

den gamle Valglov som Grundlag for Valgene. Det er derfor en Selvfølge, at jeg ikke let kan forstaa, at naar Regeringen har forelagt et Lovforslag paa et Omraade, hvor den er i fuldstændig Overensstemmelse med Grundloven, man saa her fra forskellige Sider synes, at dette Lovforslag ikke er tilstrækkelig modent, og at man ikke mener, at det kan danne det behørig Grundlag for Gennemførelsen af en saadan Sag. Saaledes har jeg opfattet de Medlemmer, som ikke have ment, at det var betimeligt at gennemføre denne Sag, om jeg saa maa sige. Jeg vilde i høj Grad beklage, dersom dette Forslag ikke skulde finde Naade for Flertallets Øjne her i Salen og i Salen ovenpaa. Det er min Overbevisning, at dette Forslag er i fuld Overensstemmelse med Grundlovens Bestemmelser, og jeg forstaar derfor heller ikke, hvorfor det ikke skulde kunne danne et godt og sundt Grundlag og være et Lovforslag, som alle skulde være enige om at gennemføre, da det skaber Retfærdighed paa dette Omraade. Jeg vil derfor støtte dette Lovforslag; det udtaler jeg i Mar, som jeg udtalte i Fjor under en Forespørgsel, som jeg i en enkelt Anledning rettede til det ærede Medlem. Med Henhyn til de Udtalelser, der fra anden Side ere fremkomne om, at man ønskede at skaffe Retfærdighed ogsaa paa anden Naade for dem, der ere de mest forurettede, forbeholder jeg mig min Stilling til alt, hvad der maatte fremkomme i saa Henseende.

Da ingen yderligere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling vedtoges uden Afstemning.

R. Jensen: Jeg tillader mig at foreslaa denne Sag henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer; det er det samme Antal, Udvalget bestod af i Fjor.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag af R. Jensen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A, Sp. 1781 ff.)

Lovforslagetfattes under Forhandling.

Clausen: Det, der straks falder i Øjnene, naar man tager dette Lovforslag i Haanden, og som maa gøre en noget betænkelig derved, er den Generalbemærkning, der forlanges for Indenrigsministeren til at give Koncession paa alle fremtidige private Jærnbaner, naar det vedkommende private Anlæg tilfredsstiller de Betingelser, Lovforslaget forudsætter. Det er en Bestemmelse, jeg tror, man nok maa være betænkelig ved, thi det er jo ikke nok, om det kan siges, at et saadant Baneanlæg fremmer vedkommende Egn's Fart, man maa ogsaa tage Hensyn til, om det ikke griber ind i andres Interesser. Jeg ser nok, at der i § 2 er taget et Forbehold mod, at Tilladelse gives, naar det kan siges, at et saadant Anlæg paa en ubillig Naade griber ind i andres Interesser. Men naar man ser hen til, at det jo nærmest, ja udelukkende er Ministeren, der har at afgøre, om en saadan ubillig Indgriben finder Sted, saa tør det vel antages, at en saadan Afgørelse ikke just er eller kan være saa heldig, som den kunde tænkes, naar den fremdeles blev liggende hos Lovgivningsmagten. Vi have jo ofte den Slags Spørgsmaal fremme her til Behandling, og der kommer det tit frem, hvorledes en Banes Anlæg paa en uberettiget Naade kan gribe ind i andres Interesser, navnlig i Købstædernes Interesser. Her er tit under Forhandlingerne benyttet Udtrykket *Hovbaner*, hvor der var Tale om, at man kom andre Kommuner's Interesser for nær ved Baneanlæg, og det er Forhold, som det forekommer mig, at den til enhver Tid tilstedeværende Indenrigsminister ikke altid kan have saa fuldt et Overblik over, som naar dette Spørgsmaals Afgørelse fremdeles ligger hos Lovgivningsmagten. Indenrigsministeren maa jo se den Slags Forhold paa langt Hold, i Almindelighed henvist til de Erklæringer, han faar gennem sine tekniske Konsulenter, og det er jo ikke altid sikkert, at de ere afgivne med et saa uhildet Blik paa de virkelige Forhold, som Ret og Billighed virkelig kræver. Jeg skal tillade mig at nævne et Eksempel, der viser, at naar man vil inddrage den Slags Nær og Privatbaner, kunne de komme navnlig stedlige Interesser alt for nær. Vi have nu i Rigsdagen i det andet Ting faaet forelagt et Statsbane-lovforslag om en Jærnbane fra Ringe til Nyborg. Men samtidig med, at dette Projekt kommer frem fra Regeringens Side, er der fra Byen Svendborg Side blevet rejst Spørgsmaal om en privat Jærnbane over