

Mønstring af Skibsmandskab af 26de Februar 1872. o. Forslag til Lov om smitsomme Sygdomme hos Husdyrene. f. Forslag til Lov om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg. g. Forslag til Lov om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Værlev. h. Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg. i. Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning. k. Forslag til Lov om Arbejdernes Sikring mod Følgerne af Ulykkestilfælde under Arbejdet, hvortil føjedes: l. Forslag til Lov om anerkendte Sygekasser og m. Forslag til Lov om en forandret Fordeling af Folketingsvalgkretsene.

Judenrigsministeren (Fugerslev):

Jeg skal have den Ære at fremsætte de nævnte Lovforslag. Det første er Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til Amtmændsembederne. Det er udarbejdet fra et noget andet Synspunkt end tidligere Forslag om samme Æmne, idet jeg har fundet det ganske urimeligt, at Amtmændene kunne have Udfigt til at sætte til paa deres Kontorhold eller rettere ubetinget altid have Udfigt dertil. Derfor er der nu anvendt et vist Skøn over, hvad der bør gives til Væning, for 2 Fuldmægtige. I øvrigt kan jeg henvisse til Anmærkningerne.

Endvidere skal jeg tillade mig at fremsætte Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til Embederne som Borgmester og Auktionsdirektør i Odense, Randers og Aarhus, der ikke giver mig Anledning til videre Bemærkning.

Jeg skal dernæst fremsætte Forslag til Lov om Søneringen m. m. og Forslag til Lov, indeholdende Forandring i og Tillæg til Lovene om Forhyring af Søfolk m. m. af 12te Maj 1871 og om Mønstring af Skibsmandskab af 26de Februar 1872. Disse 2 Forslag forelaa i Fjor for Rigsdagen og vare til Behandling i det andet Ting, hvor de bleve endelig vedtagne ved 3dje Behandling; de forelægges her i alt væsentligt i den Stikelse, som de have faaet ved den endelige Behandling i Landstinget.

Forslag til Lov om smitsomme Sygdomme hos Husdyrene er en gammel Bekendt, som

har foreligget her forfællige Gange ogsaa i sidste Samling. Smidertid er der foretaget nogle enkelte Ændringer i Lovforslaget, særlig efter Henstilling af det veterincere Sundhedsraad. Der er imidlertid gjort Rede for disse i Bemærkningerne til Lovforslaget, og jeg skal henvisse dertil.

Saa kommer jeg til Forslag til Lov om Meddelelse af Koncessioner paa Jærnbaneanlæg. Dette er et nyt Forslag, som ikke har foreligget for Tinget tidligere. Det er ogsaa i sin Tanke, om jeg saa maa sige, et nyt Forslag. Det gaar ud paa at bemyndige Regeringen til i Overensstemmelse med de i Lovforslaget nævnte Forskrifter at meddele Eneret paa Drift af Privatbaner for et Tidrum af 80 Aar. De Vilkaar, paa hvilke Regeringen kan meddele saadanne Koncessioner, ere naturligvis nærmere angivne i Lovforslaget. Jeg skal nævne, at der navnlig er det Vilkaar, at Halvdelen af Kapitalen er tilvejebragt ved Tilfud af Aktionærer — private eller Kommune-Aktionærer —; naar dette Vilkaar er opfyldt, er Regeringen bemyndiget til at tilfige vedkommende Anlæg en Fjerdedel af Udgiften, og til at give Laanetilladelse for den resterende Fjerdedel. Alle de mere indviklede Beregninger om Tilfud til Ekspropriation og deslige falde bort. Endvidere er der naturligvis andre Ting, der skulle paases, inden Koncessionen gives. Forslaget indeholder altsaa den Tanke, at Administrationen skal have en almindelig Bemyndigelse til, naar visse Vilkaar ere opfyldte, ikke blot at give Koncession paa, men ogsaa Tilfagn om Statsstilfud til Jærnbaneanlæg. Man vil, hvis man billiger Tanken i Lovforslaget og vil gaa den Vej, blive fri for disse lange og ørkesløse Forhandlinger om private Jærnbaneanlæg — i selve Lovforslagets Titel ligger jo, at der kun er Tale om Privatbaner — og det har været lidet heldigt, at man i de senere Aar har forsøgt og prøvet paa at lovgive om Jærnbaneanlæg, som der ikke var Spor af Udfigt til at saa gennemførte, og hvortil der ikke forelaa Spor af Tegning. Derfor er der Grund til at overveje, om man ikke bør gaa til at give almindelige Lovbestemmelser om at give Koncessioner og derved tillige fastslaa, hvilke Tilfud der af det offentlige kan gives til disse Baneanlæg. Jeg skal ikke komme videre ind paa Indholdet;