

fremtbunget mod Sydernes Ønske, som vilde have Banen lagt paa langs igennem Landet. Man fulgte ikke den Hovedlinie, som nu ønskes fulgt, men førte Banen ned i et Hul under Viborg By og lagde Stationen der, og det er denne Fejl, som, hvis den skal redresseres, maa redresseres nu, ellers sker det aldrig. Nu siger man vel, at det bryder man sig ikke noget om, og at hvad saadant vil koste, kunne Syderne selv betale, men jeg vil dog sige, at naar man anvender saa store Summer andre Steder, skulde man saa ikke kunne række sig overfor det fattige Jylland for at imødekomme et Ønske derfra, hvis Opfyldelse vilde være et stort Gode for dem. Den Gang denne Dværbane blev lagt, var det jo dels for at føre Trafikken fra Jylland til København i Stedet for Syd-paa og dels for at føre Trafikken gennem Aggerkanalen til England, hvad der jo nu er forbi; men da Dværbanen den Gang blev lagt den Vej, var det mod Sydernes Ønske, man gjorde det. Hovedsagen er, at man begik en stor Fejl, idet man ikke kunde finde det heldige Punkt, som nu er fundet, til at lægge Stationen paa.

Med Hensyn til Tallene, som ere opførte i Lovforslaget, vil jeg tillade mig at sige, at man kan regne paa mange Maader, og man kan vel ogsaa saa disse Tal frem, skønt de ere kalkulatoriske, naar man vil regne paa en ensidig Maade. Disse Tal kunne jo opstilles saaledes, at de kunne se ret godt ud; men jeg skal gøre et Forsøg paa at vise, at disse Talstørrelser ikke passe. Jeg tillader mig at paastaa, at det vil være billigere for Staten at flytte Jærnbane-stationen end at opføre den med Udvidelse paa den nuværende Plads. Med Hensyn til de imaa Summer, der ere opførte, er der jo opført en Sum paa 22,000 Kr. til Ekspropriation til den gamle Banegaards Udvidelse. Denne Sum tror jeg ikke vil holde Stik. En kostbar Planteskole er kun beregnet til 8,000 Kr. pr. Tønde Land, medens man har givet 14,000 Kr. pr. Td. Land for almindelig Aggerland ved Siden deraf til Jærnbanen. Jeg vil sige her: af denne kostbare Planteskole tager man saa meget, at Ejeren med Rette vil kunne sige, at man har sat ham ud af hans Erhverv, og han vil derfor sige til Staten: Tag Resten med. Staten vil ikke kunne vægre sig derved; men saa vilde de 22,000 Kr. ikke flaa til. Dernæst sætter man Værdien af Bygninger og Spormateriale paa den nedlagte gamle Station og Banestævning til 91,000 Kr., i Fjor satte man den til 137,000 Kr. Hvorledes er man nu kommet til det nu Resultat. Jeg skal sige de Herrer, at der

staar meget gode Bygninger paa denne Plads; og medens enhver fornuftig Mand, naar han sælger en Plads, sælger den med paastaende Bygninger, er Pladsen her takseret med Bygninger til Nedrivning, og derved er man kommet til 91,000 Kr. i Stedet for til 137,000 Kr. For øvrigt kan det godt være, at de 91,000 Kr. er nok; men jeg skal bemærke, at for Sindsygeanstalten vil denne Plads have overordentlig stor Betydning. Sindsygeanstalten trænger til mere Havejord og til at blive af med Gasværket, som generer Sindsygeanstalten. Dette vilde kunne vindes, hvis denne Plads blev solgt til Sindsygeanstalten, og jeg er overbevist om, at den ærede Indenrigsminister vil kunne sælge Pladsen til Justitsministeren, og at naar man regner med lidt god Visje, vil denne Plads kunne beregnes til en større Sum, end her er stet. I alt Fald stemmer Beregningen aldeles ikke, naar Bygningerne ere paa; thi de have langt større Værdi, end man har sat dem til. Men man springer over Salget af Salgsarealerne, Værdien af det Areal, som vistnok er 6—8 Tdr. Land, regnes for ingen Ting. Endelig er der af Besigtigelseskommissionen forlangt en Udgangsvej, som skal koste 65,000 Kr. paa Grund af, at man fører Banen 400 Alen længere mod Syd. Nu siger den ærede Minister: Nej. Det er meget sjældent, at man ser en Minister gaa bestemt mod Besigtigelseskommissionen; men selv om den ærede Minister ikke vil gaa ind derpaa, tør jeg paastaa, at det bliver nødvendigt i Tidens Løb at gøre noget her. Man fører ikke alene Stationen 400 Alen længere mod Syd, men fører den lige frem, om jeg saa maa sige, ned i en Smøge, hvor der ubetinget ikke kan blive Plads til den, og saa vil man tvinge Trafikken, som er kommet Syd fra til Byen, til at køre rundt 400 Alen længere, ned i denne Smøge, hvor man vil lægge Stationen. Jeg tillader mig at paastaa, at selv om Ministeren vil gaa imod sin egen Besigtigelseskommission, vil det blive nødvendigt at gøre noget senere. Der vil komme en Udgift i den Anledning. Endelig er der en Post, som ikke er nævnt. Man faar et helt nyt Stykke Jærnbane forsynet med Staalfinner. Ved nu at beholde den gamle med Jærnstinner, ville vi dog om saa Nar blive tvungne til at forny den med Staalfinner, det er en Sum, som ikke er opført med; men lad os regne alle disse Summer med og ikke regne ensidig, og det, haaber jeg, skal blive gjort, naar denne Sag forhaabentlig kommer i Udvalg, saa er jeg sikker paa, at man vil faa et andet Facit end her. Det var kun