

den Bane som et rentabelt Foretagende. Det vil ogsaa være bekendt, at der en Gang har været forelagt et Lovforslag, som bemyndigede til at give Koncession paa en Del af dette Baneanlæg. Jeg vedfender mig den Anskuelse, at Staten ikke bør lade denne Bane gaa over til privat Bane, ikke blot fordi det er en Bane, der maa ventes at betale sig, men fordi ingen kan forlange eller vente, at man skal lade private bygge en Konkurrencebane med den Bane, man allerede har fra Helsingør over Hillerød til København, og det oven i Købet en Bane, som skal udmunde i Statens Klampenborgbane og tage den til Benyttelse. Ad den Vej kan man altsaa ikke komme frem. Derfor er dette Forslag forelagt, og det har jo foreligget flere Gange. Som det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (Rosen) meget rigtig nævnde, er det jo et gammelt Forslag. Maa jeg sige den Bemærkning til, at naar Forslaget denne Gang er lidt dyrere — det er ikke ret meget — er Grunden, at man foreslaar en forstærket Overbygning, stærkere Stimmer i Genhold til den Erfaring, som i afgjorte Winter er indvundet netop paa sjællandske Baner, saa det vistnok vil findes at være en betimelig Foranstaltning. Hvad dette Baneanlæg angaar, maa det være mig tilladt at minde om, at der er kaldt paa det fra Folketingets Flertals Side i meget høje Toner. Det blev foreholdt mig for nogle Aar siden af Finansudvalgets daværende Ordfører, at jeg ikke gjorde noget virkeligt for at udvikle Trafikken over Gjedser—København—Helsingør til Sverige. Nu er Trafikken udviklet paa den Maade, at vi til den bestaaende Bane have faaet knyttet en Dampfærgeforsbindelse, der forhaabentlig vil kunne begynde i næste Maaned. Vi ere færdige; fra den anden Side vil man forhaabentlig snart blive det. End videre har jeg tilladt mig gentagende at forelægge dette Forslag, som man har kaldt paa, og jeg kan tilføje, at det tredje Dusst, Tinget har haft, nemlig at Forbindelsen over Gjedser—Warnemünde skulde udvikles stærkere end hidtil, haaber jeg ogsaa skal ske Sjldest i en nær Fremtid. Der er opnaaet Enighed imellem den tyske og den danske Jærnbanebestyrelse om at omlægge Togene baade i Thykland og her saaledes, at der bliver Ratiltog ved Siden af de nuværende Dagiltog. Altsaa Betingelserne for Dobbeltfart mellem Gjedser og Warnemünde ere tilvejebragte, og Forhandlingerne om en Postkonvention, som gør dette muligt, kunne jo fortsættes med den tyske Postbestyrelse og forhaabentlig ventes afsluttede. Jeg har ingen Grund til at tvivle derom, da den tyske Overbestyrelse altid har

været villig dertil. Jeg har gjort, hvad jeg kunde, paa begge Endepunkterne, Helsingør og Gjedser, og har tillige gentagende fremsat det Forslag, man har kaldt paa, om denne Kystbane. Man kan altsaa ikke foreholde mig nu, at jeg ikke har gjort det, som man i saa høje Toner har kaldt paa, og det staar nu til Tinget at gøre sin Del af Arbejdet. Jeg haaber ogsaa, at dette vil ske.

J. Sage: Jeg vilde dog gerne overfor den højtærede Ministers Bemærkninger gøre den Betragtning gældende, at det fra Egnens Side ingenlunde er forlangt, at denne Bane skal udmunde i Nordbanen. Det, Egnen har forlangt, er, at denne Bane anlægges, saaledes som Statsmagten maatte bestemme, uden at den i nogen Henseende behøvede at tage Trafikken fra Helsingør, eller hvad der søres over denne By. Det vil derfor være aldeles forsvindende — hvad man vil kunne se med et Blik paa Kortet —, hvad Kystbanen vil tage fra Nordbanen, og det glemmes jo, at den vil tilføre Klampenborg en langt større Trafik, end den vil tage fra Nordbanen, saa der er, finansielt set, ikke nogen Tvivl om, at Staten ikke af den Grund kan nægte Behøverne denne Bane.

Indvrigsministeren (Ingerslev): Jeg maa dog svare med et Par Ord til disse Bemærkninger. Jeg fortænkter ikke det ærede Medlem i, at han indtager dette Standpunkt, da det ikke er saa mange Aar siden, der blev stillet en Koncession i Udsigt til et Jærnbaneanlæg, som ikke gik til Helsingør, men kun fra Klampenborg et Stykke op i Nordsjælland. Det var en Bane, som nok kunde saa Betydning, men jeg tror, det vilde være fornuftigere af Staten at sige: Her er en god Plads for en Statsbane, end hvis man gav Koncession paa denne private Bane, da man hurtigt vilde komme til at indløse den.

Det ærede Medlem sagde, at det vilde tilføre Klampenborgbanen en stor Trafik. Jeg husker ikke, hvor stor den blev betegnet, men en meget betydelig Trafik. Dog det ærede Medlem husker ikke paa, at denne Trafik kan Klampenborg-Stationen ikke optage. Denne Trafik maa derimod besørges saaledes, at de Tog, som komme paa denne Bane, maa gaa over Klampenborg direkte til København, altsaa med Benyttelse af Statsbanen, eller Statsbanen maa selv føre disse Tog ind; man vil ikke kunne bruge Klampenborg Station som en Slags Afslæsningsstation for denne Bane og derfra befordre Varerne over i et Klampenborgtog. Det