

værende Lovforslag angaar, antager jeg dog, at Stillingen er noget anderledes. Det vil jo nemlig erindres, at dette Lovforslag i sin Tid blev indbragt af den meget ærede Minister som en Del af et Lovforslag angaaende en Jærnbane fra Næstved til Slagelse og derfra videre til Børslev. Medens saaledes Regeringen har anerkendt Sammenhængen mellem den nu snart anlagte Bane fra Slagelse til Næstved med Sidebane til Skælfør og nærværende Bane fra Slagelse til Børslev, har dette ogsaa fundet Tilslutning og Anerkendelse saavel fra dette Tingssom fra det andet Tingss Side, at det ikke var Meningen med at udstykke Lovforslaget om en Børslev-Bane af Lovforslaget om en Slagelse-Næstved-Bane, at man ikke vilde have Børslev-Banen. Tværtimod! Man mente kun, at det ikke var rigtigt i det givne Øjeblik at træffe Bestemmelse om dens Fasttættelse ved Lov, medens man erklærede sig villig til at anlægge denne Bane, saa snart Slagelse-Næstved-Banen var færdig. Nu tror jeg, at Slagelse-Næstved-Banen nærmer sig sin Fuldstændelse, om den overhovedet bliver færdig, fuldkommen sikker er jeg ikke derpaa. Jeg spurgte for 2—3 Aar siden den meget ærede Minister, om man turde vente, den vilde blive færdig til rette Tid; thi man havde ladet den største Del af det første Aar gåa hen uden at gøre noget ved Banen, men den ærede Minister forstyrede den Gang, at den nok skulde blive færdig til rette Tid. Det er den nu ikke bleven og bliver ikke, og derfor er jeg ikke ganske sikker paa, hvornaar den bliver færdig; men en Gang bliver den rimeligvis færdig, maaste i Løbet af næste Aar, maaste i Løbet af 1893, det ved jeg ikke nærmere. Men det var altsaa Meningen, at naar den var færdig, skulde man umiddelbart overføre hele Anlægsmateriellet til den nærliggende Slagelse-Børslev Bane, hvorved man jo vilde have hele Apparatet paa rede Haand og kunde overføre det fra Jyd for Slagelse Station til nord for Slagelse Station, hvorved man vilde have det hele billigere og lettere. Det var Tanken, og derfor har det ogsaa sin Betydning, at man vilde være i Stand til at tage fat paa Slagelse-Børslev Banen, umiddelbart efter at Slagelse-Næstved Banen var færdig. Det vil forringe Anlægsomkostningerne ved den eventuelle Slagelse-Børslev Bane, at man kan gøre det, og derfor mener jeg, at Regeringen endnu lægger nogen Vægt paa, om man i nærværende Samling kunde faa Slagelse-Børslev Banen vedtagen, og jeg antager ligeledes, at Lovgivningsmagten, som har og maa have den samme Interesse for Statskassens Bedste som Regeringen,

ogsaa lægger Vægt derpaa. Men der kommer tillige en anden Omstændighed til, og det er, at der, som samtlige Medlemmer vel bekendt, blev truffet en bestemt Aftale mellem delegerede fra Landstingets daværende Udvalg og delegerede fra Folketingets daværende Udvalg. I det man lod Slagelse-Børslev-Banen udgaa af Slagelse-Næstved-Banen, forbandt man sig til, at Slagelse-Børslev-Banen skulde anlægges paa lignende Betingelser, uden at der stilledes andre Betingelser end dem, der vare stillede ved Slagelse-Næstved-Banen. Derom foreligger der et Løfte, som maa betragtes som bindende fra Landstingets Side, og det samme foreligger fra Folketingets Side gennem de delegerede, som den Gang mødtes om denne Sag. Naar der nu stilles den Betingelse ved Slagelse-Børslev-Banen, at Anlægs-kapitalen skal tilvejebringes ved Statslaan, saa er det aabenbart og maa være klart for enhver, at der derved tages et storpolitisk Moment ind i denne Sag, som nødvendig maa bringe den til at bryde i nærværende Samling og, saaledes som Stillingen er, maaste for længere Tid. Jeg kan ikke antage, at de, som have indgaaet en saadan Aftale, kunne betragte den som opfyldt, dersom man indsætter en saadan Bestemmelse og fastholder den, og derfor mener jeg, at dersom dette Ting paa denne Lov udstemmer Bestemmelsen om Statslaan, saa maa dette aldeles nødvendig finde Tilslutning fra Landstingets Side, idet Landstinget maa have forbundet sig til at bygge denne Bane uden andre Betingelser end dem, der ere knyttede til Slagelse-Næstved-Banen. Det er derpaa, jeg bygger Forventningen om, at denne Laaneparagraf ikke skal berede denne Sag Vanskelighed. Ligeledes er det ogsaa ærede Medlemmer af dette Ting vel bekendt, at dette Tingss tidligere Flertal har forbundet sig til ikke at knytte Betingelser om andre Baneanlæg til den nærværende Bane. Jeg antager altsaa ikke, at man vil opstætte dette Baneanlæg, indtil man har truffet Bestemmelse om samtlige Baneanlæg, som vilde være at udføre i en nærmere eller fjernere Fremtid, thi det vilde være at knytte den ikke blot til enkelte jydsk og fynsk Jærnbaner, men til et helt Banesystem, hvilket vilde skyde den ud i en ubestemt Fremtid. Disse Momenter, som jeg her har anført, antager jeg ville berettigede til at vente, at man hverken fra Regeringens eller Landstingets eller Folketingets Side vil lægge nærværende Banes Anlæg Hindringer i Vejen i nærværende Samling, og det, hvad enten man kan komme overens eller ikke om en saadan almindelig Lov om Koncessioner til