

vilde være en højst ufornuftig Maade at drive denne Bane paa. De Tog, som komme paa denne Bane, maatte man føre over Klampenborg direkte ind til København. Jeg kan ikke se, at denne Forandring vil kunne gøres paa en hensigtsmæssig Maade, og det vil ogsaa medføre betydelige Ulemper. Jeg erkender det ikke for rigtigt at overlade det til private at drive en Bane i denne Egn. Jeg har udtalt det tidligere, og jeg fastholder det fremdeles.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

**Bojzen:** Jeg tillader mig at foreslaa denne Sag henvist til det nys nedsatte Udvalg om Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 1807 ff.).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

**Nyholm:** Efter at den højtærede Indenrigsminister havde indbragt dette Lovforslag, meddelte Telegrammer og Breve rundt om i Landet, at Ministeren havde udtalt sig aldeles bestemt mod Flytningen af Viborg Station, dette Spørgsmaal, som blev saa meget omdebatteret i Fjor. Det blev ogsaa sagt, at den højtærede Minister havde erklæret det for umuligt, men det er ikke rigtigt, efter min Opfattelse, da den højtærede Minister kun har udtalt, at han ansaa det for kostbart og derfor ikke vilde foreslaa Stationen flyttet. Saaledes opfattede jeg den højtærede Ministers Udtalelse. Disse Udtalelser, som bleve refererede, vakte selvfølgelig meget stor Beklagelseovre i den Egn, som med saa berettiget Haab

havde ventet at faa dette Gode frembragt for sig deroppe, dette Gode, som de allerede havde bragt saa mange Døre for at faa, og som man ogsaa syntes at kunne vente skulde komme til Veje efter den temmelig ubetingede Tilslutning, som Viborg Stations Flytning fik ikke alene fra Folketinget, men ogsaa fra Landstinget, og derfor vilde det ogsaa have forundret mig, hvis den højtærede Minister havde stillet sig aldeles bestemt mod denne Sag, blot fordi den Sum, som i Fjor var et noget mindre Beløb, var bleven forhøjet efter Ministerens Kalkule til c. 170,000 Kr., da der jo ikke har stillet sig ny tekniske Vanskeligheder i Vejen for Flytningen.

Det synes jo i øvrigt, som om den højtærede Minister og Generaldirektøren for Jærnbanevæsenet ere omtrent de eneste, som ere virkelige Modstandere af denne Flytning; thi bore Ingeniører, Jærnbanekommissionen, Autoriteterne, Befolkningen, ja selv Rigsdagen samstemmer i, at Stationen maa flyttes, men den højtærede Minister synes at staa temmelig bestemt derimod. Smid- lertid tror jeg at kunne nære det Haab, at da den højtærede Minister udtalte, at det kun var Bengespørgsmaalet, som var i Vejen, vil han, naar Rigsdagen vil gaa med til en forøget Bevilling, vel ikke stille sig saa bestemt afvisende overfor dette Ønske, som er saa varmt derovre. Den højtærede Minister mente, at det vilde koste 382,000 Kr. at flytte Stationen. (Udbrydelse af Indenrigsministeren: Mere!) Ja saa meget eller maaste lidt over. Jeg skal villig indrømme, at denne Sum kan synes stor, men jeg vil dog tillade mig at bemærke, lat naar man kan bygge et Slot ved Helsingør til Jærnbanestation og kan anvende 1 Million Kroner for at flytte Stationen ved Slagelse, naar man i det hele taget kan bygge Stationer omkring i Landet, som koste lige saa meget som det, man kan bygge Herregaarde for, kan jeg ikke se, at man, naar man dog vil anvende ca.  $\frac{1}{2}$  Million til at ombygge Stationen for, ikke skulde kunne gaa med til at forøge denne Sum endog temmelig betydelig for at faa noget virkelig godt. Det vil jeg nemlig slaa fast, at hvis man kun anvender denne halve Million til Ombygning, vil man beholde alle de Ulemper ved den gamle Station, som i Fjor bleve omtalte som saa stærke. Der blev for 30 Aar siden begaaet en Fejl ved Anlæget af denne Station, det var under det nationalliberale Ministerium, at Tværbanen fra Aarhus til Benøbugten blev fremtvungen mod Sydernes Ønske; thi de ønskede at faa en Længdebane gennem Thyland, men i Stedet for førte man Banen forbi Viborg til Benøbugten. Det blev