

Entrepreneur, der har Jorदारbejdet ved Slagelse-Næstvedbanen — thi om Jorदारbejdet drejer det sig væsentlig — til ogsaa at overtage Arbejdet her, men hvor vidt dette vil ske, kan intet Menneſte vide. Det kan være, at det vilde være henſigtsmæssigt, og at det vilde være letteſt for denne Entrepreneur at overtage dette Arbejde, men om det kan ske, derom kan intet Menneſte i dette Øjeblik ſige noget. Det ærede Medlem ſpurgte, naar Slagelse-Næstvedbanen vilde være færdig. Jeg haaber, at det vil ske til Foraaret, men der kan komme ſaadanne Vanſkeligheder, at jeg ikke her kan ſtaa og ſige noget beſtemt derom. Det kan man aldrig ſige om Jærnbanner. Saa troede det ærede Medlem at kunne ſige, at der er ſmølet, at der ikke er gjort videre ved Slagelse-Næstvedbanen, at der ikke er arbejdet paa den. Det er dog viſt ikke det ærede Medlem ubekendt, at Forhandlinger om Beſigtigelſer og Ekſpropriationer altid tage lang Tid, og at der fra Slagelse er gjort meget betydelige Indſigelſer og Fordringer, ſaa at Forholdene have medført, at man ikke kunde komme til at arbejde ſaa tidlig, ſom man havde ønsket. — Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkrets (M. Sørenſen) forlanger alle Tog førte ind til Kallundborg og mener, at Holbæk Amtsråd og Kallundborg Byråd have ſtillet Driftsvilkaar, Vilkaar med Henſyn til den Maade, hvorpaa Banen ſkal drives. Dertil vil jeg ſige, at ganſke ſikkert kunne de ſtille viſſe Vilkaar for at give Tilſtød til Banen, men Driftsvilkaar, der ſkulle gælde for beſtandig, kunne de ikke ſtille, og kunne de ikke vente accepterede. Det følger af ſig ſelv. Tror det ærede Medlem, at Lovgivningsmagten kan binde ſig paa en ſaadan Maade for al Fremtid med Henſyn til Driften, at den kan lade to Kommuner diktere den? Det maa jeg beſtemt modſige. At der i øvrigt kan være Henſyn at tage til Kommunernes Ønſter, er en anden Sag, og det ærede Medlem vil ogsaa ſe, at de Dølyſninger, Udvalget i Jor dår ønskede for at kunne komme til en Bedømmelſe af, hvilke Gener der vilde blive en Følge af en ſaadan Drift, og hvilke Udgifter den vilde medføre, nu foreligge ſom Bilag til Lovforſlaget. Jeg har i den Henſeende præſteret, hvad Udvalget i Jor dår ønskede, ſaa at vi nu kunne gaa til videre Forhandling paa det i Jor dår givne Grundlag og paa det forøgede Grundlag, der nu er fremſtaffet i Bilagene til Lovforſlaget.

**Saaber:** Til det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkrets (M. Sørenſen) maa det være mig tilladt at bemærke, at

der ganſke viſt fra Holbæk Amtsråds Side er udtalt et Ønſke om, at alle Togene maa blive ført ind til Kallundborg, men jeg har ikke opfattet det, ſom om det var en beſtemt Betingelſe for, at Amtsrådet vilde hde Tilſtød til Baneanlæget, og jeg tror heller ikke, at det ærede Medlem har Tøje til at opfatte det ſaaledes. Den Maade, hvorpaa Holbæk Amtsråd har ſtillet ſig til Amtets Jærnbanner, tyder tværtimod paa, at det omfatter diſſe Baneanlæg med ſtore og levende Interesſer, og det gør det ikke til udtrykkelig Betingelſe at de ſkulle anlægges i den ene eller anden Retning, eller at Togene ſkulle føres i den og den Retning. Saa vidt er Amtsrådet ikke gaaet, og den ærede Miniſter maa derfor i alt Fald for dets Bedkommende ſole ſig betrygget imod, at det ſkulde ville ſtille Fordringer, ſom Administrationen ikke kan gaa ind paa. Om Kallundborg Købſtad ſtal jeg ikke udtale mig nærmere. Jeg tror i det hele ikke, at Kallundborgs Bidrag til Jærnbanen, ſelv om det blev beſtemt, at alle Tog ſkulle føres ind til denne By, vil blive af nogen ſom helſt Betydning for Banens Anlæg. Vi ſe jo, hvorledes man i ſaadanne Tilfælde er tilbøjelig til at være ſtaansom imod de mindre Købſtæder; vi ſaa jo f. Eks. med Henſyn til Skelſtor, at uagtet den ſit en hel Bane lagt ind til ſig, ſlap den dog med 15,000 Kr.s Tilſtød til Slagelse-Næstvedbanen, og paa ſamme Maade vil man viſnok ſtille ſig over for Kallundborg. I det hele er Kallundborg viſnok lidet tilbøjelig til at hde Bidrag til denne Bane, ſom Byen ikke ſætter ſtor Pris paa. Derimod er der en anden Ting, ſom viſnok vil have ſtørre Betydning for Kallundborg, end at alle Togene paa Slagelse-Børslevbanen føres ind til den, og det er, at Togplanen for den nærværende Bane fra København over Holbæk til Kallundborg ordnes ſaaledes, at Togene komme fra Kallundborg og afgaa dertil paa gunſtigere Løber. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de Valgkrets (M. Sørenſen) berørte det i forrige Samling, og jeg kan ganſke ſlutte mig dertil. Denne Togplan er ordnet paa en for Kallundborg i højeſte Grad ugunſtig Maade. Dette Punkt har virkelig ſtor Betydning for Kallundborg. Derimod vilde det være uret, derjom man fra Kallundborgs Side forlangte, at Paſſagerer, ſom ſkulde Øſt paa, ſkulde enten køre om ad Kallundborg eller opholde ſig nogle Timer i Børslev, før de kom Øſt paa, ſaaledes at man vilde forhindre Egnens Forbindelſe med København, medens viſnok et af Banens Hovedøjemed maatte være det, at lette Forbindelſen med