaa det, denne Omvej koster, og naar denne halve Million Kr. bliver regnet til, vil det endog blive billigere at flytte Stationen end at ombygge den paa det Sted, hvor den nu ligger. Men saa svarer man, at det bryde vi os ikke om, vi lade Thyderne betale, de skulle køre denne Omvej. Det er netop Hovedgrunden, hvorfor jeg i Fjor og atter i Aar saa stærkt har holdt paa, at Stationen bør flyttes. Jeg anser det netop for at være en i høj Grad uretfærdig Stat, som man vil lægge paa disse til Dets fattige Folk deroppe. Med Hensyn til Længdemaalet, jeg har omtalt, skal jeg kun i Korthed berøre, at Længdemaalet for Viborgbanen bliver 1000 Fod længere, for Viborg-Skive Banen bliver det 2,367 Fod kortere og Aalestrup-Viborg Banen bliver 14,500 Fod kortere, det bliver for Statsbanen at køre 15,870 Fod mere for hvert Tog eller omtrent 16,000 Fod, det er  $5\frac{1}{2}$  Mil daglig for hvert Tog at udføre, og det vil i Virkeligheden sige, at der skal køres 2000 Mil mere om Aaret. Endvidere udtaler Generaldirektøren, at det vil være fyldestgørende for Trafikken i længere Tid at beholde Stationen, hvor den er. Det kan maaske være, at naar man vil undgaa en Jærnbane til Esbjerg, naar man vil undgaa denne Forbindelse fra det nordlige Midt-Jylland med Esbjerg, at dette kan siges, men jeg tror at turde bestemt paastaa, at der vil blive for lidt Plads, naar vi skulle have denne Bane, og den vil stikert komme, hvad enten den ærede Minister og den nuværende Generaldirektør ønsker den eller ikke. Man maa have denne Forbindelse ned med det sydvestlige Jylland. Vil man