

det foregaaende udtale det Haab, at det maa blive undtaget fra den Spaadom, som han fremsatte, nemlig, at der ikke kom noget ud af Jærnbanelovforslagene i denne Samling. Det er et saa gammelt Forslag, det har været fremme i saa mange Aar og i forskellige Form, der er kommet saa mange Andragender om dette Anlæg, at man maa haabe, at Sagen endelig maa blive ført til Ende. De Indvendinger, som i sidste Samling bleve gjorte herimod, navnlig ogsaa de, der kom fra den Side, som fandt, at Bekostningerne vare for store, ere efter min Mening ikke begrundede. Der er vist ingen Bane, som har Udsigt til at give saa godt et Udbytte som denne. Udgiften er jo i Aar foreslaaet endnu lidt højere, end den var anslaaet i Fjor, men det viser jo kun, at Regeringen stoler paa, at denne Bane vil blive et betydeligt Led i Statsbanedriften, det viser, at Regeringen har fuld Tillid til, at denne Bane vil bidrage til at forøge Trafikken her i Landet. De ny svenske og norske Baners Aabning vil jo bidrage væsentlig dertil, og den nære Forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg vil ganske sikkert skaffe denne Bane en overordentlig stor Tilgang, saa jeg tror ikke, man behøver at frygte for, at de Udgifter, som dette Baneanlæg ville foranledige, skulle være saaledes, at Driften ikke kan svare til dem, altsaa forrente sig. Hvad den sidste Paragraf angaar, som jo har været en af Hovedhindringerne for de forskellige Jærnbanelovforslag, som nu ere fremkomne i Aar, nemlig om Laanen, vil jeg udtale min Glæde over, at det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgtres (Tauber) i dette Øjeblik udtalte, at denne Paragraf burde bortfalde ved det da foreliggende Lovforslag, og lagde stærkt Eftertryk netop paa dette. Han syntes altsaa at gaa ud fra, at der nok kunde være Grund til ved andre Jærnbaneanlæg at gaa over til det System, som jo næsten overalt i Verden er fremherskende, nemlig at optage Laan, naar man skrider til saadanne Anlæg, der i Fremtiden ville ikke alene bære sig selv, men ogsaa give et forsvareligt Udbytte. Jeg vil altsaa kun ganske kort anbefale, at dette Lovforslag nyder Fremme og føres igennem, navnlig ogsaa af den Grund, at for hvert Aar, der gaar, ville Udgifterne blive forøgede, thi det

er ganske klart, at paa de Jordstykker, hvor denne Jærnbane er paatænkt anlagt, ville Ekspropriationsudgifterne stadig forøges. Hvert Aar blive Grundene dyrere, og dette er yderligere Grund til saa hurtig som muligt at fremme dette Jærnbaneanlæg, som absolut en Gang maa og vil komme.

**Tauber:** Det var en Misforstaaelse af den meget ærede Taler, der nu satte sig, at det skulde have været min Mening, at der var Aarsag til at optage Statslaan for at anlægge denne Bane. Hvad jeg fremhævede tidligere, var, at selv om man ikke skulde komme til Enighed om Statslaansspørgsmaalet med Hensyn til alle andre Baner, dannede Slagelse—Værsløv Banen, og maatte den danne en Undtagelse derfra, da man, efter hvad der er gaaet forud i denne Sag, maatte antages at være villig til at anlægge denne Bane uden Statslaan.

**J. Sage:** Jeg skal i det hele taget ganske slutte mig til, hvad der fremkom fra det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgtres (Rosen); men vil dog minde om, hvad der ofte før er sagt, at denne Sag er villig til at bygge en Bane selv, naar den blot maa faa Lov dertil, men at man fra Statens Side Aar efter Aar har afslaaet det ud fra den Betragtning, at det var en Bane, som Staten selv burde anlægge. Det forekommer mig imidlertid, at naar man paa den Maade afviser Borgernes og Beboernes Ønsker, saa er man ogsaa forpligtet til at skrive til Handling. Saa snart der er Spørgsmaal om en Bane, ved hvis Anlæg og Drift Staten skal bære den største Byrde, saa er det klart, at Staten er berettiget til at bestemme Tidspunktet for Anlægget, men naar der er Spørgsmaal om en Bane, som Beboerne selv ville bygge, og naar dette nægtes dem i en lang Række af Aar, saa forekommer det mig, at man ikke kan slyde denne Bane til Side som saa mange andre. I øvrigt slutter jeg mig i enhver Henseende til, hvad der fremkom fra det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgtres.

**Indenrigsministeren (Singer & Le v):** Det ærede Medlem mindede om Tendenser hos Beboerne og andre til at ville bygge