

lade Tangen til sig selv med saadanne smaa Bestyttelsesarbejder, som midlertidig kunne gøre Gavn, og som kun kræve saa Penge, som kunne gøre Gavn til at bevare de saa Beboere, der leve der oppe, og saa forøvrigt lade Naturen selv raade. Der er ikke Spor af Tvivl om, og det tilstaar Kommissionen selv, at hvis man havde ladet Limfjords-tangen skotte sig selv, med Undtagelse af de imaa Vedligeholdelsesforanstaltninger til Bestyttelse af de smaa beboede Partier, vilde uden al Tvivl den nuværende Thyborønkanal for Nar siden have været lukket, ja, der er ikke Spor af Tvivl om, at denne Kanal vilde have været lukket allerede nu. Havet vilde da sikkert have båret sig med det samme eller umiddelbart før Lukningen af Thyborønkanalen et nyt Gennemløb, et tydeligere Gennembrud om trent der, hvor Søderne 36 og 37 nu ere under Opførelse. Det betragtede man den Gang som noget saa forstrækeligt; men jeg kan ikke se, at der var den fjerneste Grund til at nære en saa stærk Frygt for et saadant Gennembrud. Jeg vil tillade mig at erindre om, at det er ikke noget nyt, at et Løb lukker sig, og et andet bryder igennem — vi kunne alle erindre — det var vistnok i 1862, da den nuværende Thyborønkanal brødes igennem Tangen tilligemed et Par andre Løb, der igen lukkede sig, og Al-gertkanalen, der havde været Sejlløb endog for regelmæssig Dampskibs fart mellem Limfjords-byerne og England, lukkede sig af sig selv, da skete der ingen store Ulykker. Saa det Sted, hvor den da var, er Havbølen nu lige saa solid og stærk, som paa den øvrige Strækning. Det er en Kendsgerning, forekommer det mig — og saavidt jeg ved, har heller ikke Kommissionen været blind derfor — at samtlige Løb, der danne Forbindelsen mellem et Indvand og Vesterhavet, have en bestemt paavisselig Tendens til at vandre mod Syd. Derfor er det meget naturligt, at Al-gertkanalen afløses af Thyborønkanalen, at denne vil blive afløst af en anden Kanal endnu tydeligere, og saaledes videre mod Syd, indtil Havet selv ved Tilrunding op-hæver Forbindelsen mellem Vesterhavet og Limfjorden, saaledes at der som tidligere bliver helt lukket. Dertil vilde saa en væsentlig medvirkende Faktor have været det, som selvfølgelig ogsaa har været medvirkende i de forbigangne Tider, hvor lignende Revo-

lutioner have fundet Sted, nemlig at før det sker, er Tangen højet under en saa kort Radius ind mod Limfjorden, at Havet har mere Tendens til at lægge ind i den af det selv dannede Bugt, end at skære bort. Saa snart det er sket, saa snart den indgaaende Kurve er bleven stærk nok, skærer Havet ikke mere bort. Man ser paa Syllands Kyst, alle Begne mellem to faste Punkter ligger en smagt indbuet Bugt, som ikke bliver større, som Nar for Nar er den samme, og det samme vilde være sket her. Naar Havbugten vest for Limfjordstangen var skaaen ind efter tilstrækkelig kort Radius, vilde Havet ikke mere have skaaet bort, og Kanalen have lukket sig, og hvad vilde saa være sket? Saa siger Kommissionen, at der vilde være sket en uhyre Ravage med Hensyn til Fiskebestanden og hele Dyrelivet i Limfjorden. Det er rigtigt. Men Kommissionen maa saa erindre, hvoreledes Tilstanden var før 1825. Den Indtægtskilde, som Limfjords-fiskeriet nu er, er kun en Bagatel med, hvad den var før 1825. Jeg erindrer tydeligt, at min Fader fortalte mig ofte om de umaadelige Rigdomme af Fisk, som den Gang op-siftedes i Limfjorden, og som til almindelig Sorg forsvandt, da Kanalen i 1825 brød igennem, men paa den anden Side vilde der aldeles utvivlsomt være sket det, at i det samme Øjeblik, det sidste Løb var lukket mellem Limfjorden og Vesterhavet, vilde øjeblikkelig Havet have begyndt sin regulerende Virksomhed, have begyndt at lægge paa ny til Tangen baade i Bredden og Høiden, i Bredden ved Opfyldning af grovere Bestanddele af Grus og Smaasten og i Høiden af Flyve-sandet. Ligesom det er sket i de forbigangne Aarhundreder, vilde der danne sig en Klitrække langs med Havet. Det er uden for al Tvivl. Hele Egne der oppe bære umod-ligueligt Spor af og Beviser for, at noget lignende er foregaaet. Atter vil der saa, naar Havet har udlignet Kystlinien, begynde den sædvanlige Vortskæring, som foregaaer hvert Aar og som for Resten Kommissionen ophjser, er af den Størrelse, at gennemsnitlig taget paa den Del af Syllands Kyst, som paavirktes af Havet i Retning af Vortskæring, en Del aarlig 3—4 Alen i Bredden. Det vil med andre Ord sige, at i Løbet af 3,500 Aar vil der være bortskaaen en Strækning paa en Mil's Bredder, det er altsaa et lille